

Bu aracı seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı nasıl doğru şekilde çalıştıracağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumak için zaman ayırın.

Okuduktan sonra, ileride başvurmak üzere lütfen kılavuzu araçta bırakın. Yeni sahibinin de bilgileri okuması gerekeceğinden, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

Lütfen yetkili servis istasyonunun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve güvenliğini garanti altına almak için fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Modifikasyon aracınızın işlevselliğini, güvenliğini ve dayanıklılığını etkiler.

Aracınızın donanım özelliklerine ve teknik özelliklerine göre bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

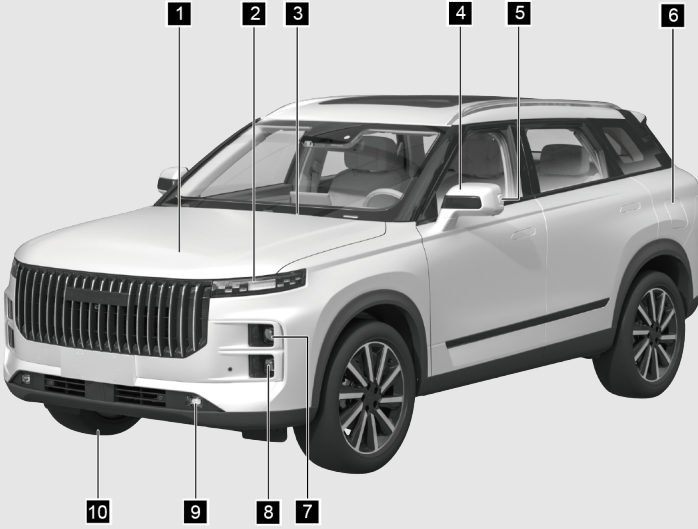
Bu kılavuzda yer alan hiçbir veri, açıklama ve şekil hiçbir sigorta talebinin temeli olarak kullanılamaz.

Tasarım ve özelliklerde herhangi bir zamanda haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

Tüm hakları saklıdır. Bu belge, yazılı izin alınmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

Mutlu sürüşler!

Versiyon No: T1EJOM24EN01
Yayın Tarihi Şubat 2024

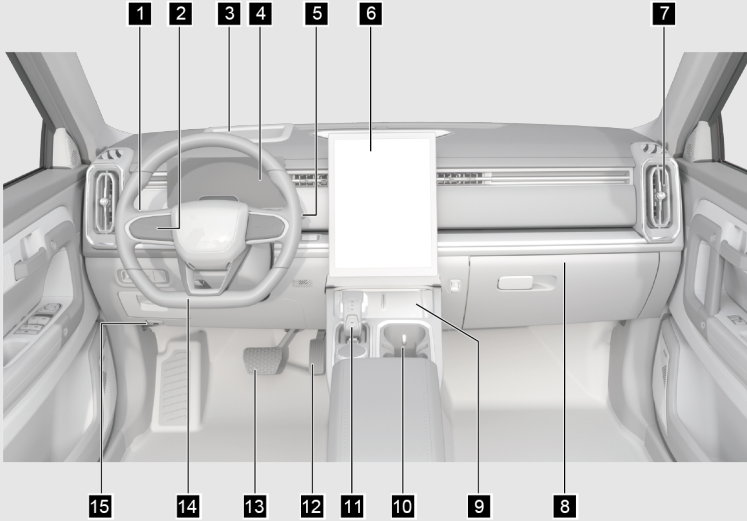


1	Kaput	S.129
2	Park lambası.....	S.43
	Ön sinyal lambası	S.44
	Gündüz farı	S.46
3	Ön silecek lastiği	S.42
4	Dış dikiz aynası	S.37
5	Yan sinyal lambası	S.44
6	Yakıt depo kapağı	S.133
7	Kısa far	S.43
8	Uzun far	S.43
9	Ön sis farı	S.45
10	Lastik.....	S.247



1	Elektrikli bagaj kapağı.....	S.129
2	Üst fren lambası	S.46
3	Arka park lambası	S.43
4	Arka sinyal lambası	S.44
	Fren lambası	S.46
	Geri vites lambası	S.46
5	Arka çekme halkası	S.232
6	Plaka lambası	S.46
7	Arka sis farı	S.45

Not: Lütfen mevcut araca bakın.



1	Far/sinyal kolu	S.43
2	Hız sabitleme düğmesi	S.173
3	Sanal gösterge paneli.....	S.212
4	Gösterge paneli	S.24
5	Silecek/yıkayıcı kolu.....	S.39
6	Ses sistemi	S.97
7	Hava menfezleri	S.114
8	Torpido gözü.....	S.122
9	Kablosuz şarj	S.119
10	Bardak tutucu	S.124
11	Vites kolu	S.142
12	Gaz pedalı	
13	Fren pedalı	
14	Direksiyon simidi	S.34
15	Kaput açma kolu.....	S.129

Not: İç mekanlar, piyasa gereksinimlerine bağlı olarak farklıdır.
Lütfen mevcut araca bakın.

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	
Bu Kılavuzun Okunması.....	2
İçindekiler.....	2
Resimli Dizin.....	2
Dizin.....	2
1-2. Kılavuzdaki Semboller	
Kılavuzdaki Semboller.....	2
1-3. Yeni Araç Kontrolü	
Kullanıcı Kayıt Belgesi.....	3
Teslimat Kartı.....	4
1-4. “Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı	
“Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı	6
1-5. Yeni Araç Kontrolü	
Yeni Araç Kontrolü	10
Teslimat Kontrolü Belgesi..	10
1-6. Yeni Aracın Alışdırılması	
Yeni Aracın Alışdırılması	11
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	12
1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler	
Güvenlik Kontrolü.....	13
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	13
Motoru Çalıştırdıktan Sonra.....	14
Sürüş Sırasında.....	14
Park İşlemleri.....	14
Yokuşta Park Etme.....	15
Egzoz Sistemi Kontrolü.....	16

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler	
Arazide Sürüş	17
1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler	
Kaygan Zeminlerde Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler.18	
Sulu Zeminde Sürüş	18
1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler	
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları.....	19
Kar ve Buzla Kaplı Yollarda Sürüş.....	20
Lastik Zincirleri.....	20
1-12. Siber Güvenlik Bildirimi	
Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi.....	21
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi.....	22

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu	
Gösterge Grubu Görünümü.24	
Sayaç kontrol düğmelerinin kullanımı.....	26
2-2. Çalışma/Arıza Göstergesi	
Çalışma/Arıza Göstergesi .26	
2-3. Direksiyon Simidi	
Korna.....	34
Isıtmalı Direksiyon Simidi (Varsa).....	34
Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....	35
2-4. Dikiz Aynası	
Manuel İç Dikiz Aynası	36

Otomatik İç Dikiz Aynası.....	36
Dış Dikiz Aynası.....	37
2-5. Silecek Sistemi	
Silecek Kullanımı.....	39
Silecek Fıskiye Isıtma İşlevi (Varsa).....	41
Silecek Lastiği Değişimi.....	42
2-6. Aydınlatma Sistemi	
Dış Aydınlatma.....	43
İç Aydınlatma.....	46
Far Yükseklik Ayarı.....	48
Uğurlama Aydınlatması İşlevi.....	48
Akıllı Anahtarlar Araç Bulma İşlevi.....	48
Akıllı Far İşlevi (IHC) (Varsa).....	49
Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar.....	49
2-7. Koltuklar	
Koltuk Başlıkları.....	50
Ön Koltuklar.....	51
Arka Koltuk.....	54
Koltuk Isıtma İşlevi.....	55
Koltuk Havalandırma İşlevi (Varsa).....	57
Koltuk Bellek İşlevi (Varsa).....	57
Koltuk Portatif Giriş / Çıkış İşlevi (Varsa).....	58
2-8. Emniyet Kemerleri	
Emniyet Kemerleri.....	58
Emniyet Kemer Gergisi (Varsa).....	63

2-9. Çocuk Koltuğu Sistemleri	
Çocuk Koltuğu Sistemleri ...	64
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	66
Üst Kayış Bağlantısı.....	67
Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı.....	69
Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Varsa).....	74
Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma (Varsa).....	75

3. İÇ İŞLEVLER

3-1. Anahtarlar İlgili Bilgiler	
Anahtarlar ilgili Bilgiler.....	79
Anahtar Piliinin Değiştirilmesi.....	80
Kapsama Alanı.....	82
Anahtarsız Giriş Sistemi (Varsa).....	83
Araç Güvenliği.....	85
İmmobilizer Sistemi.....	86
Akıllı Anahtar ile Araç Bulma (Varsa).....	87
Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma (Varsa).....	87
3-2. Kapılar	
Kapı Kilit Düğmesi.....	88
Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması.....	88
Mekanik Kapı Kilidi.....	88
Elektrikli Arka Kapı Çocuk Kilidi.....	90
3-3. Camlar	
Elektrikli Camlar.....	91
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi.....	93
Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Varsa).....	93

3-4. Elektrikli Açılır Tavan	3-9. Tutamaklar ve Kıyafet askıları
Elektrikli Açılır Tavan	Tutamaklar.....120
(Varsa)..... 95	Kıyafet askıları.....121
Açılır Tavan Uzaktan	
Kumanda İşlevi (Varsa).... 96	3-10.Askılar
Açılır Tavan Sıkışma Önleme	Askılar..... 121
İşlevi (Varsa)..... 97	
3-5. Ses Sistemi	3-11.Saklama Yerleri
Ses Sistemi Kontrol	Saklama Yerleri..... 122
Paneli..... 97	
Araç Merkezi..... 99	3-12.Güç Çıkışları
Ses Sistemi Düğmeleri.... 104	Güç Çıkışları..... 126
Ses Tanıma İşlevi	USB Portu 127
(Varsa)..... 104	
Telefondan Bağlantı..... 105	3-13.Güneşlikler, Makyaj Aynaları
	ve Bilet Klipsleri
	Güneşlikler, Makyaj
	Aynaları ve Bilet Klipsleri . 128
3-6. Klima Sistemi	
Otomatik Klima..... 108	3-14.Kaput
Mod Ayarı..... 113	Kaputun Açılması/
Klima Ayarı..... 113	Kapatılması 129
Hava Menfezlerinin	
Ayarlanması..... 114	3-15.Bagaj Kapağı
Otomatik Kabin	Elektrikli Bagaj Kapağı ... 129
Havalandırması ve Otomatik	Bagaj Kapağının Acil
Kabin Temizliği (Varsa)... 114	Durumda Açılması..... 133
Hava Kalitesi Kontrol Sistemi	
(Varsa)..... 115	3-16.Yakıt Depo Kapağı
Klimanın Serinletme	Yakıt Depo Kapağı 133
İşlevi..... 115	
Klimanın Isıtma İşlevi..... 117	4. SÜRÜŞ
Yardımcı Ön Konsol Kol	
Dayanağı Kutusu Soğutma	4-1. Araç Güç Modu
İşlevi..... 118	ENGINE START STOP
	Düğmesi 138
3-7. Koku Sistemi	
Koku Sistemi (Varsa).....118	4-2. Motorun Çalıştırılması ve
	Durdurulması
3-8. Kablosuz Şarj	Normal Çalıştırma ve
Kablosuz Şarj (Varsa) 119	Durdurma.....139
	Acil Durumda Çalıştırma ve
	Durdurma.....140
	Benzin Partikül Filtresi (GPF)
	(Varsa)..... 141

Adaptif Motor Kontrol Sistemi	142	5-2. Trafik İşareti Tanıma (TSR) Sistemi Trafik İşareti Tanıma (TSR) Sistemi (Varsa).....	172
4-3. Vites İşlemleri		5-3. Hız Sabitleme Sistemi	
Otomatik Şanzıman	142	Hız Sabitleme Sistemi (Varsa).....	173
4-4. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD)		Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Varsa).....	175
Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) (Varsa).....	146	Aktif Hız Sınırı (Varsa).....	180
Sürüş Modu (AWD).....	146	Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Varsa).....	180
4-5. Direksiyon Sistemi		5-4. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi	
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)	151	Rölantide Dur-Kalk Sistemi (vars)	181
4-6. Fren Sistemi		5-5. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)	
Elektronik El Freni Sistemi (EPB).....	152	Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) (Varsa)	184
AUTOHOLD.....	154	5-6. Şerit Değiştirme	
Fren Servosu (Varsa).....	156	Uyarı Sistemi (LDW)	
Fren.....	157	Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (Varsa)...	186
4-7. SRS Hava Yastıkları		5-7. Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP)	
SRS Hava Yastıkları	158	Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Varsa).....	187
4-8. Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi			
Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi (Varsa) ...	167		
5. SÜRÜŞ ASİSTANI			
5-1. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)			
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Varsa)	171		

5-8. Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Varsa).....	190	5-13.Kalkış Bilgi Sistemi Kalkış Bilgi Sistemi (Varsa).....	200
5-9. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi Kör Nokta Uyarı (BSD) Sistemi (Varsa).....	191	5-14.Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) Lastik Basınç Takip Sistemi (-TPMS) (Varsa).....	201
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Varsa)..	192	5-15.Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Varsa).....	204
Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Varsa)..	193	5-16.Park Asistanı Sistemi Panoramik Görüş Sistemi (Varsa)	205
Kapı Açık Uyarı Sistemi..	193	Park Radar Sistemi.....	209
Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (Varsa).....	194	5-17.Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Varsa)	211
5-10.Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Varsa).....	195	5-18.Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi (Varsa).....	212
5-11.Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Varsa).....	198	5-19.Seyir Kaydedici (DVR) Seyir Kaydedici (DVR) (Varsa).....	213
5-12.Akıllı Kaçınma Sistemi Akıllı Kaçınma Sistemi (Varsa).....	200	5-20.Fren Kuvveti Kontrol Sistemi Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP)...216 Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	218
		Geniştirilmiş İşlev.....	219

6. ACİL DURUMDA

6-1. Acil Çağrı İşlevi	
ACİL ÇAĞRI (Varsa).....	222
6-2. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri	
Dörtlü Flaşör.....	222
İkaz Yeleği.....	223
Üçgen Reflektör.....	223
Yedek Aletler (Varsa)....	224
6-3. Araç Acil Durum İşlemleri	
Sürüş Esnasında	
Lastiğiniz Patlarsa.....	224
Araç Hararet	
Yaptığında.....	229
Akü Boşaldığında.....	230
Aracınızı Normal Şekilde	
Çalıştıramadığınızda.....	232
6-4. Çekme	
Aracın Çekilmesi.....	232
Çeki Halkasının	
Takılması.....	234
Acil Durumda Çekme	234
6-5. Sigorta	
Sigorta Kutusu.....	235
Sigorta Kontrolü.....	236
Sigorta Değişimi.....	237

7. BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım	
Onarım ve Bakım.....	240
Yetkili Servis	
Hizmetinizde.....	240
Şasi Kodu Bilgisini	
Okuma.....	241
Güvenlik Kontrolü.....	241

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım.....	242
Yağ Seviye Kontrolü.....	243
Şanzıman Yağı Seviyesinin	
Kontrol Edilmesi.....	244
Fren Hidroliği Seviye	
Kontrolü.....	244
Soğutma Suyu Seviyesinin	
Kontrol Edilmesi.....	245
Radyatör ve Kondenser	
Kontrolü.....	246
V Kayış Kontrolü.....	246
Lastik Kontrolü.....	247
Lastik Rotasyonu.....	249
Akü Kontrolü.....	249
Klima Filtresinin Kontrol	
Edilmesi.....	249
Ön Cam Suyu Kontrolü..	250
Silecek Lastiği Kontrolü.	250

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri.....	252
Bakım Planı.....	253
Teknik Veriler.....	259

8. TEKNİK ÖZELLİKLER**8-1. Etiket Konumu**

Şasi Numarası (VIN).....	262
Araç Ürün Etiketi.....	263
Motor numarası.....	263
Mikrodalga Penceresi....	263

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Ölçüleri.....	264
Araç Tipi.....	265
Araç Ağırlığı.....	266
Araç Performansı.....	267
Motor Performansı.....	267
Yakıt Sistemi.....	268
Süspansiyon Sistemi.....	269
Rot Ayarı.....	269

Jantlar ve Lastikler.....	270	Araç Boyutuna	
Akü.....	270	Dahil Edilmeyen	
Ampul Teknik Özellikleri.	271	Parçalar.....	272

ALFABETİK DİZİN

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	Motoru Çalıştırmadan Önce. 13
Bu Kılavuzun Okunması..... 2	Motoru Çalıştırdıktan Sonra. 14
İçindekiler..... 2	Sürüş Sırasında 14
Resimli Dizin..... 2	Park İşlemleri 14
Dizin..... 2	Yokuşta Park Etme 15
1-2. Kılavuzdaki Semboller	Egzoz Sistemi
Kılavuzdaki Semboller2	Kontrolü 16
1-3. Yeni Araç Kontrolü	1-9. Arazide Sürüşle İlgili
Kullanıcı Kayıt	Önlemler
Belgesi3	Arazide Sürüş 17
Teslimat Kartı4	1-10.Yağmurda Sürüş Sırasında
1-4. “Yüz Yüze” Danışmanlık	Alınacak Önlemler
Servis Kartı	Kaygan Yolda Sürüş
“Yüz Yüze” Danışmanlık	Sırasında 18
Servis Kartı6	Sulu Zeminde Sürüş 18
1-5. Yeni Araç Kontrolü	1-11.Kış Koşullarında Sürüşle
Yeni Araç Kontrolü 10	İlgili Önlemler
Teslimat Kontrolü	Kış Koşullarında
Belgesi 10	Sürüşle İlgili İpuçları 19
1-6. Yeni Aracın Alıştıırılması	Kar ve Buzla Kaplı Yollarda
Yeni Aracın Alıştıırılması 11	Sürüş Sırasında 20
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama	Lastik Zincirleri..... 20
ve Aracın Ömrünü Uzatma	1-12.Siber Güvenlik Bildirimi
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve	Siber Güvenlik Desteği
Aracın Ömrünü Uzatma 12	Hizmet Güncellemesi veya
1-8. Aracı Sürmeden Önce	Sonlandırma Bildirimi..... 21
Alınacak Önlemler	Hurdaya Çıkarma veya
Güvenlik Kontrolü..... 13	Yeniden Satış için Siber
	Güvenlik Bildirimi 22

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

İçindekiler

Ana İçindekiler Tablosunda ihtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde olduğunu ve hangi sayfada bulabileceğinizi gösterir.

Resimli Dizin

Resimli Dizin, özellikle bileşen adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir araçtır.

Dizin

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir.

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için, lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlarına uyduğunuzdan emin olun.

UYARI

Kaçınılmazsa, aracınızda hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.

DİKKAT

Kaçınılmazsa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Kirlenmeyi önlemek için atıkların yerel çevre düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini gösterir.

OKUYUN

Herhangi bir işlemden önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

Bu kılavuzdaki kişisel güvenlik ve araç güvenliği ile ilgili UYARI ve DİKKAT işaretleri çok önemlidir. Sürüş deneyiminizin keyfini çıkarmak ve aracınızı en uygun durumda tutmak için araçtaki herkesin bu talimatlara dikkatli bir şekilde uyduğundan emin olun.

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Satın almanızdan önce, yetkili servis aracınızı bu düzenlemelere göre incelemiştir. Yetkili satıcılık Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydedecek ve resmi mührünü vuracaktır. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

Kullanıcı Kayıt Belgesi

Model Kodu	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
• ARAÇ • KULLANIM KILAVUZU • TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	

1. GİRİŞ

Teslimat Kartı

Kategori	Hayır	Maddeler	Bakımı Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Araç Performansı	1	Motor	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Motor yağı, fren hidroliği, hidrolik direksiyon sıvısı (varsa), soğutma sıvısı, ön cam yıkama sıvısı	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Araçın tüm lambaları	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET ☐	HAYIR ☐
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge grubu LCD ekranı	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanma Kılavuzu	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Koltuklar, emniyet kemeri, Klima düğmeleri ve çıkışları, torpido gözü ve güneşlikler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, akü, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (varsa), müzik cihazı ve anten	EVET ☐	HAYIR ☐

Kategori	Hayır	Maddeler	Bakımı Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Çalışma İle İlgili Temel Bilgiler	1*	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		E22-E100	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Alışma süresi boyunca normal çalışma	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Uyarı lambaları ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET ☐	HAYIR ☐
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının tamamen anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Klimanın doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Aracın marş edilmesi sırasında alınacak önlemler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Müzik sisteminin doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
11	Açılır tavan doğru kullanımı (varsa)	EVET ☐	HAYIR ☐	
Satış Personelinin İmzası: Tarih:				
Kullanıcı İmzası: Tarih:				

*: Lütfen Chery yetkili bayisi tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

1. GİRİŞ

1-4. “Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı

“Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı

Yetkili servis aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen yetkili satıcılığa başvurun.

Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü (“Evet” için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın/araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
☐	Servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. “Yüz yüze” Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması (“Evet” için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
☐	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
☐	“Kişisel” servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması (“Evet” için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	

☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
☐	Düzenli bakım hatırlatmaları.
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
☐	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
☐	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.
☐	Düzenli kontrol ve servis hatırlatmaları ve tatil kutlamaları.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Yüz Yüze" Danışmanlık Servis İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1. GİRİŞ

İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın veya araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
☐	Kullanıcıya servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Yüz yüze" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
☐	Herhangi bir sorunuz ve şikayetiniz olduğunda, lütfen servis danışmanınıza sorun.
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
☐	"Yüz yüze" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı isteyebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
☐	Düzenli bakım hatırlatma.
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
☐	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.

☐	Yıllık inceleme hatırlatmaları.
☐	Düzenli kontrol ve servis hatırlatmaları ve tatil kutlamaları.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. “Yüz Yüze” Danışmanlık Servis İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1. GİRİŞ

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü

Araç size teslim etmeden önce, Satış ve Servis sağlayan yetkili satıcılığınız aracınızı düzenlemelere uygun şekilde inceledi. Satış ve servis sağlayan Chery Auto departmanı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.

Yetkili servis aracınızı size tanıtacak ve bunu her iki taraf tarafından imzalanan "Teslimat Kartı" ile doğrulayacaktır.

Teslimat İncelemesi Belgesi

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç Chery Automobile Co., Ltd. tarafından düzenlenen teslimat kontrolünden geçmiştir ve kalite açısından teknik şartnameye uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Departmanı Resmi Mührü:	
Servisi Yapanın İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı	
• ARAÇ	
• KULLANIM KILAVUZU	
• TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL	
Kullanıcı İmzası:	
Servisi Yapanın İmzası:	

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasında sürtünme direnci gerçekleşmesi olasılığı ilk kullanım sırasında daha sonraki kullanımlara göre çok daha yüksektir. Bu yüzden, aracın ilk kullanımı aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahiptir. Yeni aracın kullanımının aşağıdaki kılavuz ilkelere katı bir şekilde uymasını ve alıştırma döneminin ortalama olarak aracın sürüldüğü ilk 3000 km olmasını tavsiye ederiz.

■ Yeni aracın alıştırılması döneminde sürüş düzenlemeleri

İlk 1.000 kilometrede:

- Tam hızda sürüşten kaçının;
- Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;
- Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçınınız.

İlk 1.000 - 1.500 kilometrede:

- Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
- Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.

■ Alıştırma döneminden sonra sürüş düzenlemeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6.000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, bu yüzden uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuksa, motoru boş viteste veya diğer viteslerde maksimum devirde çalıştırmayınız.

■ Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:

Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

■ Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde arttırınız. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.



ÇEVRENİN KORUNMASI

Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınınız. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.

1. GİRİŞ

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, böylece aracın ömrünü de uzatmış olursunuz. Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yükler motor yükünü artırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Soğuk havalarda ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Ani kalkışlardan kaçının.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyin. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçının. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Sürüş sırasında trafik ışıklarına uyum ve durma sayısını en aza indirin veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanın. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakın, bu aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçının.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun araç hızını koruyun. Aracın hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Ön düzen ayarını uygun şekilde koruyun. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçının ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürün. Uygun olmayan ön düzen ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de artırır.
13. Aracın şasisinin çamura temas etmesinden kaçının.
14. Aracı en uygun çalışma durumda tutun. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Düzenli bakım aracınızın ömrünü uzatır ve sürüş maliyetlerinizi azaltır. Düzenli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler**Güvenlik Kontrolü**

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.

⚠ UYARI

Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

Motoru Çalıştırmadan Önce**■ Aracın dışında**

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon cıvataları: Bijon cıvatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçaqları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçaqları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farların, gündüz sürüş ışıklarının, fren lambalarının, sis lambalarının, sinyal lambalarının ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

■ Aracın içinde

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon cıvatası anahtarı ve stepne gibi yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemerleri: Tokaların güvenli bir şekilde bağlanabildiğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
3. Gösterge grubu ve kontroller: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

1. GİRİŞ

3. Akü ve kablolar: Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
4. Kablo tesisatı: Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
5. Yakıt hatları: Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.

■ Kaput

Sürüşten önce kaputun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, kaput kalkarak araç hareket ederken ön görüş alanını kapatabilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın.
2. Motor yağı seviyesi: Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın.

Sürüş Sırasında

1. Göstergeler ve sayaçlar: Gösterge ve sayaçların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
2. Frenler: Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın bir tarafa çekilemediğini kontrol edin.
3. Diğer anormal koşullar: Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır. Araç yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde, trafiği etkilemeyecek şekilde park edilmelidir. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

1. Araç tamamen durana kadar fren pedalına basın.
2. Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.
3. Vites kolunu "P" konumuna getirin.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.

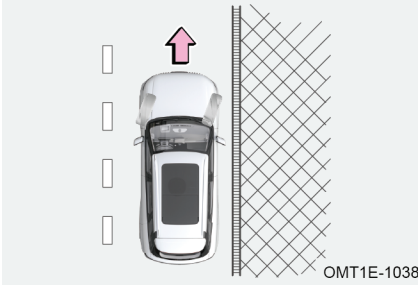
⚠ DİKKAT

Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitlediğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

Yokuşta Park Etme

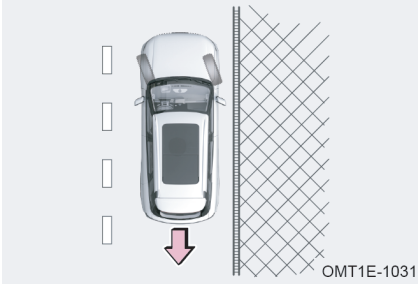
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda el freninin kuvveti ile sağlanır. El freninin uygulanmaması veya herhangi bir fren arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve yaralanmalara veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş aşağı park etme



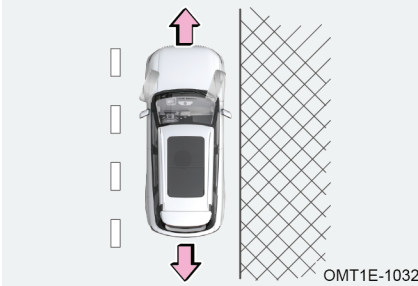
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş aşağı öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmı kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açığa kadar sağa çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş aşağı geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmı kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açığa kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yolun ortasına doğru ilerlemesini veya yokuştan aşağı kaymasını önlemek için direksiyon simidini sert bir şekilde sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

1. GİRİŞ

■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

■ Aracın kilitlemesi

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki yola park ediyor olsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

■ Egzoz gazı

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçının. Zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak dışında motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkamadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmeyin. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava giriş ızgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

Egzoz Sistemini Kontrol Edin

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:

1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminden gelen seste bir değişiklik olduğunu fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olun. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kapla yollarda sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

 UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Bu hareketler aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

1. GİRİŞ

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında

Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin, çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.

⚠ DİKKAT

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani frenleme gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Sudan Geçerken



OMT1E-1033

Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir.

Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Su içinden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sisteminin normal şekilde çalıştığından emin olun. Su içinden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, motorun içine su sıçramasını önlemek için vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan kaçınmanız gerekir.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Asla tekerlek jantından derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun bayılmasına neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek rulmanındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak işaretleri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı azalacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler**Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları**

- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Akü ve kablolar: Düşük sıcaklık akünün gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için aküde yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabilmesi en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün yetkili servislerde ve çoğu araç parçası distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanız gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelerini yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlatma kabloları, vs.

1. GİRİŞ

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın, aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş



Örneğin kar ve buzla kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

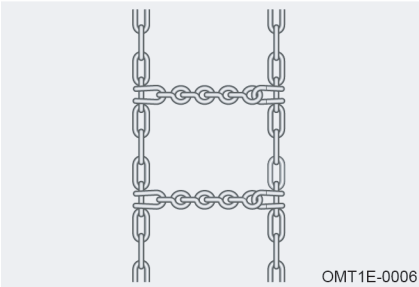
Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir su tabakası katmanı oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

■ İnce kum, buz ve kar kaplı yoldan çıkış

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

Lastik Zincirleri

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökerek aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:



1. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;
2. Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
3. Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyarak takın;
4. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;

5. Kalınlığı 12 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir. Zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;
6. Tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen yetkili servise danışın.

DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir;
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin.
- Araca zincir takıldığında 30 km/saatin üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır, direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın veya yavaşlamayın.

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi

Şirket, Araçların İnterneti hizmeti ile ilgili yazılım ve ekipmanlarda siber güvenlik destek hizmetleri sağlamaktadır ve bu hizmeti düzenli veya düzensiz olarak güncellemekte veya sonlandırmaktadır.

Bildirimin özel içeriğine göre müşterileri web sitesi duyuruları, e-postalar, araç içi sistemler, cep telefonu metin mesajları, sesli aramalar vs. aracılığıyla bilgilendirebiliriz.

E-posta, SMS mesajları ve sesli aramalar, müşterinin hesap kayıt bilgilerinde belirtilen e-posta adresine ve cep telefonuna gönderilecektir.

1. GİRİŞ

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi

Aracı yeniden satmadan veya hurdaya çıkarmadan önce, yani artık aracın sahibi olmadığınızda, araç terminalindeki kişisel bilgileri kendiniz temizlemeniz gerekir.

Araç terminalindeki kişisel bilgilerin yanlış kullanım nedeniyle üçüncü şahıslar tarafından ele geçirilmesi durumunda şirket herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Yetkili bayilerimiz ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibidir ve size danışmanlık hizmetleri sunabilir.

2-1. Gösterge Grubu	Akıllı Anahtarla Araç	
Gösterge Grubu Görünümü. 24	Bulma İşlevi	48
Sayaç kontrol düğmelerinin kullanımı..... 26		
2-2. Çalışma/Arıza Göstergesi	Akıllı Far	
Çalışma/Arıza Göstergesi ... 26	İşlevi (IHC)	
	(Varsa)	49
2-3. Direksiyon Simidi	Far Buğulanması Hakkında	
Korna	Açıklamalar	49
Isıtmalı Direksiyon Simidi		
(Varsa)		
Direksiyon Simidinin	2-7. Koltuklar	
Ayarlanması	Koltuk Başlıkları	50
	Ön Koltuklar.....	51
2-4. Dikiz Aynası	Arka Koltuk.....	54
Manuel İç Dikiz Aynası..... 36	Koltuk Isıtma İşlevi	55
Otomatik İç Dikiz	Koltuk Havalandırma İşlevi	
Aynası	(Varsa)	57
Dış Dikiz Aynası..... 37	Koltuk Bellek İşlevi	
	(Varsa)	57
2-5. Silecek Sistemi	Koltuk Portatif Giriş/Çıkış	
Silecek Kullanımı	İşlevi (Varsa)	58
Silecek Fıskiye Isıtma		
İşlevi (Varsa)		
Silecek Lastiği	2-8. Emniyet Kemerleri	
Değişimi	Emniyet Kemerleri.....	58
2-6. Aydınlatma Sistemi	Emniyet Kemer Gergisi	
Dış Aydınlatma	(Varsa)	63
İç Aydınlatma		
Far Yükseklik	2-9. Çocuk Koltuğu Sistemleri	
Ayarı	Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	64
Uğurlama Aydınlatması	Tavsiye Edilen Çocuk	
İşlevi	Koltuğu Sistemleri	66
	Üst Kayış Bağlantısı.....	67
	Çocuk Koltuğu Sisteminin	
	Montajı	69
	Ön Yolcu Hava Yastığının	
	Devreye Sokulması ve Devre	
	Dışı Bırakılması (Varsa)	74
	Arka Koltukta Kalan Çocuklar	
	için Hatırlatma	
	(Varsa)	75

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu

Tüm ekran görüntüleri için lütfen mevcut araca bakın.

Gösterge Grubu Görünümü



1 Klasik ekran: Mevcut klasik ekran bilgileri.

2 Mevcut vites: Halihazırda seçili olan vitesi belirten bilgi (düz vites modunda veya mevcut vites konumuna göre).

Araç bilgisayarı, kullanıcının makul bir vites değiştirme işlemi yapmasını sağlamak için, mevcut koşullara göre bir hedef vites ve beraberinde bir ok gösterir:

"▲" vites yükseltmenizi tavsiye eder.

"▼" vites küçültmenizi tavsiye eder.

OKUYUN

Bu bilgi sadece referans amaçlıdır. Vites yükseltme/küçültme işlemlerini daima mevcut duruma göre gerçekleştirin.

3 Hız göstergesi: Mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

⚠ DİKKAT

Araçta kullanılan lastiklerin ebadı hız göstergesini etkiler. Sadece orijinal ebatta lastik kullanılmasına izin verilir (Ayrıntılar için "Araç Teknik Özellikleri" kısmına bakın); aksi takdirde hız göstergesi doğru gösterim yapmaz.

4 Devir göstergesi: Mevcut motor devri (birim: x1000 dev/dak).

Aracın alıştırma döneminin ardından, 6000 - 8000 dev/dak aralığındaki yüksek motor devirlerine izin verilmektedir. Motoru uzun süre bu aralıkta çalıştırmayın.

DİKKAT

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirlerde çalıştırmayın.
- Uzun süre 6000 dev/dak veya üzeri devirlerde tutmayın; aksi takdirde ciddi şekilde hasar görebilir.

5 Yakıt göstergesi: Yakıt deposundaki mevcut yakıt miktarı.

Yakıt göstergesi E harfine yaklaştığında ya da düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi sabit şekilde yandığında, kalan yakıt miktarı yetersiz demektir. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

OKUYUN

Hızlanma, ani frenleme, keskin viraj veya eğimli zeminde sürüş sırasında yakıt göstergesi doğru değeri göstermeyebilir.

6 Kalan menzil: Kalan yakıt miktarı ile kat edilebilecek yaklaşık maksimum mesafe (genel birim: km).

OKUYUN

Kalan menzil yol bilgisayarı tarafından hesaplanır ve sadece referans olarak görülmelidir.

7 Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (genel birim: km).

8 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma sıvısı sıcaklığı.

Düşük sıcaklık aralığı: C'nin yakını veya C bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi C'ye yaklaştığında veya C bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısı düşük sıcaklıkta demektir. Bu sıcaklık aralığındayken, motoru yüksek devirde çalıştırmayın; bu aralıkta ayrıca motora aşırı yük bindirmemeniz de önerilir.

Hararet aralığı: H'nin yakını veya H bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H'ye yaklaştığında veya H bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı yüksek demektir. Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru birkaç dakika rölantide bıraktıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.

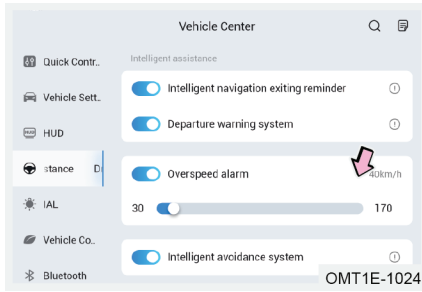
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisimize gidin.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa soğutma sıvısı depo kapağını kesinlikle açmayın. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olup olmadığını motor soğuduktan sonra kontrol edin. Motor soğutma sıvısı seviyesi çok düşüken motoru asla çalıştırmayın; ciddi şekilde hasar görebilir.

Aşırı hız alarmı (varsa)

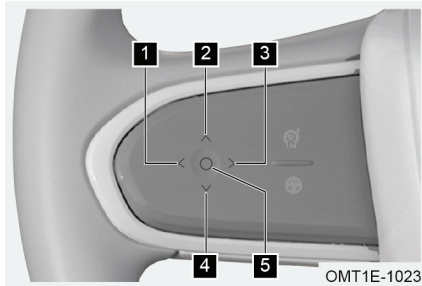
Araç hızı ayarlanan değere ulaştığında gösterge panelinde aşırı hız gösterge değeri gösterilir ve alarm 3 kez çalar.



Aşırı hız alarm işlevi, ses sisteminin araç merkezinden açılıp kapatılabilir. Hız sınırı da ayarlanabilir.

Sayaç kontrol düğmelerinin kullanımı

Hız sabitleme işlevi açık olmadığında sayaç aşağıdaki düğmelerle çalıştırılabilir.



- 1 Sol ayar düğmesi (varsa)
- 2 Üst ayar düğmesi
- 3 Sağ ayar düğmesi (varsa)
- 4 Alt ayar düğmesi
- 5 Sayaç menüsüne giriş/menüden çıkış

2-2. Çalışma/Arıza Göstergesi

Çalışma/Arıza Göstergesi

Çalışma göstergeleri aracın belirli sistemlerinin çalışma durumunu sürücüyeye bildirmek için kullanılır ve bu amaçla ilgili çalışma göstergesi sabit şekilde yanar.

Arıza göstergeleri, aracın belirli bir sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır ve bu amaçla ilgili arıza göstergesi yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldığında, sistemin bir kendi kendine kontrol yaptığını belirtmek için bazı arıza göstergeleri kısa süreyle yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra sistem arıza göstergelerinden biri sabit şekilde yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Öge	Gösterge	Açıklama
Gündüz farı göstergesi		Gündüz farı göstergesi motor çalıştırıldığında yanar.
Konum lambası göstergesi		Konum lambaları açıldığında gösterge yanar.
Sinyal göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları açıldığında, ilgili sinyal lambası yanıp söner. Dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, hem sol hem de sağ sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir.
Uzun far göstergesi		Uzun farlar açıldığında veya uzun far yanıp söndüğünde gösterge yanar.
Ön sis farı göstergesi		Ön sis farı açıldığında, arka sis farı göstergesi yanar.
Arka sis lam bası göstergesi		Arka sis farı açıldığında, arka sis farı göstergesi yanar.
Akıllı far sistemi (IHC) göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının o anda çalışır durumda olduğunu göstermek için kullanılır.
Akıllı far kontrol sistemi (IHC) arıza göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının o anda arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
düşük cam suyu seviyesi göstergesi		Gösterge, sürücüyü cam suyunun azaldığını hatırlatmak için kullanılır, lütfen en kısa sürede ekleme yapın.
Ön emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, sürücü emniyet kemerinin ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin bağlanmadığı veya

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Öge	Gösterge	Açıklama
		gevşek bağlandığı konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün.
Arka emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü arka emniyet kemeri takılı olmadığı veya sıkıca bağlanmadığı konusunda bilgilendirmek için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün. Not: ilgili emniyet kemeri takılmadığında kırmızı gösterge lambası yanar ve ilgili emniyet kemeri takıldığında söner.
Fren sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Elektronik El Freni (EPB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın EPB'sinin o anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanar. Ani frenleme sırasında gösterge yanıp söner, bu normaldir ve müdahaleye gerek yoktur. Diğer durumlarda yanıp sönerse, sistemin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik El Freni (EPB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü EPB'nin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede aracı yavaşça sürerek kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
AUTO HOLD göstergesi		Bu gösterge aracın o anda otomatik park durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
AUTO HOLD arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü AUTO HOLD sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede aracı yavaşça sürerek kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)		Bu gösterge, Kilitlenme Önleyici Fren Sisteminin (ABS) arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede aracı yavaşça sürerek kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Öge	Gösterge	Açıklama
arıza göstergesi		
Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sisteminin arızalı olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
ESP OFF (Kapalı) göstergesi		ESP fonksiyonu kapatıldığında, ESP OFF (Kapalı) göstergesi yanarak Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sisteminin kapalı durumda olduğunu gösterir.
Düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü aracın yakıtının bitmekte olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.
Hava yastığı (SRS) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Hava Yastığı (SRS) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Şarj sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin çalışma durumunu göstermek için kullanılır. Kontak açıldığında bu gösterge yanmazsa veya motor çalıştıktan sonra yanarsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Motor ısınma göstergesi		Bu gösterge, motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok düşük olduğunda, motorun ısınmakta olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. Soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldikten sonra, motor ısınmasının o anda tamamlandığını göstermek için gösterge söner.
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor soğutma sıvısı sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun, birkaç dakika rölantide çalıştıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Lastik basınç takip		Bu gösterge, lastik basıncının uygun olmadığı konusunda uyarıda bulunmak için kullanılır. Lütfen lastik basıncının

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Öge	Gösterge	Açıklama
sistemi arıza göstergesi		çok düşük veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normale, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
EPC arıza göstergesi	EPC	Bu gösterge, sürücüyü motor sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Motor arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motorun arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Şanzıman arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü şanzıman sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
EPS Arıza göstergesi		Bu gösterge, EPS'nin halihazırda arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Direksiyon açısı başlatma işlemi tamamlanmadı göstergesi		Bu gösterge, EPS'nin başlatılmadığını veya kalibre edilmediğini belirtmek için sabit şekilde yanar.
Düşük motor yağ basıncı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor yağı basıncının düşük olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
ECO mod göstergesi	ECO	Ekonomik mod açıldığında gösterge yanar.
Normal mod göstergesi	NORMAL	Normal mod açıldığında gösterge yanar.
Sport mod göstergesi	SPORT	Sport mod açıldığında gösterge yanar.
Kar mod göstergesi	SNOW	Kar mod açıldığında gösterge yanar.
Çamur mod göstergesi	MUD	Çamur mod açıldığında gösterge yanar.
Kum mod göstergesi	SAND	Kum mod açıldığında gösterge yanar.

Öge	Gösterge	Açıklama
Arazi modü göstergesi	OFF-ROAD	Arazi modü açıldığında gösterge yanar.
AWD sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü AWD'nin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Yorgunluk göstergesi		Bu gösterge sürücüye dinlenmesi gerektiğini hatırlatmak için kullanılır.
Otomatik acil durum frenleme sistemi (AEB) göstergesi		Bu gösterge, otomatik acil frenleme sisteminin (AEB) o anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Otomatik acil frenleme (AEB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, otomatik acil frenleme (AEB) sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik acil frenleme (AEB) sistemi OFF göstergesi		AEB işlevi kapatıldığında AEB OFF göstergesi yanar.
Yokuş iniş göstergesi		Bu gösterge, aracın yokuş iniş sisteminin o anda çalıştığını göstermek için kullanılır.
Yokuş iniş arıza göstergesi		Bu gösterge, aracın yokuş iniş sisteminin o anda arızalı olduğunu göstermek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede aracı yavaşça sürerek kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Kör nokta izleme sistemi göstergesi		Sürekli yanması, kör nokta izleme sisteminin birinci seviye alarm durumuna girdiğini gösterir.
		Yanıp sönmesi, kör nokta izleme sisteminin seviye 2 alarm durumuna girdiğini gösterir.
Kör nokta izleme sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge kör nokta izleme sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Öge	Gösterge	Açıklama
Aktif hız sınırı göstergesi		Bu gösterge, aktif hız sınırının hız sınırlama hazırlığı durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
		Bu gösterge, aktif hız sınırının hız sınırlama durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Hız sabitleme sistemi göstergesi		Yanıp sönmesi hız sabitleme sisteminin hız sabitleme hazırlığı durumunda olduğunu belirtir.
		Sürekli yanması hız sabitleme sisteminin ayarlandığını belirtir.
Adaptif hız sabitleme sistemi göstergesi		Bu gösterge, adaptif hız sabitleme sisteminin hız sabitleme hazırlığı durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
		Bu gösterge, adaptif hız sabitleme sisteminin ayarlandığını belirtmek için kullanılır.
Adaptif hız sabitleme sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, adaptif hız sabitleme sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Şerit Değiştirme uyarı sistemi göstergesi		Bu gösterge şerit değiştirme uyarı sisteminin açık veya sınırlı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
		Sürekli yanması şerit değiştirme uyarı sisteminin bekleme durumunda olduğunu belirtir. Yanıp sönmesi şerit değiştirme uyarı sisteminin aktif olduğunu belirtir.
Şerit Değiştirme uyarı sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, şerit değiştirme uyarı sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Acil durumda şerit takip sistemi göstergesi		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin açık veya sınırlı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin bekleme durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin aktif olduğunu belirtmek için kullanılır.

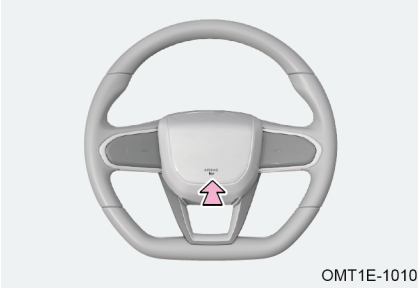
Öge	Gösterge	Açıklama
Acil durumda şerit takip sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Rölantide dur-kalk sistemi göstergesi		Bu gösterge, rölantide dur-kalk sisteminin çalışma şartlarına uygun olduğunu belirtmek için kullanılır.
Rölantide dur-kalk sistemi arıza göstergesi		Sürekli yanması, rölantide dur-kalk sisteminin güvenli çalışma koşullarına uygun olmadığını veya kapatıldığını gösterir. Yanıp sönmesi, rölantide dur-kalk sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Yorgunluk göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü sürüş süresinin ayarlanan süreyi aştığı konusunda uyarmak için kullanılır, lütfen dinlenin.
Aşırı hız alarm göstergesi		Gösterge açık kalır ve sürücüyü hızın ayarlanan hız sınır değerini aştığını hatırlatmak için 3 bip sesi çalar; araç hızına dikkat edin.
Güvenlik uyarı lambası		Bu arıza lambası, aracın sistemlerinden birinin halihazırda arızalı olduğunu belirtmek için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) göstergesi (varsa)		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) tıkalı olduğu konusunda uyarmak için yanar, lütfen hızı artırarak filtrenin temizlenmesini sağlayın.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Öge	Gösterge	Açıklama
Benzin Partikül Filtresi (GPF) arıza göstergesi (varsa)		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Bakım göstergesi		Bu gösterge, aracın bakıma ihtiyacı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

2-3. Direksiyon Simidi

Korna

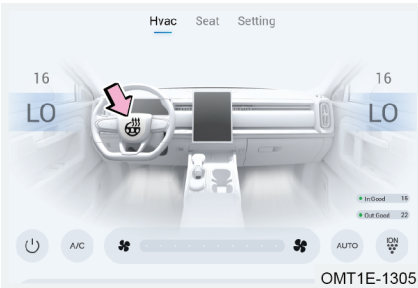


Korna çalmak için, direksiyon simidindeki korna sembolünün yakınındaki bölgeye basın.

OKUYUN

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Isıtmalı Direksiyon Simidi (Varsa)



Aracı çalıştırdıktan sonra klima sistemi ekranında “” tuşuna basarak direksiyon simidi ısıtma işlevini açın, tekrar basın veya yaklaşık 25 dakika çalıştırın, direksiyon simidi ısıtma işlevi devre dışı kalır.

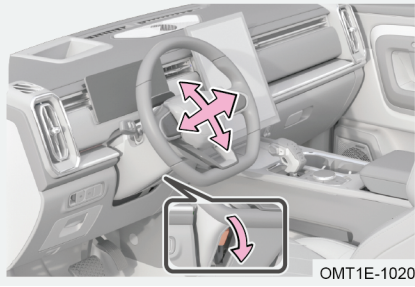
⚠ DİKKAT

Aşağıdaki koşullar sağlandığında direksiyon simidi ısıtma işlevi açılır:

- Motor çalışıyor.
- Akü voltajı normal aralıkta.
- Direksiyon ısıtma düğmesine basılmış.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda, işlev bir süre çalıştıktan sonra kapanır:

- Motor durur.
- Direksiyon simidinin 25 dakikadan fazla ısıtılması.
- Direksiyon simidi ısıtma düğmesine tekrar basılması.
- Direksiyon simidi sıcaklığı 34°C'yi aştığında, direksiyon simidi ısıtma işlevi kapanır; sonrasında direksiyon simidinin sıcaklığı 30°C'nin altına düştüğünde işlev yeniden devreye girer.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı KAPATIN:

Adım 1: Ayar kolunu aşağıya doğru bastırıp bırakın;

Adım 2: Direksiyon simidini yukarıya ve aşağıya/ileriye ve geriye doğru rahat bir açiya ayarlayın;

Adım 3: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu iterek eski konumuna getirin;

Adım 4: Direksiyon simidinin sallanıp sallanmadığını kontrol edin. Sallanıyorsa, Adım 3'teki işlemleri tekrarlayın.

⚠ UYARI

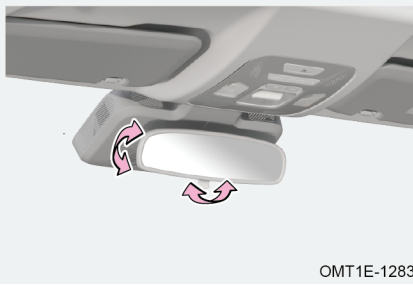
- Aracı sürmeye başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalar meydana gelebilir.
- Direksiyon simidini seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-4. Dikiz Aynası

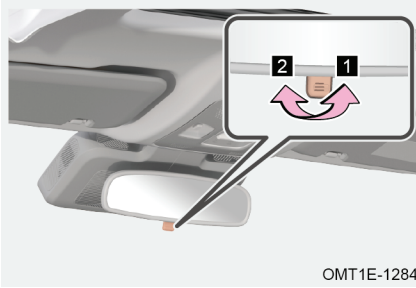
Manuel İç Dikiz Aynası

İç dikiz ayna konumunun ayarlanması



Sürüş öncesinde iç dikiz aynasını uygun bir konuma ayarlayın; aynanın sürücüye ideal bir görüş sağladığından emin olun.

Kamaşma önleyici konumun ayarlanması



Gece sürüşü öncesinde, iç dikiz ayna kolunu kamaşma önleyici konuma ayarlayın. Bu konum, aynaya arkadan vuran far ışıklarının sürücünün gözüne yansımalarını azaltabilir.

- 1 Kamaşma önleyici konum
- 2 Normal konum

Otomatik İç Dikiz Aynası

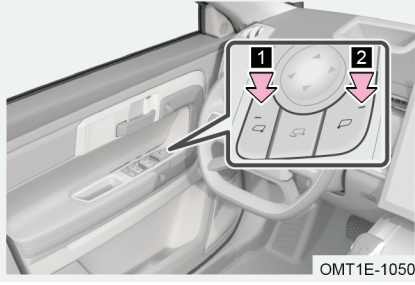


Gece sürüşünde, iç dikiz aynasının ön/arka kısmında bulunan ışık sensörü arkadaki araçların far ışıklarının yansımalarını otomatik olarak algılar ve ayna camının açısını bu far ışıklarının yansımalarını azaltacak şekilde otomatik olarak ayarlar.

Dış Dikiz Aynası

Dış dikiz aynasının ayarlanması

■ Düğme ile ayar yapma

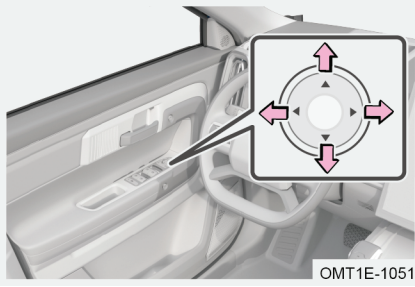


Aracı yoğun trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı açın:

Adım 1: Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basın. Düğme üzerindeki gösterge yanar; tekrar bastığınızda gösterge söner.

1 Sol

2 Sağ



Adım 2: Aynayı ayarlamak için ayar düğmesine basın.

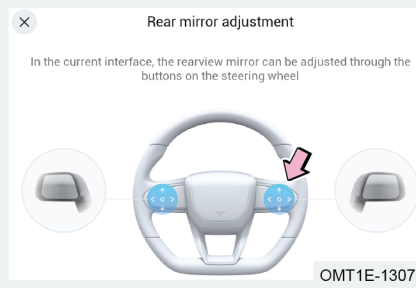
↑ Yukarı

↓ Aşağı

← Sol

→ Sağ

■ Ses sistemi ile ayar yapma



Kontağı açın, Ses Sistemi - Araç Merkezi - Araç Konforu - Dikiz aynası ayarı.

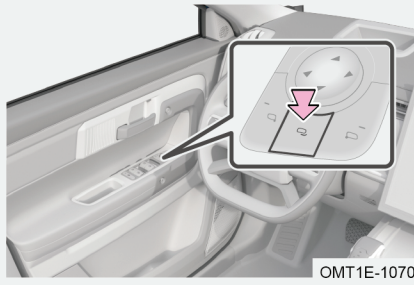
Mevcut arayüzde dikiz aynası direksiyon simidi üzerindeki düğmeler aracılığıyla ayarlanabilmektedir.

⚠ UYARI

- Dış dikiz aynasını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Dış dikiz aynasında cisimler gerçekte olduklarından farklı görünebilir; bu yüzden aracınızı daima dikkatli sürün.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Dış dikiz aynasının katlanması/açılması



Düğme ile işletim: Kontak açıldığında aynaları otomatik olarak katlamak için dış dikiz aynası katlama düğmesine basın, aynaları otomatik olarak açmak için düğmeye tekrar basın.

Anahtarla işletim: Güvenlik kilitlemesi uygulandığında dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır; güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldığında ayna otomatik olarak açılır.



OKUYUN

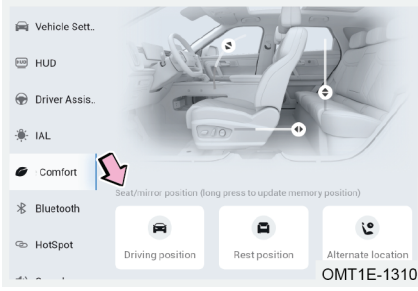
- Ses sisteminde Dış dikiz aynası için otomatik katlanma ayarının yapılması gerekir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sol ve sağ aynaların katlanma açıları, görüş alanı gereksinimlerinden dolayı birbirinden farklıdır. Bu nedenle, dış dikiz aynaları otomatik olarak katlandığında sol ve sağ aynalar senkron değildir ve bu durum normaldir.



DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynalarını elinizle katlamayın/açmayın; aksi takdirde katlama işlevi arızalanabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken/açarken aynanın yüzeyine dokunmayın; aksi takdirde ayna aşırı kuvvetten dolayı hasar görebilir.
- Soğuk havalarda dış dikiz aynalarının otomatik katlama işlevini devre dışı bırakmanız tavsiye edilir. Böylece, biriken kar veya yağmur nedeniyle dış dikiz aynasının katlı konumda donması önlenir.

Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Varsa)



Kontağı açın, ses sistemi araç konfor ekranını açar, sürüş konumunu, dinlenme konumunu veya alternatif konumu seçin, güncellemek ve belleğe almak için uzun basın.

Dış dikiz aynası bellek konumunu (geçerli kimlik) uygulamanız gerektiğinde Ses Sistemi - Araç Merkezi - Araç - koltuk / dikiz aynası konumu ile sürüş konumu düğmesine, dinlenme konumu düğmesine veya alternatif konum düğmesine kısaca basın.

Not: Dış dikiz aynası belleği ve koltuk belleği kaydedilir ve aynı anda geri çağrılır.

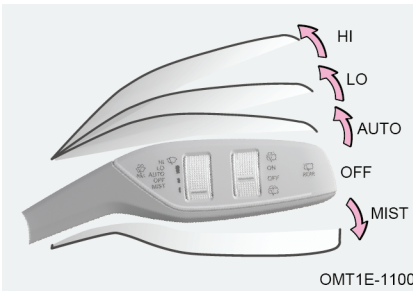
OKUYUN

- Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.
- Koltuk belleği ilişkilendirme işlevi kapalıysa, dış dikiz aynası konumu ayarlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesi herhangi bir diyalog kutusu görüntülemez.

2-5. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı

Silecek/yıkayıcı kolu



Kontağı AÇIN ve silecek/yıkayıcı kolunu arzu ettiğiniz konuma getirin: Buğu giderme modu ["MIST"]: Silecekler bir kez silme yaptıktan sonra durur.

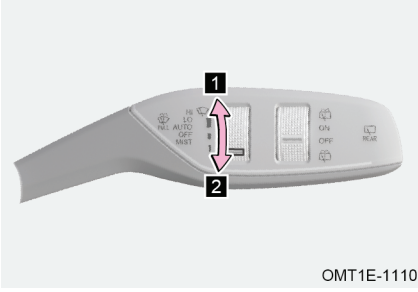
Düşük hız modu ["LO"]: Silecekler yavaşça ve sürekli çalışır.

Yüksek hız modu ["HI"]: Silecekler hızlıca ve sürekli çalışır.

Durma modu "OFF": Silecekler durma konumuna gelinceye kadar otomatik olarak düşük hızda çalışır.

Otomatik mod "AUTO" : Sileceğin silme hızı yağış miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK



OMT1E-1110

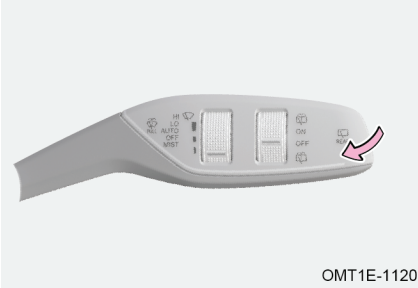
AUTO modu seçildiğinde, sensör hassasiyeti düğme ile ayarlanabilir.

- 1 Hassasiyeti azaltır
- 2 Hassasiyeti artırır

DİKKAT

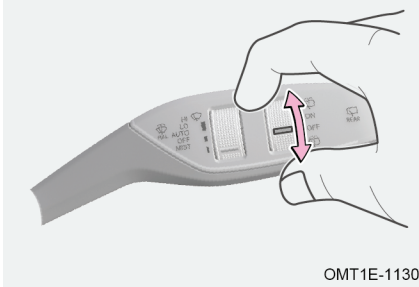
- Sileceği ön cam kuruyken çalıştırmayın; aksi takdirde silecek lastiği hasar görebilir veya ön camı çizebilir.
- Ön camda engelleyici yabancı maddeler varsa silecekleri çalıştırmayın; aksi takdirde ön cam çizilebilir ve silecek motoru hasar görebilir.
- Soğuk havalarda silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin donarak ön cama yapışmadığından mutlaka emin olun. Silecek lastiği donarak ön cama yapışmışsa, kullanmadan önce çözdüren; aksi takdirde silecek lastiği ve silecek motoru hasar görebilir.

Ön yıkayıcı kullanımı



OMT1E-1120

Kontaklı AÇIN ve silecek/yıkayıcı kolunu direksiyon simidine doğru çekip bu konumda tutun; ön yıkayıcı su püskürtmeye başlayacak ve aynı anda ön silecek de çalışacaktır. Silecek/yıkayıcı kolu bırakıldığında ön yıkayıcı durur, silecek düşük hızda 3 kez silme yapar, ardından bir silme daha yapar ve durur.

Arka yıkayıcı kullanımı

Kontağı açın ve silecek/yıkayıcı kolunu çalıştırın.

 : arka yıkayıcı su püskürtür ve arka silecek aynı anda çalışır. Düğmeyi bıraktığınızda yıkayıcı ve silecek durur.

ON: arka silecek çalışır.

OFF: arka silecek durur.

 : arka yıkayıcı su püskürtür ve arka silecek aynı anda çalışır. Düğmeyi bıraktığınızda yıkayıcı ve silecek durur.

⚠ DİKKAT

- Cam suyu haznesi boşken silecek/yıkayıcı kolunu kullanmayın.
- Silecek/yıkayıcı kolunu kullanarak su püskürtürken, tek seferde 10 saniyeden fazla püskürtme yapmayın.
- Fıskiye tıkanıp durduğunda iğne gibi cisimlerle açmaya çalışmayın; fıskiye hasar görebilir.
- Antifriz boyalı yüzeylerde korozyona yol açar; bu yüzden cam suyu ilave ederken dikkatli olun.
- Cam suyuna su eklemeyin. Su bu çözeltinin donmasına ve yıkayıcı deposunda ve yıkayıcı sisteminin diğer parçalarında hasara neden olabilir.

Silecek Fıskiye Isıtma İşlevi (Varsa)

Aşağıdaki koşullar oluştuğunda ön fıskiye ısıtma işlevi devreye girer:

- Akü voltajı normal aralıkta.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süre 2°C altında.
- KONTAK AÇIK veya motor çalışıyor.

Ön silecek fıskiye ısıtma işlevi devreye alındıktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda işlev devre dışı kalır:

- KONTAK KAPALI veya ACC konumunda.
- Yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra işlev, otomatik olarak kapanır.
- Dış sıcaklık en az 5 saniye süreyle 4°C üzerindeyse, ön silecek fıskiyesi ısıtma işlevi kapanır.

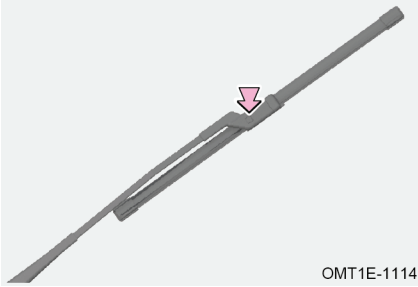
Aşağıdaki durumlarda silecek fıskiye ısıtması geçici olarak durur:

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

- Motor çalıştığında ön silecek fiskeyi ısıtma işlevi geçici olarak durur ve motor çalıştıktan sonra ısıtma işlevi otomatik olarak yeniden devreye girer.
- Akü voltajı normal aralıkta değil, ön silecek fiskeyi ısıtma işlevi kesintiye uğrar.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Adım 1: Kontakı kapattıktan sonra 3 saniye içinde ön silecek düğmesini çalıştırın, silecek onarım moduna girer;

Adım 2: Ön silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;

Adım 3: Silecek lastiklerini çıkarmak için kilitleme düğmesine basarken silecek lastiklerini dışarı doğru itin;

Adım 4: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;

Adım 5: Ön sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



OKUYUN

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerektiğinde, montajın doğru olması için bu işlemi yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.



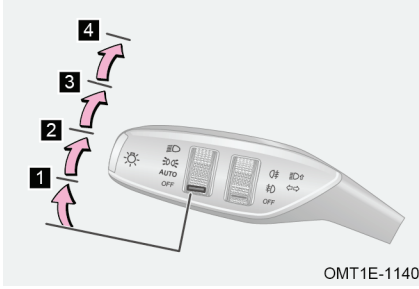
DİKKAT

Sürüşe başlamadan önce, silecek kolunun orijinal konumuna geri geldiğinden emin olun; aksi bir durum araca zarar verebilir ve kazalara yol açabilir.

2-6. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma

Far/sinyal kolu



Kontaklı açın ve far/sinyal kolunu arzu ettiğiniz konuma getirin:

- 1** OFF: Farı kapatır.
- 2** AUTO: Dışarıdaki ışığın yoğunluğunu otomatik olarak algılar, park lambalarını, plaka lambalarını, ambiyans lambalarını ve kısa farları açar/kapatır.
- 3** : Ön ve arka park lambalarını, plaka lambalarını, ambiyans lambalarını ve arka lambaları yakar.

- 4** : Kısa farları yakar ve park lambalarını açık tutar.



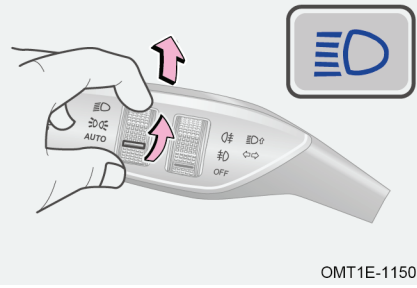
OKUYUN

Aracı uzun süreli olarak park edecekseniz veya araçtan ayrılacaksanız, öncesinde far/sinyal kolunu kapalı konuma getirdiğinizden emin olun; aksi bir durum akünün bitmesine neden olabilir. Bunun yapılmaması aracın çalışmamasına neden olabilir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

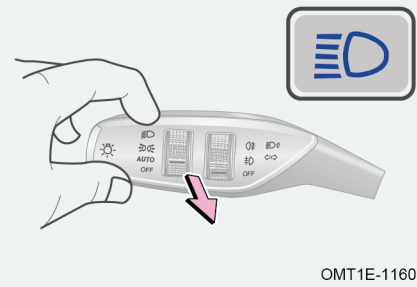
Uzun far

■ Uzun farlar



Kısa farları açarken far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda, uzun far yanar; far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bıraktığınızda ise uzun farlar söner.

■ Selektör işlevi

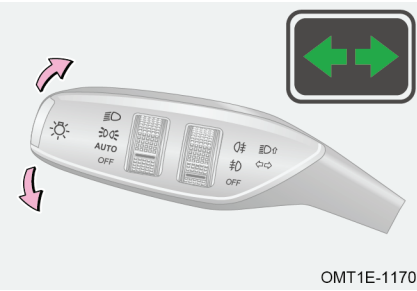


Far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bırakın; uzun farlar bir kez yanıp söner. Aynı zamanda gösterge grubundaki uzun far göster gesi de bir kez yanıp söner.

OKUYUN

Selektör işlevi kısa farlar kapalıyken kullanılabilir.

Sinyal lambaları



Kontağı açın ve far/sinyal kolunu arzu ettiğiniz konuma getirin:

Yukarı çekin: Sağ sinyal lambası yanar.

Aşağı basın: Sol sinyal lambası yanar.

Sinyal lambaları kapatıldığında gösterge grubundaki ilgili gösterge yanıp söner.

Araç dönüşü tamamladıktan sonra far/sinyal kolu otomatik olarak orta konuma geri gelir.

■ Şerit değiştirme asistanı işlevi

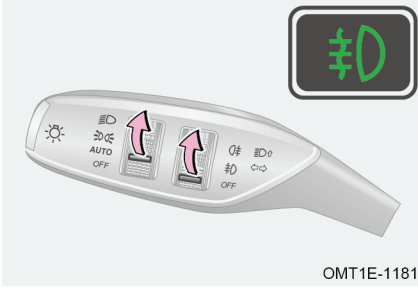
Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu aşırı kaçmayacak şekilde bir kez çekin. Gösterge 3 kez yanıp sönecektir.



OKUYUN

Dar açılı dönüşlerde, dönüş tamamlandıktan sonra far/sinyal kolu orta konuma otomatik olarak geri gelmeyeabilir.

Ön sis farları (varsa)



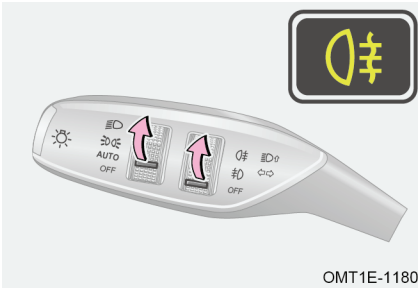
Kontağı açın, park lambaları açıkken sis farı düğmesini “” konumuna çevirdiğinizde ön sis farları yanar; kontağı kapattığınızda veya sis farı düğmesini "OFF" konumuna getirildiğinde ön sis farları söner.

■ Direksiyon asistan aydınlatması

Kontak açıkken ve hız 40 km/s altındayken ön sis farları yanar; sinyal lambaları yandığında veya direksiyon simidi 40° üzerinde çevrildiğinde kısa farlar yanar. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda direksiyon asistan aydınlatması işlevini kapatın:

- Kontak ACC konumunda veya kapalı.
- Sinyal lambasını kapatın veya direksiyon simidini 10° altında çevirin.
- Kısa farı kapatın.
- Araç hızı 40 km/s üzerinde.

Arka sis farı



Kontağı açın, ön sis farı veya kısa farlar açıldığında sis farı düğmesini “” konumuna çevirdiğinizde arka sis farı yanar; kontağı kapattıktan sonra veya sis farı düğmesini “” veya "OFF" konumuna tekrar getirdiğinizde arka sis farı söner.



OKUYUN

- Ön sis farlarını veya kısa farları kapattığınızda arka sis farı aynı anda söner.
- Sis farlarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Gündüz farları

Motor çalıştırıldığında kısa farlar, uzun farlar ve ön sis farları yanmaz, gündüz farları yanar. Kısa farlar, uzun farlar veya park lambaları yandığında gündüz farları otomatik olarak söner.

Fren lambaları

Fren pedalına bastığınızda, fren lambaları ve üst fren lambası yanar.

Geri vites lambaları

Kontak açıkken, vites kolu R konumuna getirildiğinde geri vites lambaları yanar.

Plaka lambaları

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunun düşmesini " " konumuna çevirdiğinizde plaka lambaları yanar. Karanlıkta plaka lambasını aydınlatmak için kullanılır.

Karşılama lambaları (varsa)

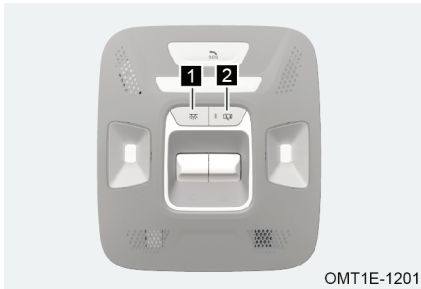
Kontak kapalıyken/ACC konumundayken akıllı anahtarın kilit açma düşmesine basıldığında/karanlık ortamda kapı açıldığında, karşılama lambaları otomatik olarak yanar; güvenlik kilitlemesi başarıyla uygulandığında karşılama lambaları hemen söner.

Zemin aydınlatması (varsa)

Ön kapılardan herhangi birini açarak aracın kilidini açmak için anahtarı kullandığınızda zemin aydınlatması yanar.

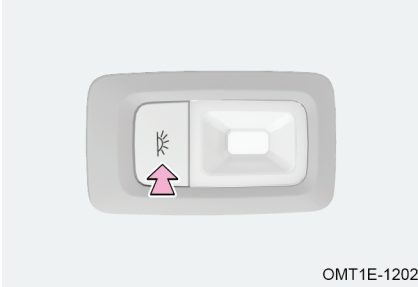
İç Aydınlatma

Ön tavan lambaları



1 Okuma lambaları düşmesi: " " düşmesine basarak okuma lambalarını yakın, düşmeye tekrar basarak okuma lambalarını söndürün.

2 Kapı kontrol düşmesi: " " düşmesine bastığınızda herhangi bir kapı açılır ve açık tutulursa tavan lambaları 3 dakika süreyle yanar (kademeli olarak açılır ve kısılarak söner).

Arka tavan lambaları

Arka tavan lamba düğmesine bastığınızda lamba yanar, düğmeye tekrar bastığınızda lamba söner.

Torpid gözü lambası (varsa)

Torpid gözü açıldığında lamba yanar. Torpid gözü kapatıldığında lamba söner.

Kol dayanağı kutusu lambası (varsa)

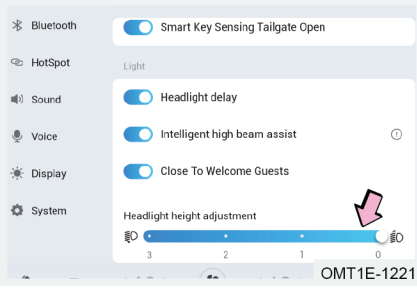
Kol dayanağı kutusu açıldığında lamba yanar. Kol dayanağı kutusu kapatıldığında lamba söner.

Bagaj bölmesi lambaları

Bagaj kapısı açıldığında, bagaj bölmesi lambaları otomatik olarak birkaç saniye yanar. Bagaj kapısı kapatıldığında bagaj bölmesi lambaları hemen söner.

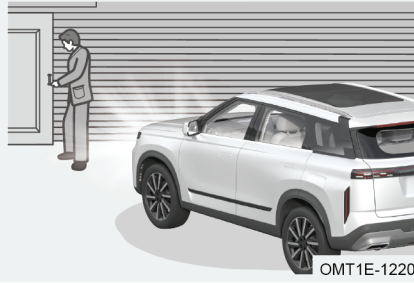
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Far Yükseklik Ayarı



Kontak açıkken far yüksekliği ses sisteminin araç merkezinden ayarlanabilir.

Uğurlama Aydınlatması İşlevi



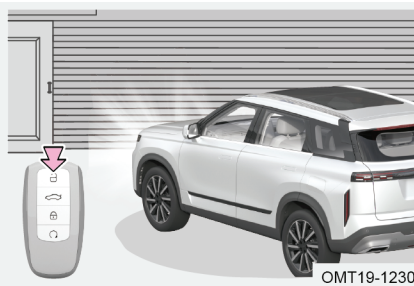
ON: Kontak kapalıyken far/sinyal kolunu "AUTO" konumuna çevirin. Araç karanlık bir ortamdayken akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda, araç başarılı şekilde kilitletir. Kısa farlar otomatik olarak 27 saniye süreyle yanar. İşlevi yeniden devreye almak için akıllı anahtarın kilitleme düğmesine basın.

KAPATMA: Kontak ACC konumundayken/açıkken far/sinyal kolu, "AUTO" (Otomatik) haricinde bir konuma getirildiğinde veya ayarlanan çalışma süresi dolduğunda, uğurlama aydınlatması işlevi otomatik olarak kapanır. Kısa farlar hemen söner.

OKUYUN

Uğurlama aydınlatması işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).

Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi



Durmadan önce far/sinyal kolunu "AUTO" konumuna çevirin. Araç karanlık bir ortamdayken, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basın; kısa farlar 27 saniye süreyle yanar.

Akıllı Far İşlevi (IHC) (Varsa)

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunun düğmesini "AUTO" (Otomatik) konumuna çevirin. Kısa far otomatik olarak yandığında, far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bırakın. Araç hızı 40 km/s üzerine çıktığında gösterge grubundaki beyaz gösterge "☺" yanar ve akıllı far işlevi (IHC) devreye girer; bu sırada akıllı far işlevi (IHC) öndeki trafiğin duruma göre, sollama sırasında vb. yol koşullarına bağlı olarak uzun farları otomatik olarak yakar/söndürür.

Akıllı far işlevi (IHC) devreye girdiğinde, uzun far yanar veya yanıp söner ve gösterge grubundaki beyaz gösterge "☺" söner. Far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda akıllı far işlevi (IHC) yeniden devreye girer.



OKUYUN

- Araç hızı 30 km/s altına düştüğünde, akıllı far işlevi (IHC) uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Ortamın ışık seviyesi çok yüksekse, akıllı far işlevi uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Sol/sağ sinyal lambaları yanıyorsa, akıllı far işlevi uzun farları otomatik olarak yakamaz/söndüremez.
- Akıllı far işlevinin (IHC) ses sisteminden ayarlanması gerekir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar

Soğuk veya nemli havalarda, farın iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkından dolayı farın iç kısımlarında buğulanma meydana gelebilir. Farlar bir süre açık kaldıktan sonra farların iç kısmındaki buğu yavaş yavaş kaybolur ve sadece farların kenarlarında bir miktar nem kalabilir. Bu durum normaldir. Bu buğu, aydınlatma sisteminin ömrünü hiçbir şekilde etkilemez. Farlar doğal olarak buğulanır; kısa ve uzun farlar yakıldıktan sonra farların içindeki buğu 30 dakika içerisinde yavaş yavaş kaybolmaya başlar. Far bir süre yakıldıktan sonra nem kendiliğinde yok olur. Bu durum normaldir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

⚠ UYARI

- Sudan geçme şartlarına (örneğin su derinliği, araç hızı, vb. bakımından) uyun; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Far toz kapağını açtığınızda, işlemi tamamladıktan sonra kapağı takmayı unutmayın; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Ampul değişimi sonrasında, muhtelif far parçalarını kontrol ederek doğru şekilde takıldıklarından ve sızdırmazlıklarının sağlandığından emin olun. Arka kapağı takarken, contasını kontrol edin ve temiz tutun! Aksi takdirde, lambalara toz ve su girmesi gibi durumlarla karşılaşabilirsiniz!
- Motor bölmesinin tazyikli suyla yıkamak kesinlikle yasaktır ve özellikle farlara tazyikli yıkama işlemi kesinlikle uygulanmamalıdır. Yüksek basınçlı yıkayıcının yüksek basıncından dolayı farların aksesuarları gevşeyebilir veya çıkabilir ya da havalandırma deliği ve kablo tesisat konektörü nemlenebilir ve bu durumlar su girmesine, nemin uzun süre dağılmasına ve hatta ciddi yoğuşmaya yol açabilir.

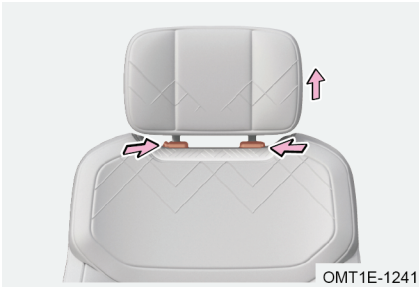
2-7. Koltuklar

Koltuk Başlıkları



Koltuk başlığının yukarıya doğru ayarlanması: Doğrudan yukarıya doğru çekerek uygun bir yüksekliğe getirin.

Koltuk başlığının aşağıya doğru ayarlanması: Kilit açma düğmesine basarken koltuk başlığını aşağı doğru bastırın.



Koltuk başlıklarının sökülmesi: 2 kilit açma düğmesine basarken koltuk başlığını tamamen yukarı doğru çekin.

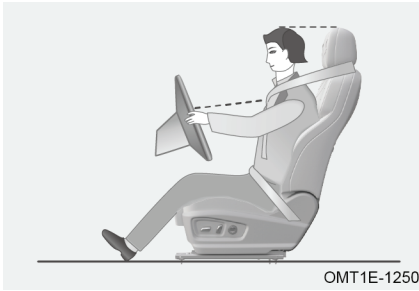
Koltuk başlıklarının takılması: Koltuk başlığını montaj deliklerine karşılayın ve ardından aşağıya doğru bastırarak kilitlenme konumuna oturtun. Koltuk başlıklarını indirirken kilit açma düğmesini basılı tutun.

⚠ UYARI

- Koltuk başlıklarını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Sürüşe başlamadan önce koltuk başlığının sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalar meydana gelebilir.

Ön Koltuklar**Doğru oturma pozisyonu**

Koltuklar, koltuk başlıkları, emniyet kemerleri ve hava yastıkları yolcuların korunmasına yardımcı parçalardır. Bunlardan doğru şekilde faydalanmanız daha iyi korunmanızı sağlayacaktır.



Otururken, arkaya doğru hafif eğimli bir şekilde oturun (dik konumdan geriye doğru 25° yatık olması idealdir) ve sırtınızı koltuk arkalığına iyice yaslayın.

Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Sürücü, sürüş sırasında direksiyonu kolları hafifçe bükülmüş halde tutmalı, sürücünün ayakları da pedala tam basabilecek şekilde hafifçe bükülmüş olmalıdır. Koltuk başlıklarını, başlığın üst kısmı başınızın üst kısmına en yakında konumda olacak şekilde düzgünce ayarlayın.

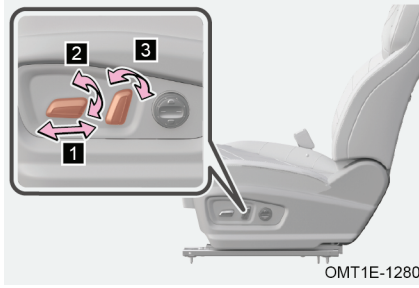
Omuz kemeri omzun orta kısmından ve göğse yakın olacak şekilde geçirilmeli ve boyundan uzak tutulmalı; kucak kemeri ise kalça bölgesine yakın olmalı fakat midenin üzerinden geçirilmemelidir.



2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Elektrikli koltuk

■ Elektrikli koltuğun ayarlanması



1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri hareket ettirin.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (varsa)

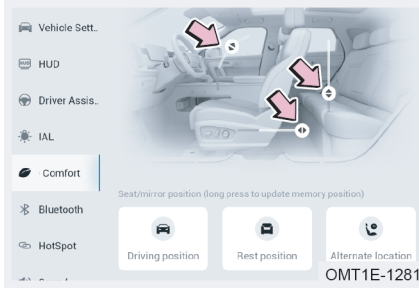
Koltuğu yükseltmek ve alçaltmak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşağı konuma getirin.

3 Koltuk arkalığı aç ayarı

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

Kontağı açın, koltuk konumunu ayarlamak için Ses Sistemi - Araç Merkezi - Araç Konforu simgelerine tıklayın.

Koltuk konumunu ayarladıktan sonra ses sistemi ekranında bu araç yüz açılır.



Ön koltuğun ileri ve geri konumları ve koltuk arkalığı açısının ayarlanabilir aralığı (- Aşağıdaki veriler elektrikli ve manuel koltuklar için geçerlidir):

Toplam ayarlanabilir ileri-geri aralığı 240 mm'dir: Tasarlanan konumdayken öne doğru 200 mm ve arkaya doğru 40 mm ayarlanabilir; Sürücü koltuğu yüksekliği 60 mm'lik bir aralıkta ayarlanabilir: Tasarlanan konumdayken, yukarı doğru 40 mm ve aşağı doğru 20 mm ayarlanabilir; koltuk arkalığının tasarlanan açısı 25°'dir; yine tasarlanan konumdayken öne doğru 30° ve arkaya doğru 50° ayarlanabilir.

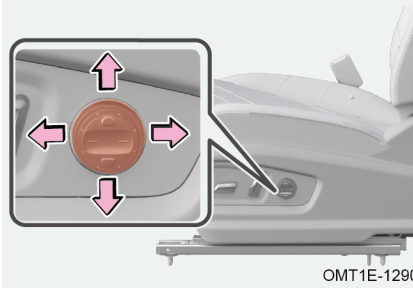
Not: Koltuk derinliğini ölçerken koltuklar ve koltuk arkalıkları orijinal (tasarlanan) konumlarına ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

Koltuğu hareket ettirirken koltuğun altında hiçbir cisim bulundurmayın; aksi bir durum koltuğa zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmaktan kaçının; emniyet kemerleri önden veya arkadan çarpışma durumlarında maksimum korumayı ancak sürücü ve ön yolcu arkaya doğru hafif yatık bir oturma pozisyonunda ve sırtlarını arkalığa iyice yaslamış durumdayken sağlar.

■ Elektrikli sürücü koltuğu kalça desteğinin ayarlanması (varsa)

Kalçanın üstten desteklenmesini sağlamak ve kalçaya alttan sağlanan desteği azaltmak için “↑” düğmesine uzunca basın.

Kalçanın alttan desteklenmesini sağlamak ve kalçaya üstten sağlanan desteği azaltmak için “↓” düğmesine uzunca basın.

Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği artırmak için “↖” düğmesine uzunca basın.

Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği azaltmak için “↗” düğmesine uzunca basın.

■ Manuel ön yolcu koltuğu (varsa)**1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması**

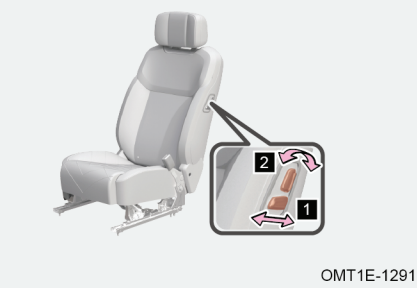
Koltuk konumunu ayarlamak için, ilgili tutamağı yukarı çekin ve koltuğu öne ve arkaya doğru kaydırın. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma ayarladıktan sonra, tutamağı bırakın. Ardından, düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne ve arkaya doğru sallamaya çalışın.

2 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Sırtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin. Arkalığı sırtınızla geriye iterek veya öne doğru gelmesine müsaade ederek arzu ettiğiniz açıya ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Sonrasında, arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ Elektrikli ön yolcu koltuğu yan ayar düğmesi (varsa)



1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk konumunu ayarlamak için düğmeyi öne ve arkaya doğru paralel konuma getirin.

2 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

OKUYUN

Kalça desteği ayarının belirli bir sınır konumu vardır. Sınır konumuna ulaşıldığında, ayar düğmesini gecikmeden bırakın.

⚠ DİKKAT

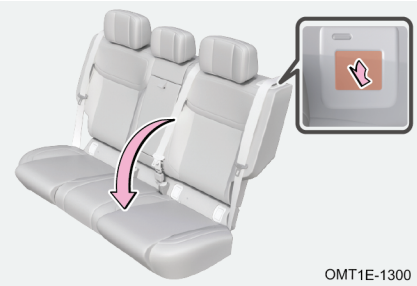
Koltuğu hareket ettirirken koltuğun altında hiçbir cisim bulundurmayın; aksi bir durum koltuğa zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmaktan kaçının; emniyet kemerleri önden veya arkadan çarpışma durumlarında maksimum korumayı ancak sürücü ve ön yolcu arkaya doğru hafif yatık bir oturma pozisyonunda ve sırtlarını arkalığa iyice yaslamış durumdayken sağlar.

Arka Koltuk

Koltuk arkalığının katlanması (sağ koltuk aynı şekilde katlanır)



İkinci sıra koltuk başlıklarının yüksekliğini ayarlayın, gerekirse başlıkları sökün ve orta kol dayanağını yukarı katlayın. Daha sonra sol koltuk arkalığı ayar kolunu öne doğru çekin ve koltuk arkalığını öne doğru çekerek yavaşça katlayın. Böylece bagajın depolama alanı genişletilebilir.

OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.

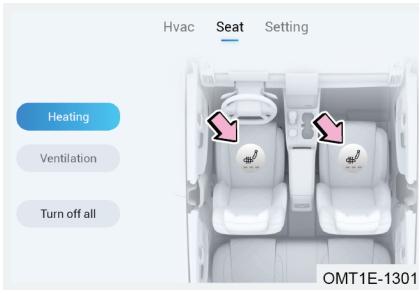
UYARI

- Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk arkalıklarını seyir halindeyken katlamayın.
- Seyir halindeyken hiç kimsenin katlanmış koltuk arkalığine veya bagaja oturmasına izin vermeyin.
- Çocukların bagaja girmesine izin vermeyin.
- Arka koltuk arkalıklarını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Arka koltuk arkalıklarını katlamadan önce ön koltuğun konumunu, arka koltuk arkalıkları katlanırken ön koltuğun arka koltuk arkalıklarına engel olmayacağı şekilde ayarlayın.
- Koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra, koltuk arkalığını hafifçe ileri geri sallayarak yerine güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun.
- Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde yerine oturmamışsa koltuk arkalığı kilit düğmesi üzerinde kırmızı işaret görünür; kırmızı işaretin görünmediğinden emin olun.

Arka koltuk arkalığı, tasarlanan açıdayken öne doğru 106,8° ve arkaya doğru 4,7° ayarlanabilir.

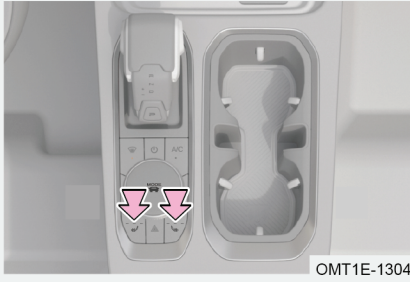
Koltuk Isıtma İşlevi

Ön koltuk ısıtıcıları (varsa)



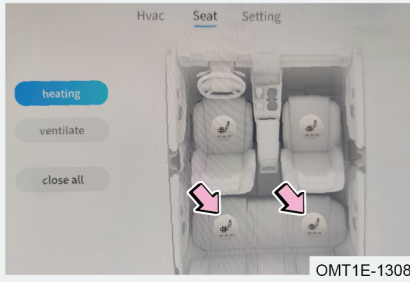
Yöntem 1: Aracı çalıştırdıktan sonra klima ekranı - koltuk - ısıtma ekranından ön koltuk ısıtıcısı tuşuna tıklayın; ısıtma 3 kademelidir (3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında ısıtma seviyesi bir seviye düşürülür. Dördüncü kez tıklayarak koltuk ısıtıcısını kapatın.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK



Yöntem 2: Aracı çalıştırdıktan sonra yardımcı ön konsoldaki ön koltuk ısıtıcısı düğmesine basın; ısıtma 3 kademelidir (3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında ısıtma seviyesi bir seviye düşürülür. Dördüncü kez basarak koltuk ısıtıcısını kapatın.

Arka koltuk ısıtıcıları (varsa)



Yöntem 1: Aracı çalıştırdıktan sonra klima ekranı - koltuk - ısıtma ekranından arka koltuk ısıtıcısı tuşuna tıklayın; ısıtma 3 kademelidir (3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında ısıtma seviyesi bir seviye düşürülür. Dördüncü kez tıklayarak koltuk ısıtıcısını kapatın.



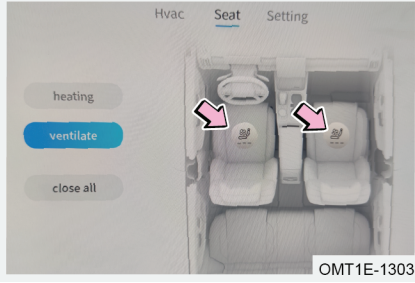
Yöntem 2: Aracı çalıştırdıktan sonra arka koltuk ısıtıcısı düğmesine basın; ısıtma 3 kademelidir (3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında ısıtma seviyesi bir seviye düşürülür. Dördüncü kez basarak koltuk ısıtıcısını kapatın.

OKUYUN

Ön koltuk ısıtma ve ön koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılmaz.

Koltuk Havalandırma İşlevi (Varsa)

Ön koltuk havalandırması

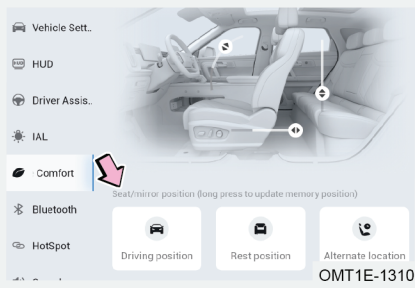


Aracı çalıştırdıktan sonra klima ekranı - koltuk - havalandırma ekranından koltuk havalandırma tuşuna tıklayın; havalandırma 3 kademelidir (3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında havalandırma seviyesi bir seviye azalır; Koltuk havalandırma işlevini kapatmak için dördüncü kez tıklayın.

OKUYUN

- Ön koltuk ısıtma ve ön koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılmaz.

Koltuk Bellek İşlevi (Varsa)



Kontağı açın, ses sistemi araç konfor ekranını açar, Sürüş konumunu, Dinlenme konumunu veya Alternatif konumu seçin, güncellemek ve belleğe almak için uzun basın.

Koltuk bellek konumunu (geçerli kimlik) uygulamanız gerektiğinde Ses Sistemi - Araç Konforu - Koltuk / arka dikiz ayna konumu ile sürüş konumu düğmesine, dinlenme konumu düğmesine veya alternatif konum düğmesine basın.

Not: Koltuk belleği ve dış dikiz aynası belleği aynı anda kaydedilir ve geri çağrılır.

OKUYUN

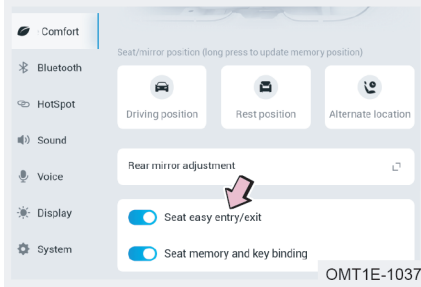
- Koltuk belleği ile akıllı anahtar arasındaki bağlantının ses sisteminde ayarlanması gerekir.
- Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.
- Koltuk belleği ve anahtar bağlantısı kapalıysa koltuklar ayarlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesi herhangi bir diyalog kutusu görüntülemeyebilir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

⚠ UYARI

Koltuk belleği bağlantı işlevi açıldığında lütfen kimsenin sıkışmadığından emin olun. Sıkışma halinde, koltukların çalışmasını durdurmak için koltuk ayar düğmesini hareket ettirin. Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Aksi takdirde koltuk belleği işlevinden dolayı sıkışabilirler.

Koltuk Portatif Giriş/Çıkış İşlevi (Varsa)



Kontağı açın, Ses Sistemi - Araç Merkezi - Araç Konforu üzerinden koltuk portatif giriş/çıkış işlevini açın. Kontak AÇIK durumdan KAPALI duruma getirildikten sonra sürücü kapısını açtığınızda, sürücü koltuğu sürücünün araçtan rahatça inmesini sağlamak için belirli bir mesafeyle otomatik olarak arkaya doğru hareket eder.

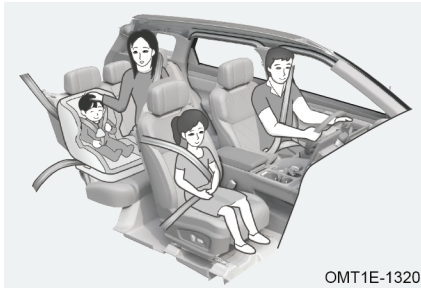
Kontak KAPALI konumdan ACC moduna getirildiğinde aracın kolayca çalışması için sürücü koltuğu otomatik olarak belirli bir mesafe öne doğru hareket eder.

⚠ UYARI

Koltuk portatif giriş / çıkış işlevi açıldığında lütfen kimsenin sıkışmadığından emin olun. Sıkışma halinde, koltukların çalışmasını durdurmak için koltuk ayar düğmesini hareket ettirin. Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Aksi takdirde koltuk portatif giriş / çıkış işlevinden dolayı sıkışabilirler.

2-8. Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri



Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini daima doğru şekilde bağlamalarını önemle tavsiye ederiz. Bu tavsiyeye uyulmaması, kaza durumlarında yaralanma ihtimalini artırabilir ve kazaların daha ağır yaralanmalarla sonuçlanmasına neden olabilir. Emniyet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir emniyet kemerinin çalışmasında arıza tespit edilirse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Aracın gücünü AÇIK moduna getirin, Ses Sistemi - Araç Merkezi - Araç Konforu ile koltuğa taşınabilir giriş/çıkış işlevini açın: Araç hızı 25 km/s altına indiğinde gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanıp söner; araç hızı en az 25 km/s olduğunda gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanıp söner ve

beraberinde bir alarm çalar.

Arka emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı en az 25 km/s olduğunda gösterge grubundaki “” göstergesi (varsa) birkaç saniye yanıp söner, ardından yanık kalır ve beraberinde bir alarm çalar.

Not: ilgili arka emniyet kemeri takılmadığında kırmızı gösterge lambası yanar ve ilgili arka emniyet kemeri takıldığında söner.

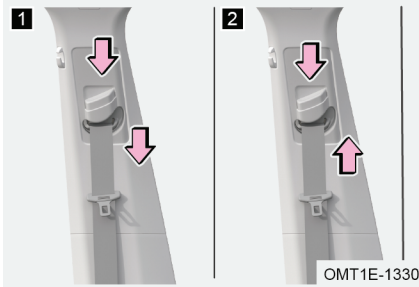


OKUYUN

Ön yolcu emniyet kemeri alarm standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın. Arka emniyet kemerleri takılmadığında gösterge grubundaki kırmızı gösterge yanar. Arka emniyet kemerlerinden biri takıldıktan sonra yeşil gösterge yanar. Tüm emniyet kemerleri takıldığında uyarı lambası söner.

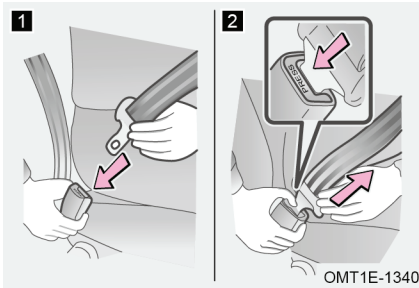
Emniyet kemerinin doğru kullanımı

Adım 1: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması;



- 1 Alçaltmak için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayar düğmesini aşağıya doğru itin.
- 2 Yükseltmek için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayar düğmesini yukarı doğru itin.

Adım 2: Emniyet kemerinin bağlanması/çözülmesi;



- 1 Emniyet kemerini bağlamak için: "Tık" sesi duyulana kadar emniyet kemerinin dilini tokaya sokun.
- 2 Emniyet kemerini çözmek için: Açma düğmesine bastırarak emniyet kemerinin sargıya sarılmasını sağlayın. Kemer düzgün şekilde sarılmıyorsa, kemeri çekerek sargıdan çıkarın ve kıvrılma veya bükülme olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgünce sarılabildiğinden emin olun.



OKUYUN

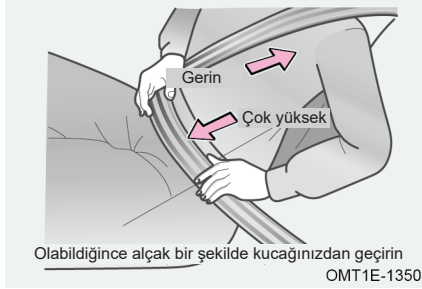
- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Herhangi bir emniyet kemerini birden fazla kişi için -çocuk olsalar bile- kullanmayın.
- Emniyet kemeri hızlıca çekildiğinde veya araç yokuştayken kilitlenir; yavaşça çekildiğinde kilitlenmez.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemeri tokasının doğru yere ve düzgün şekilde takıldığından ve sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi bir durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri tokalarını asla gevşek şekilde takmayın; aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumlarında emniyet kemeri yolcuyu koruyamaz.

Adım 3: Emniyet kemerlerinin konumunun ayarlanması.



Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için, koltukta dik oturun ve sırtınızı koltuğa iyice yaslayın.

Kucak kemerini olabildiğince alçak bir şekilde kucağınızdan geçirin (belinizden değil) ve ardından omuz kısmını yukarıya doğru çekerek tamamen omzunuzdan geçecek ve boynunuza temas etmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde konumlandırın.

⚠ DİKKAT

- Çocukların arka koltukta oturmasını ve mutlaka emniyet kemeri veya uygun çocuk koltuğu kullanmasını öneririz.
- Seyahat sırasında bol kıyafetler giymekten kaçının. Bu tip kıyafetler emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına ve beklenen korumayı sağlamasına engel olabilir.
- Konforlu bir sürüş düşüncesiyle koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemerleri maksimum korumayı ancak yolcular sırtlarını koltuğa iyice yaslayarak dik bir oturma pozisyonu benimsediklerinde sağlar.
- Omuz kemerini omzunuzdan geçirdiğinizden emin olun. Omuz kemerini kol altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak tutulmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir. Aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri beklenen korumayı sağlamayabilir.
- Kucak kemerlerinin çok yukarıdan geçirilmesi ve kemerlerin vücuda yeterince sıkı oturmaması çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar yaşandığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

İkinci sıra orta koltuk için üç nokta emniyet kemeri



İkinci sıra sol koltuğun küçük tokasına küçük dili sokarken, ucuna bant sarılmış bir tornavida veya benzer bir cisimle şekilde gösterilen noktaya bastırın ve küçük dili dışarı çekin.

**OKUYUN**

Koltuk arkılığı katlanırken, ikinci sıra orta koltuğun üç nokta emniyet kemeri açılmalıdır; aksi takdirde kemer kilitlenebilir ve çıkarılamaz.

Emniyet kemerinin bakımı

Emniyet kemerlerini düzenli olarak kesik, yıpranma, gevşeklik ve gerginlik açısından kontrol edin (örneğin trafik kazası sonrası). Emniyet kemeri hasar görmüşse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise danışın.

**DİKKAT**

- Kemer sargısına ve toka mekanizmasına su girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kesinlikle kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık su ile temizlenmeli ve kendi kendine kurumaya bırakılmalıdır. Asla ısı uygulayarak temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin sargı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya ya da emniyet kemerini herhangi bir şekilde onarmaya çalışmayın; bu işlemlerden doğabilecek sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz.

**UYARI**

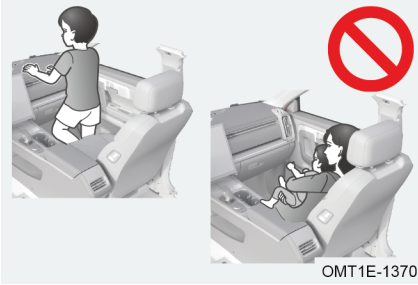
- Araç ciddi bir kaza geçirdiyse, emniyet kemerinde bariz bir hasar olmasa bile lütfen kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.
- Kemerin ve dilin düzgün çalıştığından ve kemerin kıvrılmış olmadığından emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise başvurun.
- Emniyet kemerlerini söküp takmaya, modifiye etmeye, parçalarına ayırmaya veya bertaraf etmeye çalışmayın. Emniyet kemerleri üzerindeki her türlü servis/bakım işlemi yetkili servisler tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emniyet kemeri önlemleri

■ Emniyet kemerlerinin çocuklar tarafından kullanımı için önlemler
Araçınızın emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır. Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüyünceye dek bir çocuk koltuğu sistemi kullanın (Ayrıntılar için bu bölümdeki "Çocuk Koltuğu Sistemi" konusuna bakın). Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatları izleyin. Çocuğunuz bir çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar gelişkinse çocuk, arka koltuğa oturtulmalı ve aracın emniyet kemeri ile koruma altına alınmalıdır.

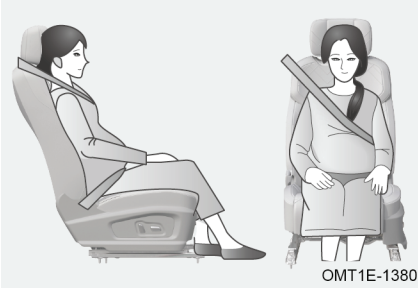


Omuz kemerini çocuğun omzunun orta kısmından geçirdiğinizden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak tutulmalı fakat omzundan da düşmemelidir.

Aksi takdirde, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir.

Çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması (örneğin: çocuğun koltuğa diz üstü oturtulması veya koltukta dikilmesine izin verilmesi, yetişkinlerin kucağına oturtulması veya çocuğu kollarınıza almanız). Çarpışma durumunda ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

■ Emniyet kemerlerinin hamileler tarafından kullanımı için önlemler

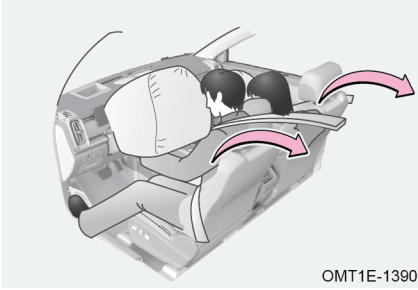


Emniyet kemerini doktora danışarak kullanın ve düzgün şekilde bağlayın. Hamile kadınlar kucak kemerini tıpkı diğer yolcular gibi kucaklarının üzerinden olabildiğince alçak şekilde geçirmelidir. Kucak kemerini tam olarak omuzdan ve göğsün ortasından geçirin ve kemerin karın bölgesine temasından kaçının. Emniyet kemeri düzgün bağlanmadığı takdirde; çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ UYARI

- Dili tokaya soktukten sonra, dil ve tokenin kilitlendiğinden ve kucak ile omuz kemerinin kıvrılmadığından emin olun.
- Tokenin içine madeni para, klips ya da dil ve tokenin birbirine düzgünce kenetlenmesine engel olabilecek başka cisimler sokmayın.
- Emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, yolcuları ciddi yaralanmalardan veya ölümden koruyamaz; lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise danışın.

Emniyet Kemer Gergisi (Varsa)



1. Emniyet kemer gergisi, ciddi çarpışma durumlarında ön hava yastığına (SRS) yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
2. Hafif veya yandan çarpışma durumlarında gergi devreye girmeyebilir.
3. Ciddi çarpışmalar sırasında, ön koltukta yolcu olmasa bile emniyet kemer gergisi devreye girebilir.

4. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde, sargı yolcuyla sıkıca emniyet altına almak için emniyet kemerini hızlıca gerer.
5. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde gergiden bir çalışma sesi gelebilir ve az miktarda ve zehirli olmayan bir gaz çıkabilir. Oluşan gaz yangına yol açmaz ve genellikle zararsızdır.

 UYARI

- Emniyet kemeri gergisi devreye girdiğinde, hava yastığı arıza göstergesi yanar ve emniyet kemerleri sarılamaz / dışarı çekilemez. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Emniyet kemeri gergi grubu, hava yastığı sensörü ve grup kablosunda modifikasyon, sökme, vurma veya açma çalışması yapmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki durumlarda emniyet kemer gergisi düzgün çalışmayabilir:

- Süspansiyon sisteminde modifikasyon yapılması.
- Ön gövde bölümünde modifikasyon yapılması.
- Emniyet kemer gergisinin veya yakınındaki herhangi bir komplemin onarılması.
- Emniyet kemer gergi kompleksinin veya çevresindeki bölgenin hasar görmesi.
- Ön gövdeye koruyucu ızgara veya başka herhangi bir aygıt takılması.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-9. Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Kaza istatistiklerine göre, ikinci sıra koltuklarda oturan ve gereken şekilde emniyet altına alınan çocuklar ön koltuktaki çocuklardan daha iyi korunmaktadır. Araca ve çocuğun yaşına ve beden ölçülerine uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin. (Uluslararası standartları karşılayan araç emniyet kemeri, boyu 1,5 m'den uzun çocuklara göre tasarlanmıştır. Bu kemer 1,5 m'den kısa çocuklar için kullanıldığı takdirde, kaza durumlarında kemer çocuğun boynunu ciddi şekilde yaralayabilir).

Bu talimatlar sadece çocuk koltuğu sistemlerinin (ISOFIX) genel montajı içindir. Detaylı montaj için, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara harfiyen riayet edin.

UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini asla sadece emniyet kemeri ile sabitlemekle yetinmeyin. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.
- Çocuk koltuğu sistemleri, yerel yasa ve düzenlemelerle belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu sistemi kullanımından kaynaklanabilecek hiçbir kaza için sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Kaza durumlarında ve ani frenleme sırasında etkili koruma için, çocuk, yaşına ve beden ölçülerine bağlı olarak bir emniyet kemeriyle ya da uygun bir çocuk koltuğu sistemi ile gereken şekilde emniyet altına alınmalıdır. Çocuğu kollarınızla emniyete almaya çalışmak çocuk koltuğu sisteminin sağladığı korumayı sağlayamaz.

Çocuk Koltuğu Sistemleri Grubu

Çocuk koltuğu sistemleri, çocuk koltuğu sistemi ve çocuk güvenlik sistemine ilişkin yerel motorlu taşıtlar standartlarına (ECE R44/R129) uygun olmalıdır. Genel olarak, onaylanmış çocuk koltuğu sistemlerine bir yerel sertifika etiketi uygulanır ve bu sistemler ECE R44/R129 standardı ile test edildikten sonra turuncu bir etiketle işaretlenir. Bu etikette kilo grubu, ISOFIX seviyesi ve çocuk koltuğu sistemi lisansı gibi bilgiler yer alır.

■ Çocuk koltuğu sistemleri çocukların kilo grubuna göre aşağıdaki sınıflara ayrılır:

Kilo Grubu	Çocuğun Kilosu
Grup 0	0 - 10 kg
Grup 0+	0 - 13 kg
Grup I	9 - 18 kg
Grup II	15 - 25 kg
Grup III	22 - 36 kg

1. Kilo grubu 0/0+: 0/0+ veya grup 0/I grubundaki arkaya dönük bebek koltuklarının kullanılması uygundur.
 2. Kilo grubu I: Entegre emniyet kemeri sistemine sahip çocuk koltuğu sistemleri için grup I veya grup I/II kullanılması uygundur.
 3. Kilo grubu II/III: Arkalıklı çocuk koltuğu sistemleri için grup II, arkalıksız çocuk koltuğu sistemleri için grup III kullanılması uygundur.
- Aracın emniyet kemerini kullanan çocuk koltuklarının yerlerini gösteren tablo

Kilo Grubu	Ön Yolcu Koltuğu (Hava Yastığı Düğmesi AÇIK)	Ön Yolcu Koltuğu (Hava Yastığı Düğmesi KAPALI)	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Grup 0 (0 - 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Grup 0+ (0 - 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Grup I (9 - 18 kg)	X	U/L	U/L	U
Grup II (15 - 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Grup III (22 - 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: Bu kilo grubundaki çocuk koltuğu sistemlerinin takılması için uygun değildir.
- U: Bu kilo grubunda ilgili onayı almış "üniversal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
- UF: Bu kilo grubunda ilgili onayı almış "üniversal" seviyedeki öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
- L: Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin ilgili model listesinde araç yer aldığı takdirde, ilgili onayı almış "yarı universal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

Not: "Üniversal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri: yetişkinlere yönelik emniyet kemeri ile birlikte takılır; "Yarı universal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri: ISOFIX bağlantı noktası ve üst kayış bağlantı noktasından yararlanılarak takılır.

Not: CRS'yi ön yolcu koltuğuna takarken koltuğun tamamen geride olduğundan emin olun.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır ve aracın ön hava yastığına (SRS) sahip olduğunu hatırlatma amaçlıdır. Aşağıdaki tedbirlere riayet edin:

- Ön yolcu koltuğunda arkaya dönük bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, yolcu hava yastığı KAPALI olmalıdır. Bkz. "- Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması".

- Çocuk koltuğu sistemi bağlantı aygıtının veya aracın emniyet kemerinin tasarımını hiçbir surette değiştirmeyin.
- Çocuk koltuğu sistemini asla sadece emniyet kemeri ile sabitlemekle yetinmeyin. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.

Belirtilen talimatlara ve CRS üreticisi tarafından hazırlanan talimatlara uymak sürücünün sorumluluğundadır.

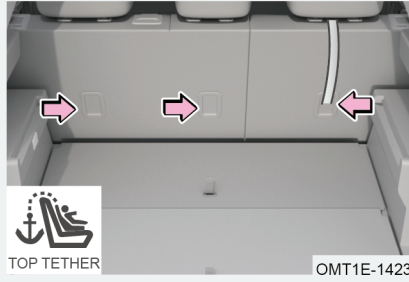
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri

- Yalnızca ECE R44 veya ECE R129 onaylı çocuk koltuklarını kullanın. Çocuk koltuk sistemiyle birlikte verilen onay referansına bakın.
- Çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, çocuk koltuğu sisteminin doğru şekilde takıldığından emin olmak için ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatları lütfen dikkatle okuyun ve verilen montaj talimatlarına harfiyen uyun.
- Aşağıdaki çocuk koltuğu sistemlerini öneriyoruz.

Çocuk Boy/Kilo Grubu	Adı	Üretici	Bağlantı Tipi
40~83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS, i-Size Tabanlı	Britax Römer	Destek Ayaklı ISOFIX (- Arkaya Dönük)
76~105cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX ve ÜST KAYIŞ BAĞLANTISI
Grup II (15 - 25 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri
Grup III (22 - 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri

Not: Britax Römer KidFix2 S kullanırken, SICT yan darbe uzantısını kapı döşemesinin 5 mm içinde olacak şekilde veya sonuna kadar uzatın. Aracın kucak kemerini parlak kırmızı SecureGuard'a takın. Aracın çapraz kemerini parlak kırmızı SecureGuard'a yerleştirmeyin.

Üst Kayış Bağlantısı



Bu modelde, arka koltukların arkasında üst kayış bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üst kayış bağlantısını kullanmadan önce koltuk başlığını ve bagaj bölmesi kapağını çıkarın. Koltukta çocuk koltuğu varken üst kayış bağlantısını bağlantı noktasına bağlayın ve sıkarak gevşeklik kalmasını önleyin. CRS üreticisi tarafından verilen talimatlara bakın.

OKUYUN

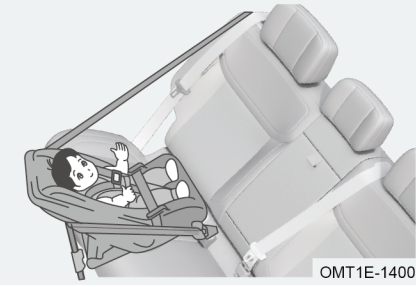
- Çıkarılan tüm koltuk başlıklarının güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.
- Çocuk koltuğunun ve üst kayış bağlantısının doğru şekilde takılmasından sonra bagaj bölmesi kapağı yerine takılabilir.

UYARI

Üst kayış bağlantısının doğru şekilde takıldığından emin olun. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

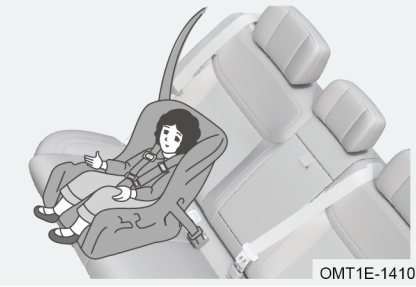
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Arkaya dönük çocuk koltuğu, aracın arkasına bakacak şekilde takılır. Ön yolcu koltuğuna yalnızca hava yastığı KAPALI konumdaysa arkaya dönük bir çocuk koltuğu takın. Çocukların 4 yaşına kadar arkaya dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi



Öne dönük çocuk koltuğu, aracın önüne bakacak şekilde takılır. Çocukların 4 yaşından sonra öne dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

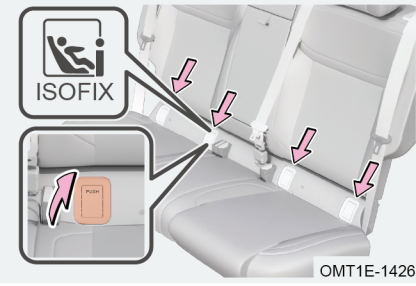
■ Yükseltici çocuk koltuğu sistemi



Yüksek arkalıklı çocuk koltuğu sistemine sığamayan daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından hazırlanan talimatlarda açıklandığı gibi alt bağlantı noktalarına bağlanan veya kemerli bir yükseltici koltuk kullanılarak ikinci sıradaki dış koltuğa oturabilirler.

Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı

Çocuk Koltuğu Sistemleri



Arka dış koltuklarda ISOFIX / i-Size bağlantıları bulunmaktadır. Bağlantı yerleri, koltuğun arka kısmında, ilgili bağlantı noktalarının hemen üzerinde yer alan bir işaret (resme bakın) ile gösterilir. Bağlantılara erişmek için ISOFIX kapağını kaldırın veya çıkarın.

■ Çocuk koltuğu sistemleri (ISOFIX) için beden sınıfları:

Çocukların uygun bir çocuk koltuk sistemi kullanmasını ve arka dış koltuğa oturtulmalarını öneriyoruz.

Beden Sınıfı	Bağlama Aygıtı	Açıklama
A	ISO/F3	Tam yükseklikte, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B	ISO/F2	Azaltılmış yükseklikte öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B1	ISO/F2X	Azaltılmış yükseklikte öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
C	ISO/R3	Tam boy, arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
D	ISO/R2	Küçük boy arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
E	ISO/R1	Arkaya dönük bebek koltuğu
F	ISO/L1	Sola bakan (portbebe) bebek koltuğu
G	ISO/L2	Sağa bakan (portbebe) bebek koltuğu

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ ISOFIX çocuk koltuklarının yerlerini gösteren tablo:

Kilo Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Aygıtı	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Portbebe	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grup 0 (10 kg'a kadar)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grup I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grup II (15 - 25 kg)		(1)			
Grup III (22 - 36 kg)		(1)			

- X: ISOFIX konumu, bu kilo grubu veya bu beden sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun değildir.
- IL: Listedeki özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur. Bu çocuk koltuğu sistemleri özel araçlar, sınırlı veya yarı universal sınıf için uygun olabilir.
- IUF: Bu ağırlık grubu tarafından onaylanan öne bakan universal sınıftaki ISOFIX çocuk koltuk sistemi için uygundur.
- (1): ISO/XX boyut tanımlaması olmayan çocuk koltuk sistemi (A'dan G'ye). Lütfen Önerilen Çocuk Koltuk Sistemleri tablosuna bakın.

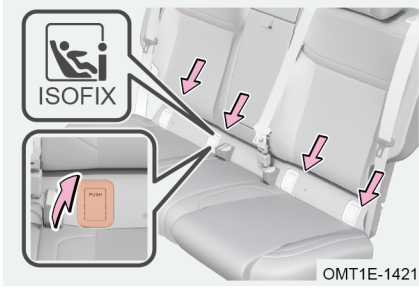
■ i-Size çocuk koltuklarının yerlerini gösteren tablo:

Çocuk Koltuğu Sistemi Tipleri	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Çocuk koltuğu sistemleri (i-Size)	X	i-U	X

i-U: "Üniversal" öne dönük veya arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri (i-Size) için uygundur.

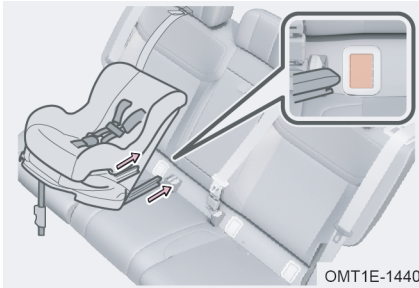
X: "Üniversal" çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı



OMT1E-1421

Adım 1: ISOFIX bağlantısını bulun;

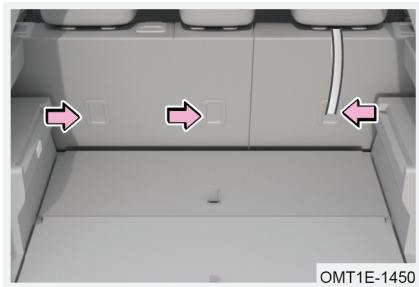


OMT1E-1440

Adım 2: ISOFIX bağlantı kapağını kaldırın veya çıkarın;

Adım 3: Çocuk koltuğunu arka dış koltuğa yerleştirin;

Adım 4: Çocuk koltuğu ISOFIX aparatını bağlantı noktasına takın. Gerekliğinde çocuk koltuğu destek ayağını uzatın.



OMT1E-1450

Adım 5: Üst kayışın gerekli olduğu durumlarda üst kayışı üst kayış bağlantı noktasına yerleştirin doğru şekilde bağlayın ve sıkın.

Not: Bagaj kapağı mevcutsa, üst kayışın bağlantı noktasına erişebilmesi için bunun çıkarılması gerekir.

Not: Üst kayış bağlantısı ile sabitlenmesi gerekip gerekmediği konusunda çocuk koltuğu sistemi talimatlarına bakın.

OKUYUN

- Montajı engelliyorsa koltuk başlığı, çocuk koltuğu sisteminin takılı olduğu koltuktan çıkarılabilir.
- Üst kayışı bağlantı noktasına taktıktan sonra kayışı sıkıp sağlam olduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sistemine ait üst kayışı sabitleme ve sıkma yöntemi için, kesinlikle çocuk koltuğu sistemi üreticisinin hazırladığı talimatlara uyun.
- Üst kayış bağlantısı kullanan çocuk koltuğu sistemini takmadan önce, koltuk başlığının çıkarılması gerekir. Bu, koltuk başlığının üst kayışla temasını sınırlar veya önler. Ayrıca bagaj kapağı mevcutsa, öncelikle o çıkarılmalıdır.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ilgili araç koltuğunu asla ayarlamayın.
- Çocuk koltuk sistemlerinin arka dış koltuklara takılması tavsiye edilir.
- Bir bağlantı noktası grubuna asla birden fazla çocuk koltuğu sistemi bağlamayın.
- Sistemin üst kayışının, koltuk başlığının üzerinden geçmesine izin vermeyin ve montajın ardından kayışı mutlaka sıkılaştırın. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde bagaj kapağı bulunan araçlarda, çocuk koltuğu sistemi bağlantı noktalarına bağlanmadan önce kapak sökülmelidir.
- Bağlantı noktası donanımının bir kaza sırasında hasar görmesi veya aşırı yüklenmesi halinde, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servis ile irtibata geçin.
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğu sisteminin sürücü koltuğunun arkasındaki arka koltuğa doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu sistemini ön yolcunun arkasındaki arka koltuğa takın.
- Çocuk koltuğu sistemi montaj braketini çocuk koltuğu sistemi haricindeki aksesuar veya donanımları sabitlemek için kullanmayın. Bu şekilde meydana gelebilecek herhangi bir kazadan dolayı sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmediği takdirde, çarpışma durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Üst kayışın sıkıca bağlandığından emin olun ve çocuk koltuğu sistemini farklı yönlerde itip çekerek sistemin sıkıca sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. İlgili çocuk koltuğu üreticisinin sağladığı montaj talimatlarına uyun. Çocuk koltuğu sisteminin montajı doğru yapılmadığı takdirde, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Tüm ayarlar doğru şekilde yapıldıktan sonra arka koltuktaki çocuk koltuğu sistemi ön koltuğa engel oluyorsa, çocuk koltuğu sistemini bu koltuğa takmayın. Bir çarpışma sırasında çocuk ve öndeki yolcu ciddi şekilde yaralanabilir, hatta yaşamını yitirebilir.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsın veya kullanılsın, her zaman güvenli olmalı ve koltuğa düzgün bir şekilde sabitlenmelidir. Güvenli olmayan çocuk emniyet sistemlerini yolcu koltuklarına yerleştirmeyin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Varsa)



Hava yastığını devreye sokma/devre dışı bırakma düğmesi, yolcu tarafındaki gösterge panelinde yer alır ve ön yolcu kapısı açıldığında görülebilir.

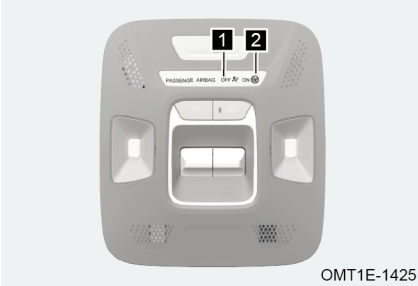
■ Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Düğmeyi dışarı doğru çekerken OFF konumuna çevirin, ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır ve devre dışı bırakma durum göstergesi yanar.

■ Ön yolcu hava yastığının devreye sokulması

Anahtarı OFF konumundan ON konumuna çevirip ön yolcu hava yastığını yeniden devreye soktuğunuzda devreye soktuğunuzu belirten durum göstergesi yanar. Şimdi ön yolcu koltuğuna oturmak güvenlidir.

Hava yastığı durum göstergesi



1 Devre dışı bırakma durum göstergesi

2 Devreye sokma durum göstergesi

⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğuna yetişkin bir yolcu oturduğunda ön yolcu hava yastığını devreye sokmayı unutmayın. Ön yolcu koltuğunda oturan kişi için yolcu hava yastığı durumunun doğru olduğundan emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.
- Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğu sisteminin takılması gerekiyorsa ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi bir durum kaza yapıldığı takdirde küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta yaşamını yitirmesine neden olabilir.

Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma (Varsa)

Giriş

Arka koltukta kalan çocuklara yönelik hatırlatma, arka kapı anahtar mantığını değerlendirerek sürücünün çocuğu yanlışlıkla arka koltukta unutup unutmadığını tespit etmek ve dörtlü flaşör aracılığıyla sürücüye hatırlatma yapmak amacıyla tasarlanmıştır. Araç, aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana geldiğinde hatırlatma işlevini devreye sokar.

Hatırlatma işlevini tetikleme koşulları

- Aracın kilidi açıldıktan sonra arka kapılardan biri açıldığında, araç kilitlenmeden önce arka kapılardan biri tekrar açılmadıysa hatırlatma sinyali gönderilir.
- Aracın kilidi açıldıktan sonra arka kapının her iki tarafı da açılır, araç kilitlenmeden önce kapının sadece bir tarafı tekrar açılır, diğer tarafı tekrar açılmazsa hatırlatma sinyali gönderilir.

**OKUYUN**

- Contağı açtığınızda sistem varsayılan olarak açılır.
- Araç içi çocuk algılama işlevi, ses sisteminden kapatılabilir.
- İlk hatırlatma sinyali süresince aracın kilidi açılır ve kapılardan biri (arka kapı hariç) açılırsa dörtlü flaşör yanıp sönmeyi keser.

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler	
Anahtarla ilgili Bilgiler.....	79
Anahtar Pilinin	
Değiştirilmesi.....	80
Kapsama Alanı.....	82
Anahtarsız Giriş Sistemi	
(Varsa).....	83
Araç Güvenliği.....	85
İmmobilizer Sistemi.....	86
Akıllı Anahtar ile Araç Bulma	
(Varsa).....	87
Akıllı Anahtar ile Uzaktan	
Çalıştırma (Varsa).....	87
3-2. Kapılar	
Kapı Kilit Düğmesi.....	88
Kapı Kilitlerinin İç Kolla	
Açılması.....	88
Mekanik Kapı Kilidi.....	88
Elektrikli Arka Kapı	
Çocuk Kilidi.....	90
3-3. Camlar	
Elektrikli Camlar.....	91
Uzaktan Cam Açma/Kapatma	
İşlevi.....	93
Cam Sıkışma Önleme İşlevi	
(Varsa).....	93
3-4. Elektrikli Açılır Tavan	
Elektrikli Açılır Tavan	
(Varsa).....	95
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda	
İşlevi (Varsa).....	96
Açılır Tavan Sıkışma Önleme	
İşlevi (Varsa).....	97

3-5. Ses Sistemi	
Ses Sistemi Kontrol Paneli...	97
Araç Merkezi.....	99
Ses Sistemi Düğmeleri.....	104
Ses Tanıma İşlevi (Varsa).....	104
Telefondan Bağlantı.....	105
3-6. Klima Sistemi	
Otomatik Klima.....	108
Mod Ayarı.....	113
Klima Ayarı.....	113
Hava Menfezleri Hava Akış	
Kontrolü.....	114
Otomatik Kabin Havalandırma	
ve Otomatik Kabin Temizleme	
(Varsa).....	114
Hava Kalitesi Kontrol Sistemi	
(Varsa).....	115
Klimanın Serinletme İşlevi..	115
Klimanın Isıtma İşlevi.....	117
Yardımcı Ön Konsol Kol	
Dayanağı Kutusu Soğutma	
İşlevi.....	118
3-7. Koku Sistemi	
Koku Sistemi (Varsa).....	118
3-8. Kablosuz Şarj	
Kablosuz Şarj (Varsa).....	119

3-9. Tutamaklar ve Kıyafet askıları

Tutamaklar 120

Kıyafet askıları..... 121

3-10.Askılar

Askılar..... 121

3-11.Saklama Yerleri

Saklama Yerleri 122

3-12.Güç Çıkışları

Güç Çıkışları 126

USB Portu..... 127

3-13.Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri

Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri 128

3-14.Kaput

Kaputun Açılması/
Kapatılması 129

3-15.Bagaj Kapağı

Elektrikli Bagaj Kapağı..... 129

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması 133

3-16.Yakıt Depo Kapağı

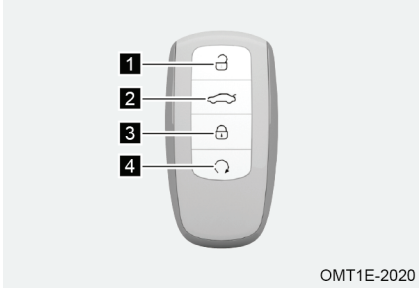
Yakıt Depo Kapağı 133

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

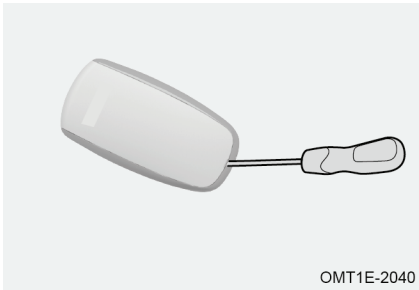
Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı anahtar

Akıllı anahtar, kapıları uzaktan açmak/kilitlemek ve aracın yaklaşık 20 m (engelsiz alan dahilinde) menzilinde bagaj kapağını açmak için kullanılır.



- 1 Kilit açma düğmesi
- 2 Bagaj kapağı açma düğmesi
- 3 Kilitleme düğmesi
- 4 Uzaktan çalıştırma düğmesi



Akıllı anahtarın içine yerleştirilmiş mekanik anahtar, ucu bantlanmış düz başlıklı bir tornavida kullanarak akıllı anahtar kapağını kaldırdıktan sonra acil durumlarda kapıların kilidini açmak/kilitlemek ve mekanik anahtarı çıkarmak amacıyla kullanılabilir.

Taşıma kolaylığı açısından, kullandıktan sonra tekrar yerine yerleştirin (ayrıntılar için "Kapı" konusuna bakın).

3. İÇ İŞLEVLER

Fonksiyon kısıtlaması

- Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir:
- Yakın bölgede birden fazla akıllı anahtar mevcut olduğunda.
- Araç ile akıllı anahtar arasında 20 m'den fazla mesafe olduğunda.
- Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halinde veya metal bir cisimle çevrelenmiş olduğunda.
- Akıllı anahtar elektrikli bir aletin (örneğin cep telefonu, bilgisayar) yakınındayken.
- Akıllı anahtar, uzaktan kumanda anahtarı ile benzer frekansa sahip kablosuz iletişim aygıtlarının (örneğin portatif radyo/telsiz) yakınındayken.
- Anahtar güçlü dalgalar üreten sistemlerin (örneğin, TV kulesi, radyo istasyonu, enerji santrali, hava alanı, tren istasyonu) yakınındayken.

⚠ DİKKAT

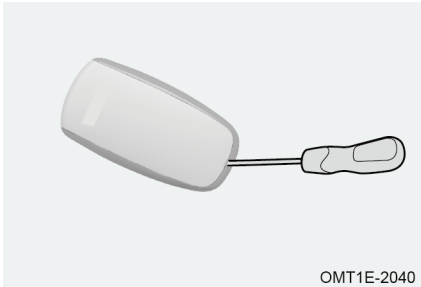
- Bu ürün düşük frekanslı bir telsiz cihazıdır ve çeşitli telsiz/radyo hizmetlerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalardan kaynaklanan radyasyondan etkilenebilir.
- İzinsiz olarak iletim frekansını değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (kablosuz RF güç yükselticisi takılması dahil) ya da harici veya başka herhangi bir verici anten takmayın.
- Kullanım sırasında, yasal kablosuz iletişim sistemlerinde parazite yol açmayın. Parazit durumunda, kullanımı hemen sonlandırın ve söz konusu paraziti gidermeden ürünü kullanmaya devam etmeyin.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtarın pili zayıflamış veya bitmiş olabilir:

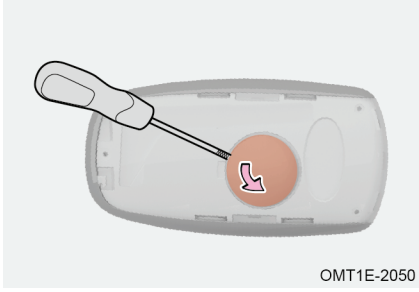
- Uzaktan kumanda mesafesi giderek azaldığında.
- Herhangi bir parazit olmamasına rağmen uzaktan kumanda işlevi çalışmadığında.

Gösterge grubunda "Smart key battery power is low" (Akıllı anahtar pili zayıf) mesajı görüntülendiğinde.

Anahtar Pilinin Değiştirilmesi



Adım 1: Akıllı anahtarın kapağını ucuna bant sarılmış düz bir tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak açın;



Adım 2: Ucu bantlı düz uçlu bir tornavida kullanarak pil kapağını ve pili kaldırarak çıkarın;
 Adım 3: Yeni pili artı (+) taraf yukarı gelecek şekilde takın;
 Adım 4: Pil kapağını takın;
 Adım 5: Pil değişiminin ardından, akıllı anahtarın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Akıllı anahtar hala düzgün çalışmıyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun;

**ÇEVRENİN KORUNMASI**

Kullanılmış lityum pile genel evsel atık muamelesi yapılamaz; kullanılmış pile lütfen çevrenin korunmasına ilişkin yerel düzenlemeler ve hükümlere uygun olarak muamele edin.

**OKUYUN**

- Pilin artı ve eksi kutuplarını doğru yerleştirdiğinizden emin olun.
- Akıllı anahtar pil modeli: 3V-CR2032 lityum pil.

**DİKKAT**

- Sadece tavsiye edilen tipte pil kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve kutbu bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru olduğundan emin olun ve sudan uzak durun.
- Yeni pile yağlı ellerle dokunmayın, bu pilde aşınmaya neden olabilir.
- Akıllı anahtarın içindeki parçalara dokunmayın ve bu iç parçaları yerinden oynatmayın; aksi takdirde parçalar düzgün çalışmayabilir.
- Anahtar pilini kendiniz değiştiriyorsanız hasara neden olabilecek bazı zorluklar olabilir, bu nedenle yetkili serviste değiştirmeniz önerilir.

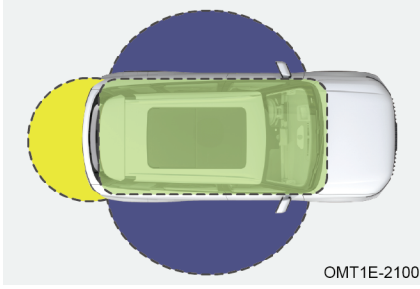
**UYARI**

Sökülen pilin veya başka parçaların çocuklar tarafından yutulmasına izin vermemeye özellikle dikkat edin; aksi takdirde çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebebiyet verebilir.

3. İÇ İŞLEVLER

Kapsama Alanı

Algılama alanı



Çalıştırma veya kontak açma/kapatma alanı

Çalıştırma veya kontak işlemlerini akıllı anahtar aracın içindeyken gerçekleştirin.

Kilitleme / kilit açma alanı

Kapı kilitleme / kilit açma işlemlerini, akıllı anahtar yüksek performanslı düşük frekanslı kapı anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

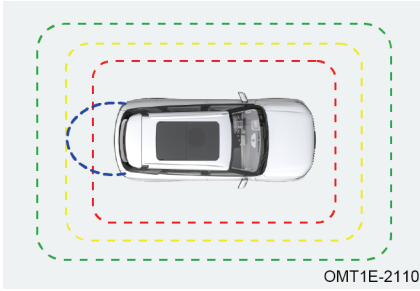
Bagaj kapağı açma alanı

Bagaj kapağı açma işlemini, akıllı anahtar bagaj bölmesinin düşük frekanslı dış anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

OKUYUN

Düşük frekans anteni, akıllı anahtardan itibaren 1,5 m mesafe dahilindeki alanları algılayabilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya MOTOR START STOP işlevini kullanırken akıllı anahtar ile düşük frekans anteni arasındaki mesafesinin gerekli aralıktaki olduğundan emin olun.

Otomatik algılama alanı (varsa)



Kapı önü aydınlatmaları alanında akıllı yanma

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşın, kapı önü aydınlatmaları yanar.

Uzaklaşırken kilitleme işlevi alanı
Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrıldığınızda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Yaklaşırken kilit açma işlevi alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Akıllı açılır bagaj kapağı alanı

Akıllı anahtar yanınızdayken araca yaklaştığınızda, kapı kilitleri otomatik olarak açılmaz veya kapılar otomatik olarak kilitlenemez (eller serbest bagaj kapağı açma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Bagaj Kapağı" konusuna bakın).

OKUYUN

- Araçtan ayrılmadan önce tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde otomatik algılamalı kilit işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar, çevre ortamdan gelen parazitlerden etkilenebilir ve anahtarsız giriş, ENGINE START / STOP, kapı önü aydınlatmaları, yaklaşıp kilit açma, uzaktan kilitleme gibi işlevleri etkileyebilir. İşlevler anormal olduğunda, aracı kilitlemek/kilidini açmak veya başlatmak için diğer yöntemleri (manuel kilit açma, uzaktan kilitleme gibi) kullanın.

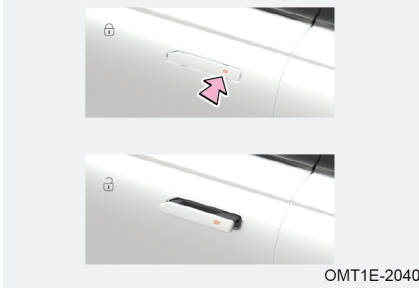
Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar algılanmayabilir:

- Akıllı anahtar bagaj bölmesinin içindeyken.
- Kapıların kilitlemesi sırasında akıllı anahtar cama veya tavana çok yakın olduğunda.
- Akıllı anahtar güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarının (örneğin taşınabilir güç kaynağı, interkom veya diğer telefonlar, vb.) yakınındayken.

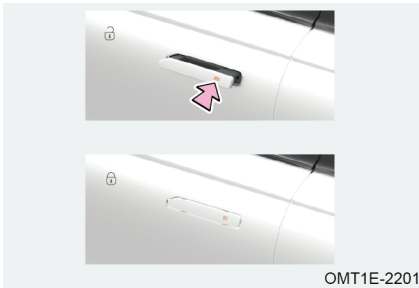
Anahtarsız Giriş Sistemi (Varsa)

Kapı kilitlerinin açılması



Akıllı anahtarı getirin ve gizli kapı kolunun algılama alanına dokununuz. Sistem kilit açma sinyalini algıladıktan sonra gizli kapı kolu otomatik olarak açılır, ardından sinyal lambası iki kez yanıp söner ve kapının kilidi açılır.

Kapıların kilitlemesi



Akıllı anahtarı getirin ve gizli kapı kolunun algılama alanına dokununuz. Sistem kilitleme sinyalini algıladıktan sonra gizli kapı kolu otomatik olarak içeri çekilir, ardından sinyal lambası bir kez yanıp söner ve kapı kilitletlenir.

3. İÇ İŞLEVLER

OKUYUN

- Konağı açın, Ses Sistemi - Hızlı Kontrol ile konukları karşılama kapatma işlevini açın.
- Araç 3 gün boyunca kilitli kaldıktan sonra kilit açma/kilit işlevinin algılanması kapanır, kilit açma/kilit işlevini algılamayı geri yüklemek için motoru yeniden çalıştırın.
- Ana ünite sürücü kapısının kilidini bağımsız olarak açmaya ayarlandığında, aracın kilidi açıldıktan sonra yalnızca sürücü tarafındaki gizli kapı kolu otomatik olarak açılır.

UYARI

Gizli kapı kolu otomatik olarak içeri çekilmeden önce, alanın temiz olduğundan ve yakındaki kişilerin herhangi bir şekilde sıkışabilecek konumda olmadığından emin olun.

DİKKAT

- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon, vb. yanına koymayın. Bunun yapılması, kilitleme/kilit açma sensörünü etkileyebilir.
- Akıllı anahtar algılamalı kilitleme işlevi ancak aracın konağı AÇIK ve tüm kapılar ve bagaj kapağı tam kapalı durumdayken ve akıllı anahtar aracın içinde değilken çalışır.
- Araçtan ayrıldıktan ve tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar aracın içinde bırakılmışsa veya araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafe dahilindeki alanda hiçbir akıllı anahtar mevcut değilse, akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme işlevi çalışmaz.
- Akıllı anahtar 2,5 m'den uzak bir mesafedeyse, sinyal lambaları yanıp sönmez ve korna duyulmazsa (başarılı kilitleme sinyali), aracın kilitli olup olmadığını kontrol edin.
- Akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme / kilit açma işlevi devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar araca yaklaştırıldığında Kilit açar 3 dakikadan uzun bir süreyle otomatik olarak açılır. Sonrasında anahtar 3 dakika daha bu bölgede tutulursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılır ve bu durumda işlev ancak herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılıp ardından tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra devreye alınabilir.

Araç Güvenliği

Kilitleme işlemi



■ Kilitleme modu

Kontağı kapatın, kaput, dört kapı ve bagaj kapağı kapalıyken kapının kilitleme işlemini gerçekleştirin (Ayrıntılar için bu bölümdeki "Akıllı Anahtar" kısmına bakın) ve kilitli duruma getirin.

Başarılı kilitleme göstergesi: Sinyal lambası bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası bir kez çalar.

Başarısız kilitleme göstergesi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

■ İkincil kilitleme modu

Araç kilidi devre dışı bırakıldıktan sonra dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitlenip 30 saniye sonra kilitlenir.

📖 OKUYUN

- Kilitleme göstergesi ses sisteminden ayarlanır. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra, dört kapıdan biri ve bagaj kapağı açılırsa araç ikincil kilitleme modundan çıkar.

⚠ DİKKAT

- Kontak KAPALI değilse araç kilidi ayarlanamaz.
- Dört kapı kapatılır, bagaj kapağı ve kaput tamamen kapatılmazsa, merkezi kilit bir kez kilitlenir fakat araç kilidi başarılı bir şekilde ayarlanmaz.
- Bagaj kapağı ve kaput kapatılır ve kapılardan biri kapatılmazsa, merkezi kilit kilitlenip açılır ve araç kilidi başarılı bir şekilde ayarlanmaz.

3. İÇ İŞLEVLER

Korumayı devre dışı bırakma modu



Kilitleme modundan çıkmak için kapıda kilit açma işlemini gerçekleştirin.

Başarılı devre dışı bırakma göstergesi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner.

Alarm modu

Araç kilitlendiğinde ve izinsiz giriş tespit edildiğinde (örneğin herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı izinsiz olarak açıldığında alarm devreye girer), araç döngüsel alarm moduna girer, hırsızlık önleme kornası çalar (varsa) ve sinyal lambası yanıp söner. Alarmı devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kontağı açın.

İmmobilizer Sistemi

Motor immobilizer sistemi

Akıllı anahtarda entegre alıcı çip bulunur. Akıllı anahtar motorun hırsızlık önleme modülüyle önceden eşleştirilmezse entegre çip motorun çalışmasını durdurur. Aşağıdaki durumlarda motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir:

- Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halindeyken.
- Motor immobilizer sisteminde değişiklik yapmayın veya sistemi sökmeyin.
- Akıllı anahtar başka bir aracın akıllı anahtarına (entegre alıcı çipine sahip bir anahtar) çok yakın veya bu anahtarla temas halindeyken.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar eşleştirme işlemini kendi başınıza yapmayın; aksi takdirde motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Marş basıyor fakat motor çalışmıyorsa, bu durum motor immobilizer sistemindeki parazitten kaynaklanıyor olabilir; lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Araç hırsızlık önleme sistemi

Araç kilitliken izinsiz giriş tespit edildiğinde, aracın hırsızlık önleme sistemi sesli alarm (varsa) göndererek araç sahibine aracın izinsiz giriş durumunda olduğunu bildirir.

 OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitlendiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi devreye girmez. Kapıları akıllı anahtarla kilitlemeniz tavsiye edilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitlendikten sonra, sol ön kapının kilidi ve kapı mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi tetiklenir.
- Araç hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesini ve araçta hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılmadan önce araçta kimsenin bulunmadığından, tüm kapıların ve camların düzgün şekilde kapatıldığından ve aracın doğru kilitlendiğinden emin olun.
- Araç hırsızlık önleme sistemi hırsızlık önleme durumundayken, akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basılması veya aracın başarılı bir şekilde çalıştırılması durumunda araç hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakılabilir.

Akıllı Anahtar ile Araç Bulma (Varsa)

Akıllı anahtarın kilitleme düğmesine birkaç saniye içerisinde iki kez sabit şekilde bastığınızda, korna 6 kez çalar ve beraberinde sinyal lambaları 10 kez yanıp söner; böylece aracınızı kolaylıkla bulabilirsiniz.

Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma (Varsa)

Kontak kapalı, araç kilitli ve akıllı anahtar araçta değilken, uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesini veya uzaktan çalıştırma düğmesini birkaç saniye basılı tutun, aynı anda klima otomatik olarak çalışır. Araç uzaktan 10 dakika çalıştırıldıktan sonra otomatik olarak kapanır.

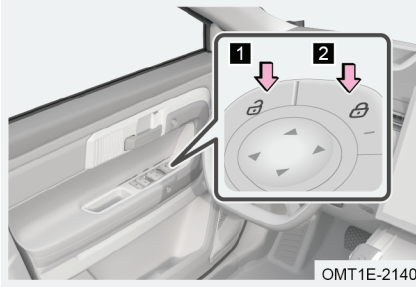
 OKUYUN

- Aracı uzaktan çalıştırırken araçta (sürücü dahil) kimse bulunmadığından emin olun.
- Araç uzaktan çalıştırma işlevi kullanılarak açılabilir fakat kilitlenemez.
- Aracın akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılma mesafesi akıllı anahtarın normal çalışma mesafesinden fazla olmamalıdır.
- Aracı uzaktan çalıştırmak için tek süre 10 dakika olduğunda, aracın iki kez uzaktan çalıştırılmasına izin verin; iki kez çalıştırıldıysa kontak açıldıktan sonra uzaktan çalıştırma işlevi kullanılabilir.
- Araç uzaktan çalıştırıldıktan sonra, bazı işlevler kullanılamaz (örneğin far/sinyal kolu, silecek/yıkayıcı kolu, ses sistemi işlevi); işlevlerin normale dönmelerini sağlamak için, akıllı anahtar yanınızda olarak fren pedalına basın ve uzaktan işlem modundan çıkın.

3. İÇ İŞLEVLER

3-2. Kapılar

Kapılar



Araçtayken, kapıları kilitlemek/açmak için kilitleme/kilit açma düğmesine basın.

- 1** Kilit Açma düğmesi
- 2** Kilitleme düğmesi

OKUYUN

Tüm kapılar kapatıldığında ve araç hızı 15 km/s üzerine çıktığında kapılar otomatik olarak kilitlenir (varsa). Bu otomatik kilitleme işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

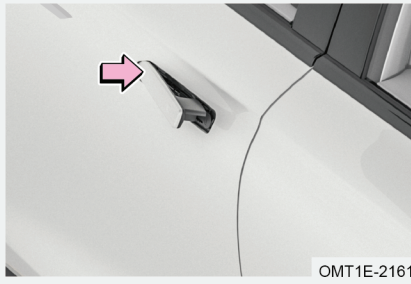
Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması



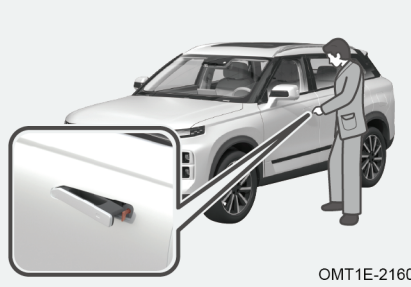
Kapılar kilitli değilse, iç kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz. Kapılar kilitliyken, kapının kilidini açmak için önce iç kapı kolunu çekin ve kapıyı açmak için tekrar çekin.

Mekanik Kapı Kilidi

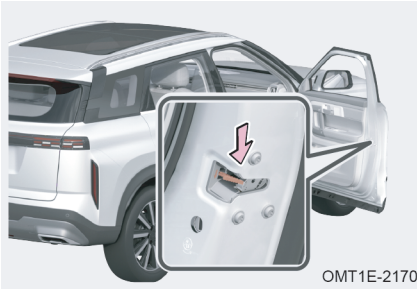
Akü bittiğinde araç elektrikle kilitlenemez/açılamaz, bu durumda kapılar mekanik kapı anahtarlarıyla açılabilir/kilitlenebilir.

Sol ön kapının manuel olarak kilitlenmesi / kilidinin açılması

Adım 1: Gizli kapı kolunu açmak için sürücü kapısı dış kolunun ön kısmını basılı tutun.



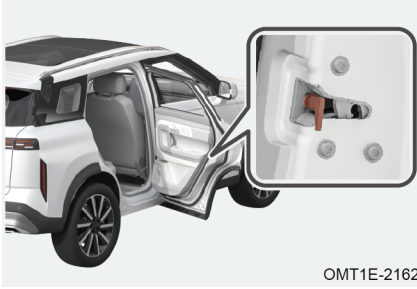
Adım 2: Kapı kolunu çekin, mekanik anahtarı kapı kolunun içindeki anahtar deliğine sokun, kapıyı kilitlemek için saat yönünde, kilidi açmak için saat yönünün tersine çevirin.

Sağ ön kapının kilitlenmesi

Kapıyı açın, kapıyı kilitlemek için düğmeyi aşağı doğru hareket ettirin; Kapının kilitli olduğundan emin olmak için kapı kolunu çekin.

3. İÇ İŞLEVLER

Sol ön kapının manuel olarak kilitlenmesi / kilidinin açılması



Akü bittiğinde veya benzeri durumlarda araç elektriksiz olarak kilitlenemez, bu durumda kapılar acil kilitleme işlevi ile kilitlenebilir.

Kapıyı açın, mekanik anahtarı mekanik anahtar deliğine sokun, sol arka kapıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin ve kapıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin. Kapı kolunu çekmek suretiyle kapıyı kontrol ederek kilitletiğinden emin olun.

OKUYUN

- Yukarıdaki sorunla karşılaşırsanız, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Araç acil durumda elektrik kesintisi nedeniyle kilitletiğinde, kilitledikten sonra kapıların başarılı bir şekilde kilitleyip kilitlemediğini lütfen kontrol edin. Kilitlenmediyse, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Elektrikli Arka Kapı Çocuk Kilidi



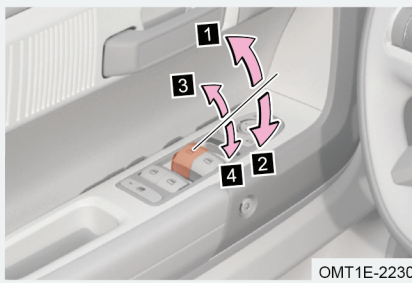
Düğmeye bastığınızda düğme göstergesi yanar ve çocuk kilidi kilitletir. Bu durumda arka kapı aracın içinden açılmaz, yalnızca aracın dışından açılabilir.

OKUYUN

Kontak kapalıyken kapı 2 dakika içinde açılmasa dahi çocuk kilidi kullanılabilir.

⚠ UYARI

- Bu sistem bağımsızdır ve hiçbir şekilde merkezi kilit mekanizmasının yerini tutmaz.
- Sürüşe başlama öncesinde, tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanma meydana gelebilir.
- Aracın arka koltuğuna çocuk oturduğunda, sürüş esnasında arka kapının kazara açılmasını önlemek için daima çocuk kilitlerini devreye sokun.
- Kaza durumunda çocuk kilidi devredeyken ve araçta biri varken arka kapının yalnızca dışarıdan açılabileceğini unutmayın.
- Sıcak havalarda, araç stop etmiş ve tüm kapılar ve camlar kapanırsa çocukları veya araçları aracın içinde tek başına bırakmayın. Aksi takdirde kısa süre de olsa ani sıcaklık artışı nedeniyle ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

3-3. Camlar**Elektrikli Camlar****Elektrikli cam düğmesi**

Kontak AÇIK duruma getirildikten sonra elektrikli cam düğmesini kullanabilirsiniz:

- 1** Düğmeyi yukarı çekin, cam otomatik olarak açılır. Düğmeye tekrar bastığınızda camın hareketi durur.
- 2** Düğmeyi aşağı bastırın, cam otomatik olarak kapanır. Düğmeye tekrar bastığınızda camın hareketi durur.
- 3** Düğmeyi bir kademe yukarı çekin, cam açılır. Düğmeyi bıraktığınızda camın hareketi durur.
- 4** Düğmeyi bir kademe aşağı basın, cam kapanır. Düğmeyi bırakın, camın hareketi durur.

3. İÇ İŞLEVLER

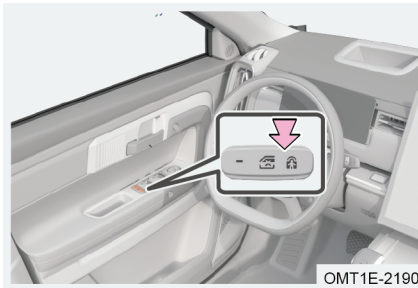
OKUYUN

- Tek dokunuşla cam kapatma işlevi sadece sıkışma önleme işlevine sahip araçlarda mevcuttur.
- Cam kapatma/açma işlemi sırasında motor çalıştırılırsa, marş için daha fazla akım sağlamak amacıyla cam kapatma/açma işlemi geçici olarak duraklatılır.
- Kontak kapatıldıktan sonra 1 dakika içinde ön kapı açılmazsa, elektrikli cam kullanılabilir.
- Araç uzun süre soğuk bir ortamda bırakıldıktan sonra elektrikli cam düğmesi kullanıldığında cam tam açılmayabilir veya tam kapanmayabilir. Bu durumda, düğmeyi bırakıp yeniden işletin ve sistemin normale dönmesi için bu işlemi 3-5 kez tekrarlayın.

UYARI

- Yaralanmaları önlemek amacıyla tüm yolcuları elektrikli cam yukarı/aşağı düğmesini kullanmaya yönlendirmek ve çocukların kullanmasını önlemek sürücünün sorumluluğundadır; ayrıca arada araçtan ayrılırken kontağın kapatıldığından veya mekanik olmayan cihazın kapatıldığından emin olunması önerilir.
- Camları kapatırken son derece dikkatli olun; dikkatsizlik ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir! Sıkışma önleme işlevi bulunmayan modellerde, kapı camı kapanırken yolcunun gövdesi cama sıkıştığı takdirde ciddi şekilde yaralanabilir. Sıkışma önleme işlevine sahip modellerde, sıkışma önleme bölgesinde bir direnç algılandığında, yolcunun korunması için sıkışma önleme işlevi devreye girebilir. Ancak, sıkışma önleme işlevi ince ve yumuşak cisimler için devreye girmeyebilir ve bu durum ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesi



Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesine basın, yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesi göstergesi yanar, yolcu tarafı cam düğmesi devre dışı kalır. Bu düğmeler devre dışı bırakıldıktan sonra, yolcu tarafı camları sadece sürücü tarafındaki düğmelerle işletilebilir (bu işlevin araçta çocuk varken kullanılması tavsiye edilir). Bu işlevi iptal etmek için düğmeye tekrar bastığınızda gösterge söner.

Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi

Uzaktan cam açma işlevi

Kontak kapatıldığında, tüm kapılar kapatıldığında, anahtarın kilit açma düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda tüm kapı camları otomatik olarak açılır. Bu esnada anahtarın kilit açma düğmesini bırakmanız veya herhangi bir kapının açılması halinde, cam aşağı inmeyi bırakır.

Uzaktan kumandalı cam kapatma işlevi (varsa)

Kontak kapatıldığında, kaput, dört kapı ve bagaj kapağı kapalıyken, akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basın, araç kilitletir ve dört kapının camları otomatik olarak kapanır. Camların otomatik olarak kapanması sırasında kilitleme / kilit açma düğmesine basarsanız camların hareket etmesi durur.



OKUYUN

Uzaktan kumandalı tek dokunuşla camın kapanması sırasında anormal kapanma meydana gelirse, sinyal lambaları müşteriye camın düzgün kapanmadığını bildirmek için bir kez yanıp söner ve korna 5 kez sürekli olarak çalar.



UYARI

Uzaktan kumandalı cam kapatma işlevini kullanmadan önce, aracı net bir şekilde görme ve yolcuların cama sıkışmaması konusunda son derece dikkatli olun.

Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Varsa)

Sıkışma önleme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma veya uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında, sıkışma önleme bölgesinde bir engel tespit edilirse ve algılanan direnç belirli bir değeri aşarsa cam durur ve hafifçe aşağı iner. Camı kapatmak için engeli ortadan kaldırıp tekrar çalıştırın.

Sıkışma önleme işlevinin iptal edilmesi

Cam kapanırken iki kez kesintisiz olarak engelle karşılaşırsa, kapanma hareketi durur ve sıkışma önleme işlevi iptal olur. Cam kapatılırken hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Manuel öğrenme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmıyorsa, işlevleri normale döndürmek için aşağıdaki adımları izleyin. Öğrenme işlemi sırasında camın hareket alanında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Adım 1: Konağı AÇIK duruma getirin;

Adım 2: Camı tamamen kapatmak için cam düğmesini elinizle çalıştırın ve 2 saniye boyunca basılı tutun, ardından düğmeyi bırakın;

Adım 3: Camı tamamen açmak için cam düğmesini elinizle çalıştırın ve 2 saniye boyunca basılı tutun, ardından düğmeyi bırakın;

Adım 4: Camı tamamen kapatmak için cam düğmesini elinizle çalıştırın, ardından otomatik cam kapatma işlevini çalıştırmayı deneyin;

Adım 5: Cam otomatik olarak kapatılamıyorsa, lütfen ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.



OKUYUN

- Yukarıdaki adımları tekrarlamınıza rağmen otomatik cam kapatma işlevi normale dönmüyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Bozuk yüzeyli veya çukurlu yollardan geçilirken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Şayet bu esnada tek dokunuşla kapatma işlemi gerçekleştiriliyorsa, cam bu etkiden dolayı aksi yönde harekete geçerek aşağı inebilir. Bu nadir karşılaşılan bir durumdur ve normaldir.



DİKKAT

- Akü kablosunu çıkarıp yeniden takarsanız, otomatik cam kapatma işlevi ve sıkışma koruma işlevi çalışmaz.
- Sıkışma koruma işlevi bir tür cam güvenliği koruma işlevidir. Bu işlevi asla muhtelif cisimlerle, uygunsuz yöntemlerle ve hatta herhangi bir uzvunuzu kullanarak devreye sokmaya çalışmayın. Aksi takdirde cam mekanizması hasar görebilir veya yaralanabilirsiniz.
- Cam sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, cam kapanırken camın kapanma bölgesinde hiçbir engel bulundurmeyin. Aksi takdirde, sistem ince bir cisimle karşılaşır ve bunu algılayamazsa sıkışma önleme işlevi çalışmaz. El veya parmakların cam sıkışması ağır yaralanmalara yol açabilir.

3-4. Elektrikli Açılır Tavan

Elektrikli Açılır Tavan (Varsa)

Giriş

Açılır tavanı açıp kapatmak ve yukarı ve aşağı eğmek için tavan düğmesini kullanın.

Kullanım yöntemi



■ Güneşliğin açılması/kapanması

Güneşliği orta konuma kaydırmak için “☀️” düğmesini geriye doğru itin. Güneşliği tam açık konuma kaydırmak için güneşlik düğmesine tekrar basın.

Güneşlik tamamen açık durumdayken, güneşliği orta konuma kaydırmak için “☀️” düğmesini ileri doğru itin. Güneşliği tam kapalı konuma kaydırmak için güneşlik düğmesine tekrar basın.

■ Açılır tavanın yukarı eğilmesi/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken “⬆️” düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır.

Açılır tavan kapalıyken “⬆️” düğmesini ileri doğru ittiğinizde, açılır tavan kapanır.

■ Açılır tavanın açılması/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken “⬆️” düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır; düğmeyi geriye doğru tekrar ittiğinizde açılır tavan kayarak açılır.

Açılır tavan açıkken “⬆️” düğmesini ileri doğru ittiğinizde, açılır tavan kayarak kapanır.

DİKKAT

- Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi çalışmıyorsa, ilk bellek konumu kaybolmuş olabilir; bu durumda yeniden konum kalibrasyonu yapmak gerekir.
- Sesli kontrol veya yerel düğmenin çalışması esnasında açılır tavadan yanıt gelmezse, yeniden başlatılması gerekir.
- Açılır tavanın donduğu veya karla kaplandığı durumlarda tavanı zorlayarak açmaya çalışmak tavan camında ve elektrik motorunda hasara yol açar.
- Yağışlı havalardan sonra açılır tavanın üzerinde su varsa, tavanı açmadan önce silerek suyunu giderin veya tavanı yukarıya doğru aralayarak suyun tahliye olmasını sağlayın.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerini düzenli olarak suyla temizleyerek toz ve yabancı maddelerden arındırın. Aracı yıkadıktan veya yağışlı havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce camını silerek üzerindeki suyu tamamen giderin.
- Sıkışma önleme işlevinin gereksiz yere devreye girdiğini fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Açılır tavan camı açıldığında güneşlik kapatılamaz. Güneşliğin zorla kapatılması durumunda açılır tavan mekanizması hasar görür.

UYARI

Açılır tavanı kapatmadan önce aracı net bir şekilde görme konusunda son derece dikkatli olun ve yolcuların sıkışmadığından emin olun.

Açılır tavanı başlatma yöntemi (varsa)

Açılır tavan tamamen kapatıldığında, “” düğmesini 10 saniyeden uzun süre ileri doğru itin.

DİKKAT

Açılır tavan başlatılamıyorsa yetkili servise giderek satış sonrası personele gösterin.

Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi (Varsa)

Uzaktan tavan açma işlevi

Kontak kapatıldığında, dört kapı kapalıyken ve akıllı anahtardaki kilit açma düğmesi birkaç saniye boyunca basılı tutulduğunda güneşlik ve ardından açılır tavan açılır. Açılır tavanın açılması esnasında akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken kilitleme düğmesine bastığınızda veya kilit algılama alanına dokunduğunuzda açılır tavanın hareketi durur.

Uzaktan tavan kapatma işlevi

Kontak kapatıldığında, dört kapı kapalıyken ve akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basıldığında araç kilitletir ve açılır tavan kapanır. Açılır tavanın kapanması esnasında akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken kilitleme düğmesine bastığınızda veya parmaklarınızla kilit algılama alanına dokunduğunuzda açılır tavanın hareketi durur.

Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi (Varsa)

Sıkışma önleme işlevi

Tavan camı kapanırken belirli bir dirençle karşılaşırsa otomatik olarak geri gider. Sıkışma önleme işlevi camın yatay hareketi sırasında devreye girerse, tavan camı yarım açık konuma döner. Sıkışma önleme işlevi camın dikey hareketi sırasında devreye girerse, cam yükselerek yukarıya aralık hale gelir.

⚠ UYARI

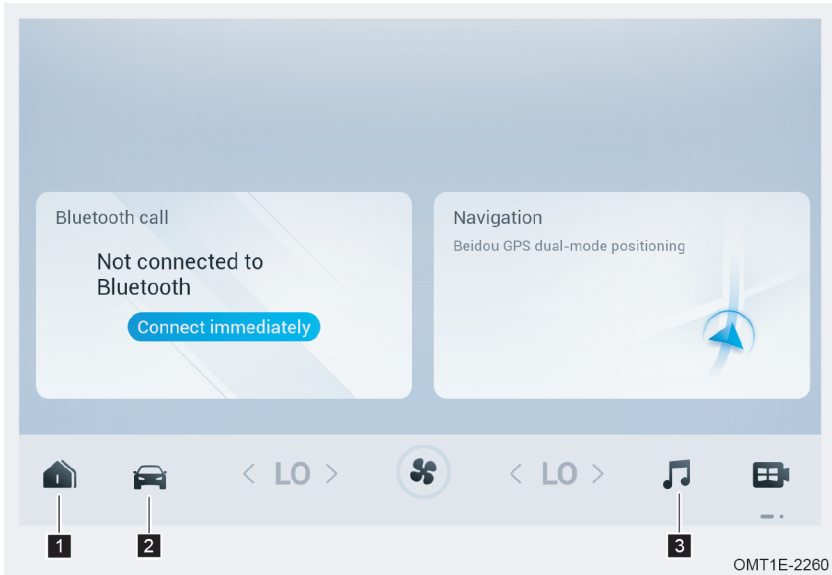
Açılır tavan sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, tavanın açılması veya kapanması sırasında tavan aralığına herhangi bir uzuv veya cisim sokmayın.

Aşırı ısınma koruması işlevi

Açılır tavanı kısa sürede sık sık çalıştırmayın, aksi takdirde motor hararet yapar veya hararet koruması durumuna girer. Tavan camı bu moddayken anahtar işlemlerine tepki vermez. Motor soğuduktan sonra aşırı ısınma koruması otomatik olarak iptal olur.

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi



3. İÇ İŞLEVLER

1 Ana sayfa düğmesi

Sistemin ana ekranına girmek için tıklayın.

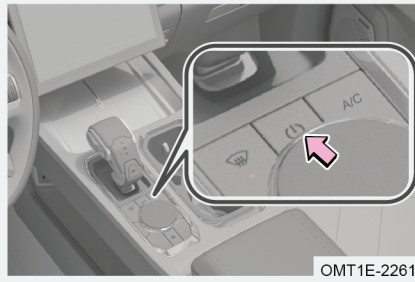
Araç uygulama ekranına girmek için tekrar tıklayın.

2 Araç ayar düğmesi

İlgili işlem ayarları için araç ayar ekranına girmek amacıyla tıklayın.

3 Multimedya düğmesi

Radyo/DAB radyo (varsa), müzik, resimler ve videoyu içeren medya ekranına girmek için tıklayın.



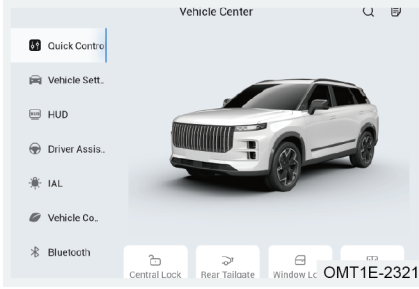
Ses sistemini açmak/kapatmak için yardımcı ön konsoldaki güç düğme sine basın.

OKUYUN

- Bazı radyo modelleri RDS işlevini destekler.
- İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Araç Merkezi

Hızlı Kontrol



Merkezi Kilitleme: Kapıları açma/kilitleme.

Bagaj Kapağı: Açılma/kapanma.

Cam Kilidi: Yolcu tarafı camını/elektronik çocuk kilidini AÇMA/KAPATMA işlevini devre dışı bırakma.

Tavan Açma: Açılma/kapanma.

Sürüş Modu: ECO, Normal, Spor, Kar, Çamur, Kum, Arazi.

Dört tekerden çekiş enerji akışını görüntüleme.

Kilit Açmaya Yakın, Kilitlemeden Uzak: AÇIK/KAPALI

Akıllı Anahtar Algılamalı Bagaj Kapağı Açma: AÇIK/KAPALI

Far gecikme işlevi: AÇIK/KAPALI

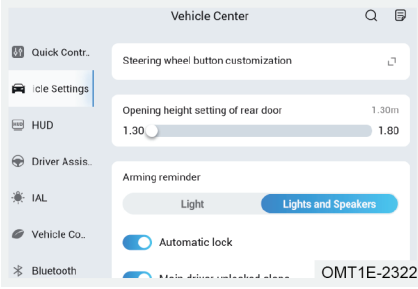
Akıllı uzun far asistanı: AÇIK/KAPALI

Misafirleri karşılamaya yakın: AÇIK/KAPALI

Akıllı Karşılama Lambası: Kapalı, Mod Bir, Mod İki, Mod Üç.

Far yükseklik ayarı: 0, 1, 2, 3.

Araç Ayarları



Direksiyon simidi düğmelerinin özelleştirilmesi.

Arka kapının açılma yüksekliği ayarı: 1,30 m - 1,80 m.

Güvenlik kilitlemesi hatırlatıcısı: Lamba, lambalar ve kornalar.

Otomatik kilit: AÇIK/KAPALI.

Sadece ana sürücünün kilidi açıldı: AÇIK/KAPALI

Bakım İpuçları: AÇIK/KAPALI

Bakım sırasında kilometre sıfırlama.

Telefonun kablolu şarj edilmesi: AÇIK/KAPALI

Hatırlatıcıyı unut: AÇIK/KAPALI

Direksiyon Kuvveti Moduyla Bağlantılı

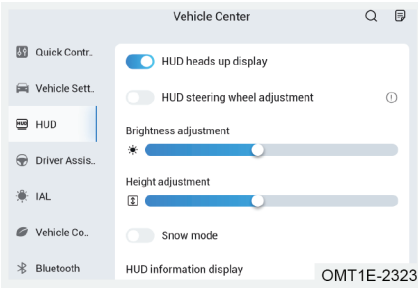
Sürüş Modu: AÇIK/KAPALI

Direksiyon Kuvveti Modu:

Konfor, Spor.

Sürüş modu belleği: AÇIK/KAPALI

HUD



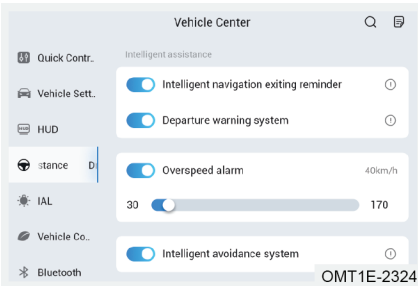
HUD sanal gösterge paneli: AÇIK/KAPALI

Parlaklık, yükseklik, HUD bilgi ekranı, varsayılabilecek geri yükleme gibi ayarlar açıldıktan sonra gerçekleştirilebilir.

Direksiyon Simidi Ayarı HUD: AÇIK/KAPALI

Kar modu: AÇIK/KAPALI

Sürücü Asistan Sistemleri



Akıllı navigasyondan çıkış hatırlatıcısı: AÇIK/KAPALI

Kalkış uyarı sistemi: AÇIK/KAPALI

Aşırı hız alarmı: AÇIK/KAPALI ve ayarlı hız sınırı değeri.

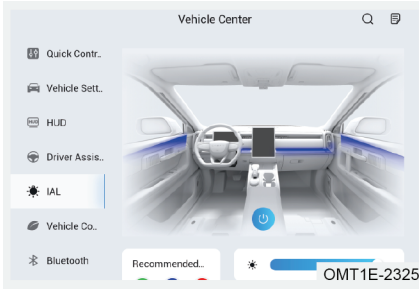
Akıllı kaçınma sistemi: AÇIK/KAPALI.

Önden çarpışma uyarı sistemi: AÇIK/KAPALI

Önden çarpışma uyarı sistemi hassasiyeti: Uzak, Standart, Yakın.

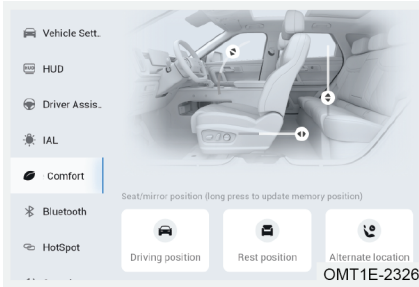
Otomatik acil fren sistemi: AÇIK/KAPALI.
 Geri vites yanal acil frenleme: AÇIK/KAPALI.
 Şerit asistanı alarmı: AÇIK/KAPALI.
 Şerit değiştirme hatırlatma modu ayarı: ses, titreşim, ses+titreşim.
 Şerit asistanı hassasiyeti: düşük, yüksek.
 Şerit değiştirme önleme sistemi: AÇIK/KAPALI.
 Acil durumda şerit takip sistemi: AÇIK/KAPALI.
 Kapı açık uyarısı: AÇIK/KAPALI.
 Kör nokta tespit sistemi: AÇIK/KAPALI.
 Arkadan çarpışma uyarısı: AÇIK/KAPALI.
 Yorgun sürücü hatırlatıcısı: Kapalı, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4.

IAL



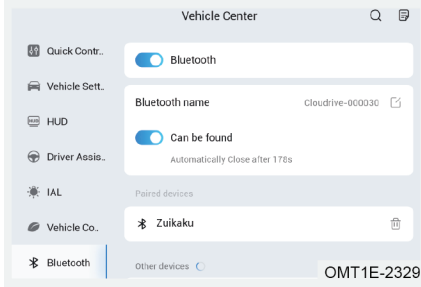
Ambiyans lambasını AÇIK/KAPALI olarak ayarlar; önerilen rengi seçin, parlaklığı ve rengi ayarlayın.
 Bağlantılı sürüş modları: AÇIK/KAPALI
 Müzik ritmi: AÇIK/KAPALI

Araç Konforu



Sürücü tarafı koltuğu ayarlanabilir.
 Koltuk/dikiz ayna konumu: Sürüş konumu, Dinlenme konumu, Alternatif konum.
 Dikiz aynasını ayarlayın.
 Koltuk Portatif Giriş/Çıkış: AÇIK/KAPALI
 Koltuk belleği ve anahtar bağlantısı: AÇIK/KAPALI.

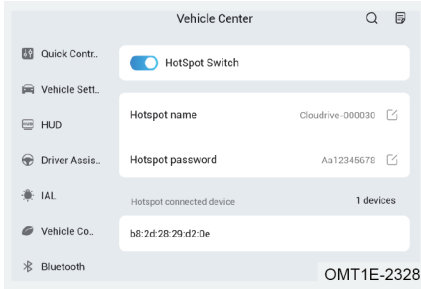
Bluetooth



Bluetooth: AÇIK/KAPALI.

Bluetooth AÇIK konuma getirildikten sonra Bluetooth ayarları kullanılabilir.

WiFi



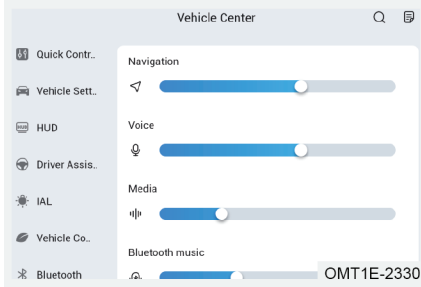
WiFi Düğmesi: AÇIK/KAPALI

Ağ bildirimi: AÇIK/KAPALI

İnternet Paylaşımı Düğmesi:

AÇIK/KAPALI

Ses



Navigasyon sesi, sesli asistan, medya, bluetooth müzik, telefon, alarm, boot music, varsayılan ses ayarlanabilir.

Hız ses seviyesi: Kapalı, Düşük, Normal, Yüksek.

Ses ayarını ve ses alanı dengesini ayarlayın.

Ses yüksekliği: AÇIK/KAPALI

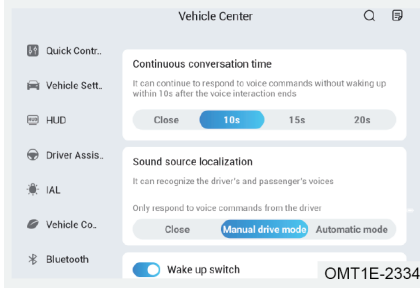
Dokunuş sesi: AÇIK/KAPALI

Uyarı Türü: Ulusal, Bilim, Moda.

Çağrı yayını: AÇIK/KAPALI

Varsayılanı geri yüklemek için ayarlayın.

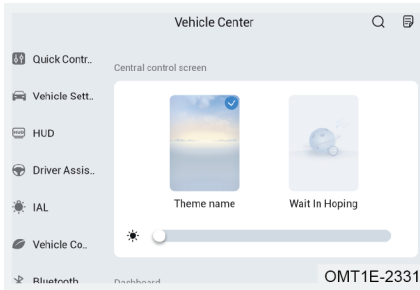
Sesli Asistan



Aralıksız konuşma süresi: Kapalı, 10sn, 15sn, 20sn.

Ses kaynağı lokalizasyonu: Kapalı, Manuel sürüş modu, Otomatik mod. Uyandırma düğmesi: AÇIK/KAPALI.

Ekran



Parlaklık modu: Otomatik, Gündüz, Gece.

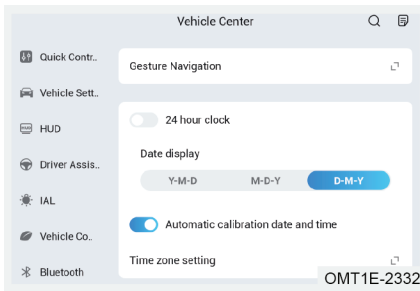
Çift ekranlı Tema Bağlantısı: AÇIK/KAPALI.

Merkezi kontrol ekranını ve kontrol panelini ayarlayın.

Video kısıtlamaları: AÇIK/KAPALI ekranı temizleyin.

Varsayılanı geri yüklemek için ayarlayın.

Sistem



Hareketle navigasyonu görüntüleyin. 24 saatlik zaman biçimi: AÇIK/KAPALI

Tarih ve saatin otomatik kalibrasyonu: AÇIK/KAPALI

Yakıt Sayacı Tüketim Birimi: km/L, L/100km.

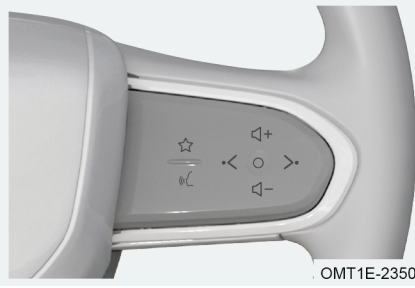
Sürüm bilgilerini ve depolamayı görüntüleyin.

Varsayılanı geri yüklemek için ayarlayın.

OKUYUN

Ayarlar aracın düğmelerine bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Ses Sistemi Düğmeleri



Özelleştirme düğmesi “☆”: Bu düğme ses sistemi - Araç Merkezi - Araç Ayarları bölümünden özelleştirilebilir. Ses tanıma düğmesi “ℳ”: Yerel ses tanıma işlevini etkinleştirmek için kısaca basın. Siri işlevini veya CarLife ses işlevini etkinleştirmek için uzunca basın (telefonla bağlanması gerekir).

“O”: Müzik/radyo çalarken duraklatmak için kısaca basın.

“ℳ+”: Ses seviyesini artırmak için basın.

“ℳ-”: Ses seviyesini azaltmak için basın.

“<”: Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir önceki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir önceki istasyona geçer. Aramayı kapatın.

“>”: Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki istasyona geçer. Aramayı cevaplayın.

Ses Tanıma İşlevi (Varsa)

Ses tanıma işlevini, ses sistemi açıkken aşağıdaki yöntemlerden biriyle etkinleştirebilirsiniz:

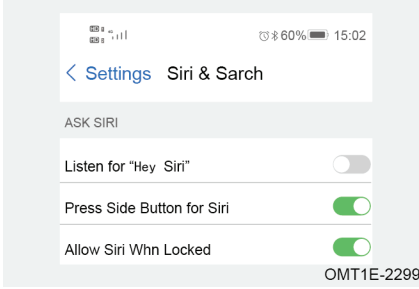
Yöntem 1: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için doğrudan uyandırma sözcüğünü söyleyin.

Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için direksiyon simidindeki ses tanıma düğmesine “ℳ” kısaca basın.

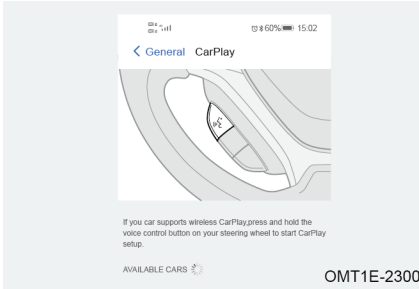
Telefondan bağlantı

Apple CarPlay (iOS)

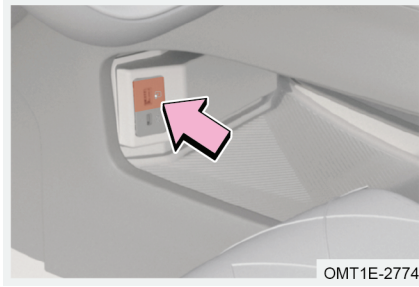
■ Bağlantı yöntemi



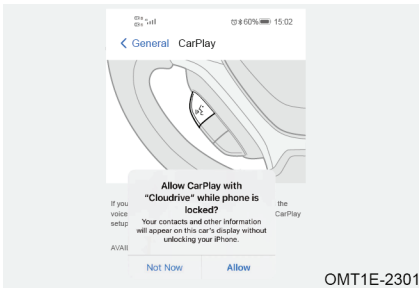
Adım 1: Telefonun Ayarlar (Siri & arama) ekranından Listen for "Hey Siri" ve Press Home for Siri özelliklerini Açık (ON) konuma getirin;



Adım 2: Telefonun Ayarlar ekranından CarPlay uygulamasını Açık (ON) konumuna getirin;



Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;
Not: Apple CarPlay görüntü yansıtma (ScreenCast) işlevini sadece USB portu "📱" destekler.



Adım 4: CarPlay izin talebi ekranında İzin Ver (Allow) seçeneğini seçin;
Adım 5: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

3. İÇ İŞLEVLER

■ Kablosuz Carplay bağlantısı (varsa)

Adım 1: Apple telefonda internet paylaşımı (Hotspot) özelliğini açık konuma getirin; ses sistemi ana ünitesinin WiFi arayüzü telefonun internet paylaşım noktasına bağlanır.

Adım 2: Apple telefonu, ses sistemi ana ünitesinin Bluetooth işlevine bağlayın.

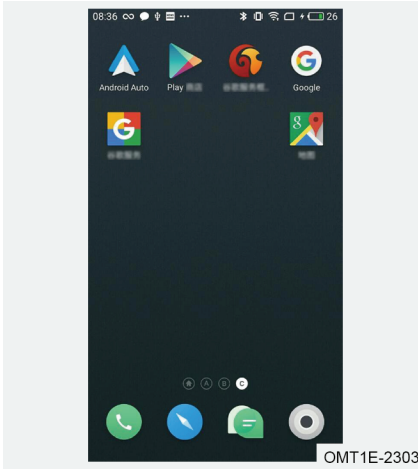
Adım 3: Ses sistemi ana ünitesinde veya cep telefonunda beliren ileti arayüzü doğrultusunda Carplay'i seçin.

Adım 4: Telefondaki ileti arayüzündeki komutlar doğrultusunda eşleştirme bağlantısını gerçekleştirin; bağlantı başarıyla kurulduktan sonra ses sistemi ana ünitesinde Carplay arayüzü görüntülenir.

Adım 5: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

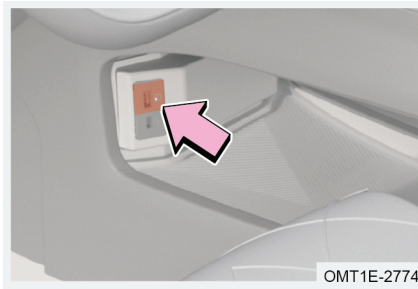
Android Auto (Android)

■ Bağlantı yöntemi



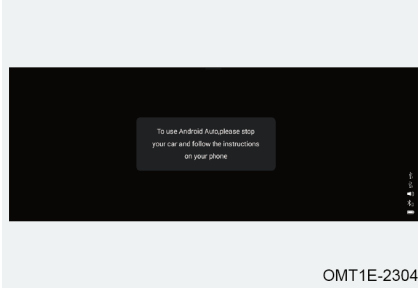
Adım 1: Google Framework'ü yükleyin;

Adım 2: Google Play'de yüklemeyi gerçekleştirin ve Android Auto uygulamasını çalıştırın; sistem tarafından istenen tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin; güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir.



Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

Not: Android Auto görüntü yansıtma (ScreenCast) işlevini sadece USB portu “” destekler. Telefonda Bağlantı (Phone Link) işlemi öncesinde, lütfen telefon ayarlarınızda Geliştirici izinlerini açık konuma getirin.



Adım 4: Mevcut telefon bu araca ilk kez bağlanıyorsa (ana üniteye bir komut iletisi açılacaktır; lütfen cep telefonundaki komut doğrultusunda hareket edin, aracı durdurun ve el frenini uygulayın), ilk bağlantı ayarı tamamlanabilir;

Adım 5: Ses sistemi ana ekranındaki "Android Auto" ögesine basarak "Android Auto" eşleştirme arayüzüne girin.

■ Kablosuz Android Auto bağlantısı (varsa)

Adım 1: Telefonda kablosuz Android Auto butonunu açık konuma getirin.

Adım 2: Ana üniteye kablosuz internet paylaşımı (Wi-Fi hotspot) özelliğini açın.

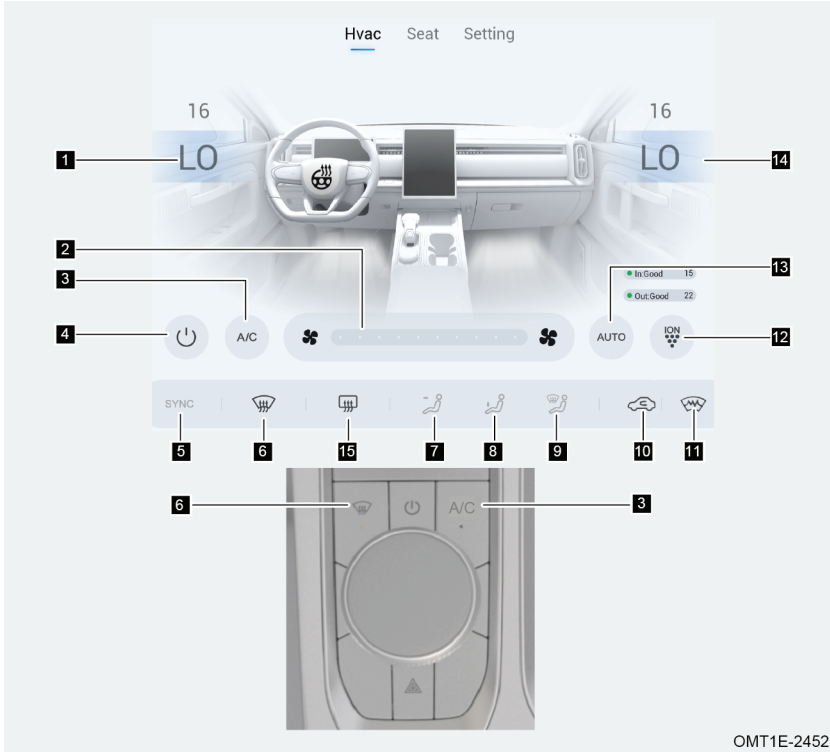
Adım 3: Ana ünite ile cep telefonu arasında Bluetooth eşleştirme işlemini gerçekleştirin.

Adım 4: Bluetooth bağlantısı başarıyla sağlandıktan sonra, ana üniteye kablosuz Android Auto işlemini başlatmanızı isteyen bir hatırlatma iletisi belirir; kablosuz Android Auto bağlantısını tamamlamak için "START" (Başlat) ögesine basın.

3.İÇ İŞLEVLER

3-6. Klima Sistemi

Otomatik Klima



1 Sürücü tarafı sıcaklık ayar alanı

6 Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi

11 Ön cam ısıtma düğmesi (varsa)

2 Fan hızı ayarlama alanı

7 Yüz modu düğmesi

12 Hava temizleme düğmesi

3 Klima düğmesi

8 Ayak modu düğmesi

13 AUTO düğmesi

4 Güç düğmesi

9 Buz çözme modu düğmesi

14 Ön yolcu tarafı sıcaklık ayarlama alanı

5 SYNC düğmesi

10 Dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesi

15 Arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme düğmesi

Not: İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.



OKUYUN

- Klima sistemi çalışma ekranını görüntülemek için ana ünite ekranının alt kısmından ekranı yukarı kaydırın, alt durum çubuğundaki klima çalıştırma düğmesini çalıştırın veya klima paneli düğmesini çalıştırın.
- Akünün boşalmasını önlemek için motor kapalıyken klima sistemini gereğinden fazla açık bırakmayın.

Fan hızı ayarı

Hava akış hacmi, fan hızı ayar düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir.

Dış hava/devridaim havası modu düğmesi

Dış hava/devridaim havası modu düğmesini kullanarak dış hava/devridaim havası modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Dış hava/devridaim havası modu düğmesine basın. Gösterge yanarsa, devridaim modunda olduğunu gösterir; sönerse, dış hava modunda olduğunu gösterir.

Devridaim modunu aşağıdaki koşullarda kullanın:

- Tozlu ortamlarda.
- Dışarıdaki kokuların aracın içine girmemesi için.
- Dışarıdaki egzoz gazlarının araca girmemesi için.
- İç mekan havasını hızlıca soğutmak veya ısıtmak istediğinizde.

Klima düğmesi

Klima, klima düğmesinin çalıştırılmasıyla soğutma moduna geçebilir.

Klima kompresörünün açıldığını gösteren klima düğmesi göstergesi yanar. Göstergenin sönmesi, klima kompresörünün kapatıldığını gösterir.

Güç düğmesi

Klima sistemi, güç düğmesi çalıştırılarak açılabilir/kapatılabilir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme

Ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevi, ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi çalıştırılarak devreye sokulabilir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi göstergesinin yanması ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevinin çalışmaya başladığını gösterir. Göstergenin sönmesi, ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevinin çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme: Hava akışının çoğunun ön cama, az bir miktar ise yan cama üflenir.

3.İÇ İŞLEVLER

Hava hacmi KAPALI konumda değilken ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesine basıldığında, dış hava modu ve klima kompresörü zorunlu olarak devreye sokulur.

En etkili buğu giderme ve buz çözme performansı için, lütfen aşağıdaki adımları izleyin:

Adım 1: Sürüş öncesinde, camın iç yüzeyinin temiz ve kuru olduğundan emin olun; belirgin tozlanma veya su damlaları varsa, bunları silerek gidermeniz gerekir;

Adım 2: Hava hacmi ayarı: Maks seviye;

Adım 3: Sıcaklık ayarı: Sıcaklığı konforlu bir değere ayarlayın;

Adım 4: Dış hava/devridaim havas modu arasında geçiş yapma: Dış hava modunu seçin;

Adım 5: Mod ayarı: Buz çözme düğmesine dokunun veya ayak/buz çözme moduna ayarlayın;

Adım 6: Soğutma sistemini açın: Klima göstergesi yanar.

OKUYUN

- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Lütfen klimayı açık tutun. Klima kapalıysa, buğu giderme performansı etkilenir.
- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Dış hava modunda tutun. Devridaim modu seçilirse buğu giderme performansı etkilenir.
- Kışın buğu giderirken: Dış hava modunu açın, kısmi ısının yönünü ayarlayın, gösterge panelinin her iki tarafındaki hava menfezleri her iki taraftaki camlara dönük olsun ve dış sıcaklık 0°C üzerine çıktığında klimada yardımcı buğu giderme gereklidir.
- Klima soğutmuyorsa buğu giderme performansı etkilenir, mümkün olan en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.
- Tüm buzu veya buğuyu sildikten sonra, araçtaki konforu artırmak için modu ve hava hacmini doğru konuma ayarlayın.

DİKKAT

- Sürüş güvenliği açısından, buğu giderme işlevini lütfen doğru şekilde kullanın.
- Lütfen devridaim modunu kış aylarında uzun süre kullanmayın; aksi takdirde ön cam hızla buğulanır.
- Görüş yetersizliği kaza ve yaralanma ihtimalini artırır. Bu nedenle, trafik güvenliği açısından seyir sırasında iyi bir görüşe sahip olmanız çok önemlidir.

Arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme

Kontağı açtıktan sonra arka buz çözme düğmesine basın, arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmaya başladığını gösteren gösterge yanar. Göstergenin sönmesi arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmayı durdurduğunu belirtir.

Buz çözücüler yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra işlev otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

- Dış dikiz aynasının ısıtma işlevi ve arka buz çözme işlevi (varsa) için lütfen kendi aracınıza bakın.
- Cam yüzeylerindeki buğu ve buz temizlendiğinde arka buz çözücünün kapatıldığından emin olun.
- Arka camı / dış dikiz aynasını temizlerken rezistans tellerini çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin.
- Akü zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için arka buz giderici açılmaz.

⚠ UYARI

Kendinizi yakmamak için buz çözücü çalışırken veya henüz kapanmışken arka cama veya dış dikiz aynasına dokunmayın.

AUTO düğmesi

OTOMATİK mod AUTO düğmesi kullanılarak açılabilir.

OTOMATİK modda klima düğmesinin çalıştırılması, fan modu, hava hacminin veya sıcaklığın DÜŞÜK/YÜKSEK ayarlanmasıyla ilgili işlev OTOMATİK moddan çıkar.

OTOMATİK modda, dış hava / devridaim havası modları arasında geçiş yapılır ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar; diğer işlevler hala OTOMATİK modda çalışır.

OTOMATİK modda, AUTO düğmesine basılması OTOMATİK moddan çıkılmasına neden olmaz.

SYNC düğmesi

SYNC düğmesine her basıldığında mod, ikili mod ve tekli mod arasında geçiş yapar.

Tekli mod: SYNC göstergesi yanar ve klimanın tek kontrol modunda olduğunu gösterir. Bu modda, sürücü ve ön yolcu taraflarının sıcaklıkları ayrı olarak ayarlanamaz.

Çift mod: SYNC göstergesi sönerek klimanın ikili kontrol modunda olduğunu gösterir. Bu modda, sürücü ve ön yolcu taraflarının sıcaklıkları ayrı olarak ayarlanabilir.

Ön cam ısıtma işlevi (varsa)

Kontağı açtıktan sonra klima kontrol panelindeki ön cam ısıtma düğmesine basarak işlevi açın. İşlevi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra işlev, otomatik olarak kapanır.

DİKKAT

- Arka camı / dış dikiz aynasını temizlerken rezistans tellerini çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin.
- Ön cam yüzeyindeki buğu ve buz temizlendiğinde ısıtma işlevinin kapatıldığından emin olun.
- Akü zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için ön cam ısıtma işlevi açılmaz.

UYARI

Kendinizi yakmamak için ön cam ısıtma işlevi çalışırken veya yeni kapanmış ken ön cama dokunmayın.

Hava temizleme düğmesi (varsa)

Hava temizleme işlevini açmak/kapatmak için hava temizleme düğmesine basın.

Ana ünite de iç/dış PM2.5 değerleri görüntülenir.

Not: Hava temizleme işlevi açıldığında, hava miktarı KAPALI duruma ayarlanır, sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlanır, dış hava / iç sirkülasyon modu açılır, ön cam buğu ve buz çözme işlevi açılır ve ardından hava temizleme işlevi kapatılır.

OKUYUN

- Kış aylarında, ortam sıcaklığı düşük olduğu için, hava temizleme işlevinin etkisi pek hissedilmez.
- Hava temizleme işlevi devreye sokulduğunda, dış hava / devridaim modları arasında geçiş yapılır ve hava miktarı ve mod değişebilir.
- Aracın buğulanmasını önlemek için hava temizleme işlevini devreye sokun; otomatik klimanın tepki yöntemi her mevsimde aynı değildir fakat temizleme etkisi her zaman elde edilebilir.
- Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi çalışmaz ve ilgili düğme devre dışı kalır:
 - Gerekli sıcaklık koşulları mevcut olmadığında hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.
 - Ön cam buğu ve buz çözme işlevi devredeyken hava temizleme işlevi devreye sokulamaz;
 - Silecek (yüksek veya düşük hızda) açıldıktan birkaç saniye sonra tek dokunuşla temizleme işlevi devreye sokulamaz;

Mod Ayarı

Mod ayarı, klima kontrol panelindeki mod ayar düğmesi (buz çözme modu, yüz modu ve ayak modu birleştirilebilir) veya ekrandaki tuş kullanılarak yapılabilir.

“” Buz çözme modu: Buz çözme menfezinden dışarı hava üflenir.

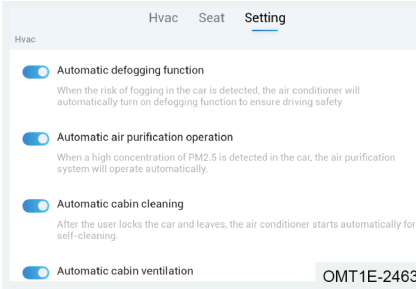
“” Yüz modu: Her iki taraftaki orta ve yüz menfezlerinden dışarı hava üflenir.

“” Ayak modu: Ayak menfezinden dışarı hava üflenir.

OKUYUN

- Yüz modu ve buz çözme modu aynı anda çalıştırılmaz.
- Seyir sırasında ön cam buğulanıyorsa, buz çözme modunu kullanmanız tavsiye edilir. Ayrıntılı bilgi için bu bölümdeki Ön Cam Buğu Giderme ve Buz Çözme konusuna bakın.

Klima Ayarı



Kontak açıldığında klima ayar ekranından aşağıdaki işlevler ayarlanabilir.

[Otomatik buğu giderme işlevi]: Buğulanma riski tespit edildiğinde, sürüş güvenliğini sağlamak için klima otomatik olarak buğu giderme işlevini açar.

[Otomatik hava temizleme işlemi]: Araçta yüksek konsantrasyonda PM2.5 tespit edildiğinde hava temizleme sistemi otomatik olarak çalışır.

[Otomatik kabin temizliği]: Kullanıcı aracı kilitleyip çıktıktan sonra klima kendi kendini temizlemeye otomatik olarak başlar.

[Otomatik kabin havalandırması]: Kullanıcı aracın kilidini açmadan önce aracın içindeki hava otomatik olarak değiştirilir.

[Özel klima]: Otomatik klimanın çalışma durumunu Eco, Comfort veya Strong olarak ayarlayın.

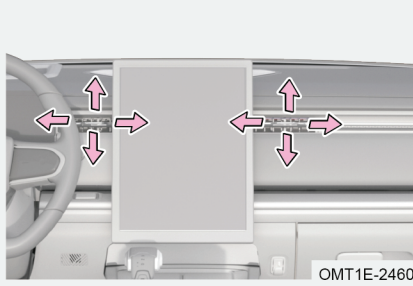
OKUYUN

Ayarlar araca bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

3.İÇ İŞLEVLER

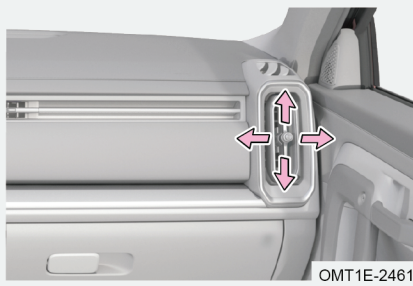
Hava Menfezlerinin Ayarlanması

Orta menfezler



Hava akışının yönünü ayarlamak için orta menfez ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

Yan menfezler



Sol/sağ menfezlerin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezlerin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

Arka menfez



Hava akışının yönünü ayarlamak için arka menfez ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

Otomatik Kabin Havalandırma ve Otomatik Kabin Temizleme (Varsa)

Otomatik Kabin Havalandırma

Sıcak havalarda araç dışarıya park edildiğinde araç içindeki sıcaklık yüksek olur. İç mekan aktif havalandırma işlevi, sıcaklığı önceden düşürmek ve iç döşemeden gelen kokuyu gidermek için ses sistemi ayarı aracılığıyla ayarlanabilir.

Dış sıcaklık 20°C üzerine çıktığında ve sistem akü voltajının gereklilikleri karşıladığını tespit ettiğinde araç, kilitlemeyi devre dışı bırakır ve fan önceden (30 saniye) çalışmaya başlar.

Fanın çalışma süresi 30 saniyeyi aştığında, herhangi bir kapı açıldığında veya araç kilitlendiğinde fan çalışmayı durdurur.



OKUYUN

Araç çalıştırılmadan önce fan iki defaya kadar çalışabilir.

Otomatik Kabin Temizliği

Otomatik kabin temizleme işlevi, klima sistemini nispeten kuru tutmak ve çok sayıda bakteri ve diğer kirlerin birikmesini önlemek için klima boru hattını kurutmak amacıyla ses sistemi ayarı aracılığıyla ayarlanabilir.

Son yolculuk sırasında klima açıldıysa ve akü gücü yeterliyse fan 1 dakika çalışır ve araç 5 dakika veya daha uzun süre kilitli kaldıktan sonra durur.



OKUYUN

Otomatik kabin havalandırma ve otomatik kabin temizleme işlevi ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Hava Kalitesi Kontrol Sistemi (Varsa)

OTOMATİK modda dış hava kalite seviyesinin düştüğü tespit edildiğinde, devridaim havası modu otomatik olarak açılır. Hava kalitesi uygun seviyeye döndüğünde, devridaim havası modu otomatik olarak kapanır. Bu işlev, istenmeyen gazı algılamak için kullanılamaz. Ortam sıcaklığı $\leq 2^{\circ}\text{C}$ iken, ön camın ve yan camların buğulanmasını önlemek için hava kalitesi kontrol sistemi yanıt vermez.

Klimanın Serinletme İşlevi

■ Motor çalışırken:

1. AUTO düğmesine tıkladığınızda klima sistemi, kullanıcının sıcaklık kontrolü ihtiyacını karşılamak için kullanıcının ayarladığı sıcaklığa ve mevcut ortam koşuluna göre kompresör düğmesini, kompresör hacmini, çıkış sıcaklığını, çıkış modunu ve hava akış hacmini otomatik olarak kontrol eder.
2. Devridaim hava modunun seçilmesi soğutmayı hızlandırabilir, bu da yakıt tasarrufunu ve sürüş konforunu artırmaya yardımcı olur.

■ En iyi soğutma performansı için lütfen aşağıdaki şekilde çalıştırın:

1. Lütfen klima filtresinin yüzeyini herhangi bir belirgin tıkanıklık olmadan temiz tutun;
2. AUTO düğmesine tıklayın, ardından sürücü/ön yolcu koltuğu sıcaklığını LO (düşük) olarak ayarlayın. Hava akışı hacmi, dış hava/devridaim hava modu, fan modu, klima kompresörü otomatik olarak gereken maksimum soğutma durumuna ayarlanır.



OKUYUN

- Klima kondenser yüzeyindeki yüzey kiri ve tıkanıklık, soğutma etkisinin zayıflamasına neden olabilir, kondenseri temiz tutun.
- Nemli ve sıcak koşullarda hava hızla soğuduğunda menfezden buğu gelebilir, bu normaldir.
- Sıcaklık düşük olduğunda, örneğin kış mevsiminde, klima düğmesi çalıştırdıktan sonra gösterge yansa bile, klima kompresörü yine de çalıştırılmaz.
- Klima toplama sistemi kullanıldıktan sonra klima tahliye borusundan su damlaması ve havuz oluşması normaldir.
- Klima sistemine doldurulan klima gazı zamanla azalır, klimanın soğutma etkisinin zayıfladığını düşünüyorsanız kontrol ve onarım için uygun zamanda yetkili servise gidin.
- Klima soğutma sisteminin her ay 5 dakikadan az olmamak şartıyla çalıştırılması ve aynı anda pencerenin de açılması tavsiye edilir; bu, klima sisteminin yağlayıcı madde eksikliğinden dolayı hasarlar görmesini ve ayrıca nem ve mikrop nedeniyle buharlaştırıcının koku yapmasını önlemeye yardımcı olur.
- Klima açıksa ve araç sürekli olarak uzun yokuş tırmanıyorsa veya uzun süre ağır, yavaş hareket eden trafikteyse, motor hararet yapabilir. Lütfen hararet uyarı lambasını göz ardı etmeyin. Motor hararet yaparsa, klimanın kapatılması önerilir.
- İç mekan sıcaklığı daha düşük bir değere düştükten sonra, güç sisteminin güç ve yakıt tüketimini azaltmak amacıyla klima kompresörü otomatik olarak kapanır; dolayısıyla klima ilkbahar ve sonbahar gibi sıcaklığın nispeten düşük olduğu mevsimlerde kullanılırken otomatik olarak açılabilir veya kapanabilir; bu durum normaldir.
- Ani hızlanma, sollama ve yokuş yukarı sürüş sırasında güç sistemi, gereksinimleri dengelemek için daha fazla güce ihtiyaç duyar. Bu esnada klima çalışıyorsa, kompresör otomatik olarak kapanabilir; kompresör kapanmazsa ve performansının düştüğünü hissederseniz, klimayı kapatmanız tavsiye edilir.

⚠ UYARI

- Klima sisteminin kullanım süresini uzatmak için, klima soğutma işlevini kullanırken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Yüksek basınçlı klima gazı insan sağlığına zararlı olduğundan klima sistemini kendi başınıza tamir etmeniz yasaktır; kontrol ve onarım için yetkili servise gidilmesi gerekir.
- Özel klima gazını ve kompresör yağını yetkili servislerden satın alın, aksi takdirde bundan kaynaklanan klima sistemi hasarları garanti kapsamında kabul edilmemektedir.
- Sıcak yaz günlerinde camlar kapalı tutulduğunda aracın içi güneş ışığından dolayı hızla ısınır ve çocuklar başta olmak üzere insanlar veya hayvanların kısa süre içerisinde sağlık sorunları yaşamalarına ve hatta yaşamlarını yitirmesine neden olabilir.

Klimanın Isıtma İşlevi**■ Motor çalışırken:**

1. AUTO düğmesine tıkladığınızda klima sistemi, kullanıcının sıcaklık kontrolü ihtiyacını karşılamak için kullanıcının ayarladığı sıcaklığa ve mevcut ortam koşulluna göre çıkış sıcaklığını, çıkış modunu ve hava akış hacmini otomatik olarak kontrol eder.
2. Devridaim hava modunun seçilmesi ısıtmayı hızlandırabilir, bu da yakıt tasarrufunu ve sürüş konforunu artırmaya yardımcı olur.

📖 OKUYUN

- Ayak modunu ayarlanıp klimanın kapatılması tavsiye edilir.
- Klima kontrolü otomatik olarak çalıştığında öncelik buğu giderme ve buz çözme işlemlerine verilir, dolayısıyla otomatik mod cam ve ayak modudur; bu durum da gerçek kullanım sırasında aşırı gürültüye ve ayak bölgesinde sıcaklığın düşük olmasına neden olur. Ön camda buğulanma olmadığında manuel olarak ayak modunun ayarlanması tavsiye edilir. Araçta fazla kişi varsa ve ön cam buğulanırsa, hava menfez modu manuel olarak ayak ve cam moduna geçirilebilir.

Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi



Klima soğutma işlemini gerçekleştirmek için gerekli eşyaları (Örneğin: Konserve içecekler) yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusuna yerleştirin. Gerekli eşyaları soğutmak için kol dayanağı kutusunun iç düğmesini çevirin.

UYARI

Bu eşyaların çok büyük olması, yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusunun kapatılmasını önler. Yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusunun kapatılmaması, sürücünün kolunu hareket ettirmesini engelleyebilir. Yaralanmamaya dikkat edin.

3-7. Koku Sistemi

Koku Sistemi (Varsa)

Koku sistemi araçtaki kokuyu güzelleştirir ve araçtaki diğer eşya veya nesnelerden gelen kokuları giderir. İç mekan havasını tazeleyebilir ve tüm yolcuların ortamdan keyif almasını sağlayabilir. Koku aynı zamanda kişilerin sinirsel gerginliklerini de gidererek kendilerini rahatlamış ve keyifli hissetmelerini sağlar. Ayrıca ferahlatıcı koku, sürücünün seyir sırasında bilinçli ve sakin kalmasını sağlar; bu da kazaları azaltır.

Araçta üç çeşit koku vardır: Taze ve doğal, iyileştirici ve rahatlatıcı, sportif ve tutkulu. Kullanıcı kokuyu tercihlerine göre seçebilir ve ardından ihtiyacına göre koku konsantrasyonlarını farklı şekilde ayarlayabilir.

Kontaklı açın ve koku sistemini AÇMAK/KAPATMAK için OFF düğmesine basın; AUTO düğmesine bastığınızda sistem, koku sistemini otomatik olarak açar.

Koku değişimi

1. Koku kutusunu açın.
2. Koku kutusu kapağını çıkarın ve parfümü değiştirin.
3. Tahdit çıkıntısını girintiyile hizalayın ve kenetlenme sağlandıktan sonra koku kutusu kapağına bastırın.

OKUYUN

- Kullanıcı, koku karşılama işlevini ve tazeleme işlevini ana üniteden ayarlayabilir. Ayrıntılı bilgi için "Klima Ayarı" konusuna bakın.
- Koku kutusunu çıkarıp takarken hasara yol açmamaya dikkat edilmelidir.
- Satış sonrası personel tarafından çalıştırılması için yetkili servise gidilmesi önerilir.
- Kokuları yetkili servislerinden satın alabilirsiniz.

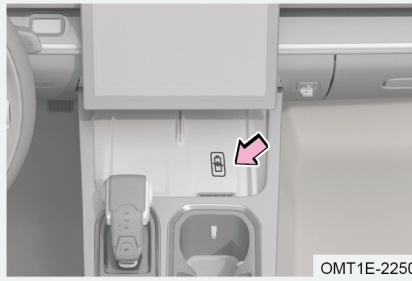
3-8. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (Varsa)

Giriş

Kablosuz şarj işlevi size daha iyi bir seyahat deneyimi sunmak için elektromanyetik indüksiyon teknolojisinden yararlanarak güvenli ve rahat bir şarj olanağı sağlar.

Kullanım yöntemi



Kontak açıldığında, cep telefonunu kablosuz şarj paneline yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar ve ses sistemi ana ünitesinde "🔋" simgesi görüntülenir. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesinde "🔋" simgesi görüntülenir.

■ Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj işlevi düzgün çalışmayabilir:

- Cep telefonunun arka yüzeyi ile kablosuz şarj paneli arasında 8 mm'den fazla bir mesafe olduğunda telefon şarj edilemez.
- Cep telefonunun arka kısmında kalın bir metal varsa (örneğin madeni para, metal kılıf, vb.) telefon şarj edilemez ve ses sistemi ana ünitesinde 🚫! belirir.
- Kablosuz şarj panelinin yüzey sıcaklığı güneş ışığından dolayı 65°C'yi aştığı takdirde, kablosuz şarj modülü kendi kendini koruma moduna geçer ve cep telefonu şarj edilemez.

3.İÇ İŞLEVLER

OKUYUN

- Kablosuz şarj sistemi ses sisteminden ayarlanır; ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Kablosuz şarj işlevi sadece kablosuz şarj özelliğine sahip cep telefonlarını destekler.
- Lütfen cep telefonunu kablosuz şarj panelinin orta kısmına yerleştirin. Ani hızlanma, ani frenleme veya keskin dönüş yapmanız halinde cep telefonu sarsılabilir ve bu durum şarj verimliliği ve stabilitesini etkileyebilir.

DİKKAT

- Araçla akıllı anahtar arasındaki bağlantıyı sağlamak için geçici şarj kalkanı oluşur.
- Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj altlığı kullanmamanız tavsiye edilir. Piyasada kablosuz şarj altlığının kalitesi değişkenlik gösterdiği için, sık kullanım durumunda kolayca hasar meydana gelebilir (örneğin fonksiyonel arıza, arayüzde temas zayıflığı, metal yabancı cisim algılama, vb. hatalar).

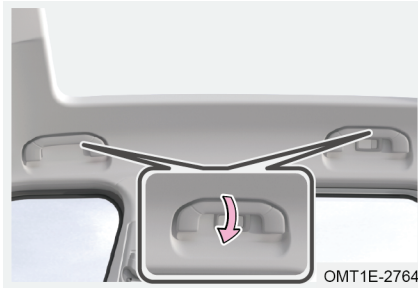
Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi (varsa)

Kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı açıldığında cep telefonunuz kablosuz şarj algılama alanında bırakılırsa 20 saniye süreyle bir alarm çalar; 20 saniye içinde telefonu şarj panelinden alırsanız alarm sonlanır.

Not: Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi, kablosuz şarj işlevi devreye alındıktan sonra ses sisteminden ayarlanır.

3-9. Tutamaklar ve Kıyafet askıları

Tutamaklar



Tutamaklar sırasıyla ön yolcu kapısının ve her iki arka yolcu kapısının üzerine monte edilmiştir.

⚠ DİKKAT

- Araca binerken veya araçtan inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutamağı kullanmayın.
- Tutamağın hasar görmesini önlemek için, destek tutamağına ağır yük yüklemeyin

Kıyafet askıları

Kıyafet askıları, B direği döşeme plakasının üst kısmında yer alır.

3

İÇ İŞLEVLER

⚠ DİKKAT

Kancalara elbise askısı veya başka sert veya keskin nesneler asmayın. Perde yan hava yastıkları açılırsa bu eşyalar fırlayarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

3-10. Askılar**Askılar****Gösterge paneli askısı**

Gösterge paneli askısı torpido gözünün solundadır.

3.İÇ İŞLEVLER

Bagaj askıları



Bagaj askısı, bagajın sol ve sağ tarafındadır.

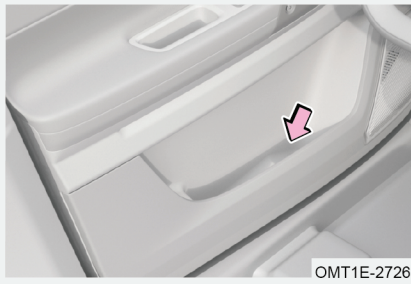
⚠ UYARI

Askılara ağır eşya (en fazla 3 kg) asmayın, askıların zarar görmesini önleyin.

3-11. Saklama Yerleri

Saklama Yerleri

Kapılardaki saklama bölmeleri



Ön ve arka kapılardaki saklama bölmeleri haritaları, bardakları ve diğer eşyaları yerleştirmek için kullanılabilir.

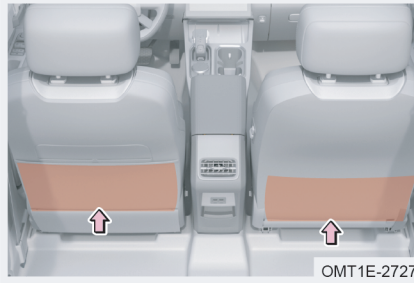
Torpidο gözü



Torpidο gözü harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

⚠ UYARI

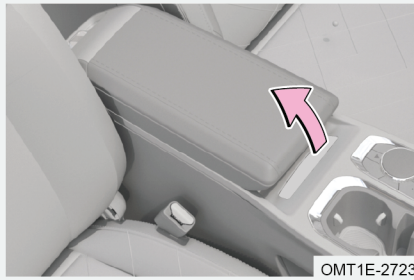
Sürüş öncesinde, torpido gözünün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, ani frenleme veya ani manevra durumlarında kazaya ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.

Koltuk arkası saklama cepleri

Her iki ön koltuğun arka kısımlarında, doküman, evrak, kılavuz vb. eşyaları saklamak için kullanılabilecek saklama cepleri vardır.

Yardımcı ön konsol saklama kutusu

Yardımcı ön konsol saklama kutusu, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.



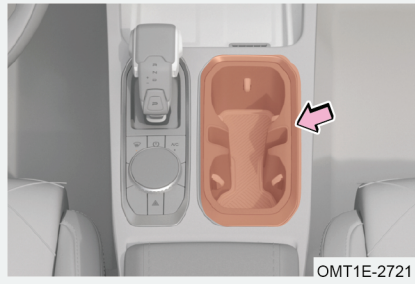
Yardımcı ön konsol saklama kutusunu açmak için kapağı kaldırın.

⚠ UYARI

- Yetişkinlerin veya çocukların yardımcı ön konsol saklama kutusunun üzerine oturmaması gerekir.
- Yardımcı ön konsol saklama kutusu araç çalışırken kapatılmalıdır, aksi takdirde sürücünün kol hareketini engelleyebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

3.İÇ İŞLEVLER

Bardak tutucular



Ön bardak tutucu, yardımcı ön konsolda bulunur.



Arka bardak tutucu, arka orta kol dayanağının üzerinde bulunur.

⚠ UYARI

- Suyun veya içeceklerin dışarı sıçramasını önlemek için bardağı veya içecek kutusunu sıkıca kapatın.
- Kaza veya ani frenleme anında bu eşyaların tutuculardan dışarı fırlayarak yaralanmalara yol açmasını önlemek için bardaklıklara bardak veya içecek kutuları dışında herhangi bir şey koymayın.

Bagaj bölmesi



Ayrı ayrı katlanabilen arka koltuklar, yüklerin depolanması için kolaylık sağlar (ayrıntılı bilgi için "Koltuklar" bölümüne bakın).

■ Araca bagaj yerleştirirken aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin:

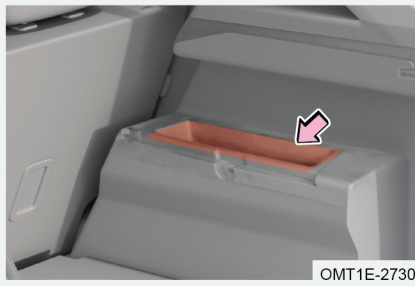
- Aracın dengesini bozmemaya dikkat edin.
- Daha iyi yakıt ekonomisi için, araca gereksiz eşya yerleştirmeyin.

- Aşırı büyük eşyalar yerleştirmekten kaçının; bu gibi eşyalar bagaj kapağının düzgün kapanmasına engel olabilir.

⚠ UYARI

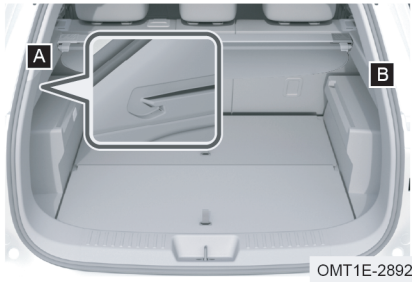
- Bagaj kapağı açık veya aralık durumdayken aracı sürmeyin; bagaj bölmesindeki eşyalar dışarı fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj bölümünde kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Yolcular koltuklarında oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır. Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Koltuk arkalığının boyunu aşacak kadar yüksek eşya veya bagaj istifleri yapmayın. Eşya ve bagajlarınızı olabildiğince alçak ve yere yakın istifleyin; aksi takdirde frenleme sırasında kayarak yaralanmaya yol açabilirler.

■ Bagaj bölmesi saklama kutusu (varsa)



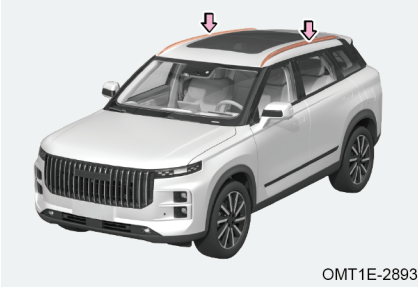
Bagaj bölümünün sol ve sağ tarafın da saklama kutuları bulunmaktadır. Saklama kutusunun maksimum ağırlığı 10 kg'dır.

■ Bagaj perdesi (varsa)



Bagaj perdesini A ve B noktalarına çekerek bu noktalardaki yuvalara sabitleyin ve ardından kontrol ederek düzgünce sabitlendiğinden emin olun.

Tavan çıtaları



Tavan çitası 75 kg eşya taşıyabilen yüklerin yüklenmesi için kullanılır. Aşırı yükleme yapmak tavan çıtalarında, tavan gövdesinde ve ilgili diğer araç aksamında hasara yol açar ve aşırı yüklemekten kaynaklanan sorunlar garanti kapsamı dışındadır.

⚠ DİKKAT

- Tavan çitasına aşırı yükleme yapmayın.
- Eşya yüklemek için tavan çitası kullanıldığında aracın toplam uzunluğunu veya toplam genişliğini aşmayın.
- Aracı sürmeden önce yüklerin tavan çıtalarına güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Tavan yüzeyini çizmemeye dikkat edin, gerekirse yük ile tavan arasına bir battaniye veya başka bir koruyucu eşya yerleştirin.

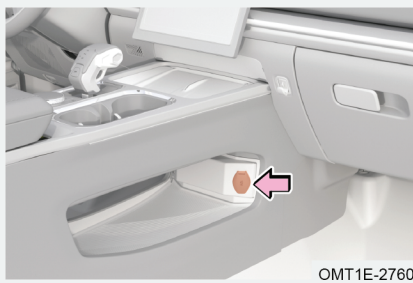
⚠ UYARI

- Yükün ağırlık dağılımını dengeli ayarlayın. Uygunsuz yükleme yapmak direksiyon veya fren hakimiyetinin zayıflamasına yol açarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Tavan çitasına yük yüklemek aracın ağırlık merkezini daha yüksek hale getirir. Yüksek hızlardan ve ani kalkış, keskin dönüş, ani frenleme veya ani manevra yaptıktan kaçının; bu durumlar araç hakimiyetini yitirmenize ve aracın kontrol dışı kalarak devrilmesine yol açabilir.

3-12. Güç Çıkışları

Güç Çıkışları

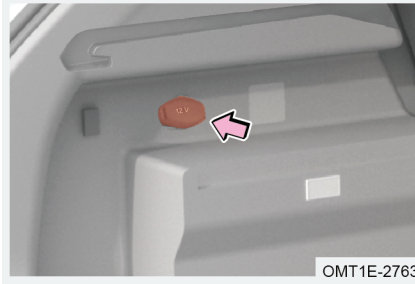
Ön priz



Ön priz, yardımcı ön konsolun ön alt kısmındadır.

Güç soketi ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

Arka priz



Arka priz, bagaj bölmesinin sol kısmındadır.

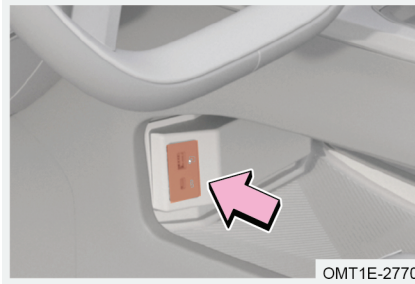
Güç soketi ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- (120 W veya üzeri) güç değerine sahip elektrikli donanım kullanmayın; sigorta atmasına neden olabilirler.
- Motor çalışır durumda değilken prizi gereğinden uzun süre kullanmayın; akünün boşalmasına neden olabilir.
- Elektrik arızasına veya kısa devreye neden olabileceğinden, prize uygun fişler dışında herhangi bir şey sokmayın veya herhangi bir sıvı girişine izin vermeyin.

USB Portu

Ön USB Portu



USB portu, yardımcı ön konsolun ön alt kısmındadır.

USB portu “”: Tip C arayüze sahiptir.

USB portu “”: Bu port U diskleri okumak, telefondan bağlantı (Phone Link) yapmak ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımı şarj etmek için kullanılabilir.

Arka USB Portu



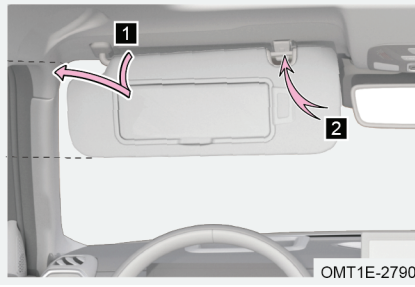
Bu port, telefon gibi düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

USB portu, orta kol dayanağının arka hava menfezinin altındadır.

3-13. Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri

Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri

Güneşlikler

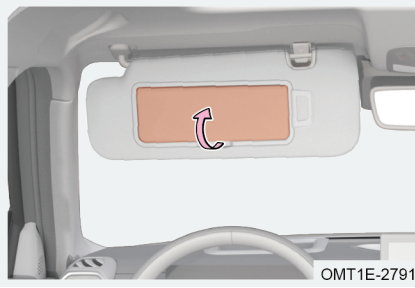


Makyaj aynasını kullanmak için aynanın kızıak plakasını yatay şekilde kaydırın.

1 Güneşliği indirin.

2 Kancayı çıkarın ve yandan gelen güneş ışığını perdelemek için güneşliği dışarıya doğru çevirin.

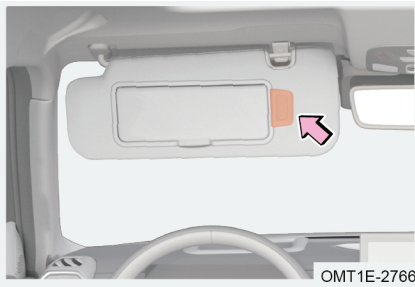
Makyaj Aynaları



Makyaj aynası kapak plakasını açın.

Makyaj ayna lambasına sahip araçlarda, makyaj aynası açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

Bilet Klipsleri



Güneşliklerde bilet klipsleri bulunur. Kullanmak için güneşliği aşağı katlayın.

3-14. Kaput

Kaputun Açılması/Kapatılması



Adım 1: Kaput açma kolu çekildiğinde, kaput hafifçe yukarı yaylanır. Tekrar çektiğinizde kaput tekrar hafifçe yukarı yaylanır.

Adım 2: Kaputu kaldırın ve ilgili amortisörle destekleyin.

Adım 3: Kaputu indirin ve mandalın kilitlenmesini sağlayacak şekilde kapatın;

Adım 4: Kaputu kapattıktan sonra, düzgün kapatıldığını teyit etmek için hafifçe kaldırın

3

İÇ İŞLEVLER

⚠ DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde bez, alet, vb. bırakmadığınızdan emin olun.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın; deforme olabilir.
- Sürüş öncesinde, kaputu kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanma meydana gelebilir.

3-15. Bagaj Kapağı

Elektrikli Bagaj Kapağı

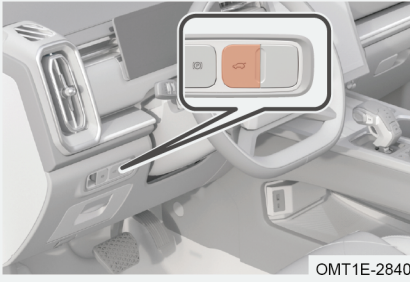
Size kolaylık sağlaması için elektrikli bagaj kapağı çeşitli şekillerde açılıp kapatılabilir.

Akıllı anahtarla uzaktan açma/kapatma

Kontak kapatıldığında, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

3. İÇ İŞLEVLER

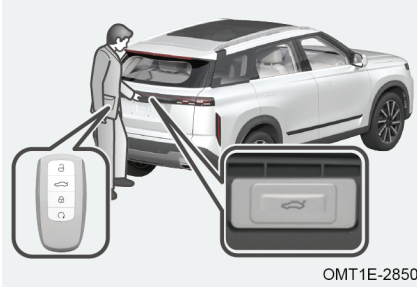
Sürücü tarafındaki düğme



Merkezi kilitleme devre dışı olarak, “” düğmesine uzunca bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken bu düğmeye basarsanız elektrikli bagaj kapağı durur.

Bagaj kapağı dış düğmesi



Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıyken, aracın arkasına yaklaşp bagaj kapağındaki dış düğmeye bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Yöntem 2: Merkezi kilit kilitliyken, akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın arkasına yaklaşın ve bagaj kapağındaki dış düğmeye basın, sinyal lambaları yanar ve elektrikli bagaj kapağı açılır/kapanır.

OKUYUN

Kontak ACC konumundayken veya açıkken ve merkezi kilit kilitliyken önce merkezi kontrolün kilidini açın ve ardından dış düğmeye basarak açın.

Bagaj kapağı iç düğmesi

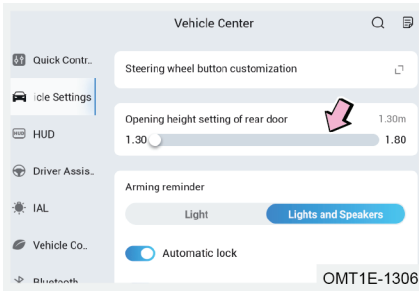


Elektrikli arka kapı açıldığında, kapatmak için “” düğmesine basın. Elektrikli arka kapı hareket ederken, “” düğmesine bastığınızda işlem durur.

Bagaj kapağı açılma yüksekliği



Yöntem 1: Elektrikli bagaj kapağını açtıktan sonra arzu ettiğiniz yüksekliğe ayarlayabilirsiniz. Bunun için, araç size bir lamba ile geri bildirim yapıncaya kadar “🚗” düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği başarıyla ayarlanmıştır.



Yöntem 2: Kontaklı açın, açılma yüksekliğini Ses Sistemi - Araç Merkezi - Araç Ayarları aracılığıyla ayarlayın.

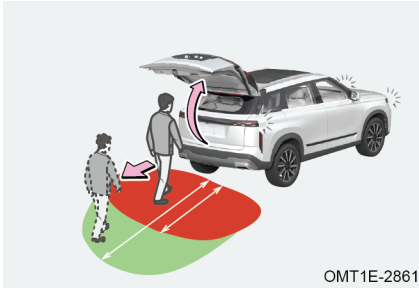
OKUYUN

Bagaj kapağı yeterince açılmamış veya çok fazla açılmışsa, bagaj kapağının açılma yüksekliği ayarlanamaz.

Bagaj kapağı sıkışma önleme işlevi

Bagaj kapağı bir dirençle karşılaşırsa (çocuk, bagaj, vb.), bagaj kapağı tamamen açılıp/kapanana kadar ters yönde çalışır, bu da çocukların yaralanmasını ve aracın hasar görmesini önler.

Akıllı anahtar algılama (varsa)



Kontak kapatıldığında veya araç uzaktan çalıştırıldığında dört kapı kapalıyken, akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın arkasına (kırmızı alana) yaklaşın ve 3 saniye bekleyin, sinyal lambaları yandıktan sonra, geri adım attığınızda (yeşil alan), elektrikli bagaj kapağı açılır.

OKUYUN

- Akıllı anahtar algılamalı bagaj kapağı açma özelliğinin ses sisteminden ayarlanması gerekir (ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Elektrikli bagaj kapağı için yalnızca algılamalı açılma mevcuttur, algılamalı kapanma mevcut değildir. Elektrikli bagaj kapağı açılıp kapatılırken bip sesi çıkar.
- Lütfen elektrikli bagaj kapağı algılamalı açılma işlevine dokunmamaya dikkat edin. Kırmızı alana girdikten sonra 2 saniye içinde çıkın veya sinyal lambası hatırlatması aktifken yeşil alanı hemen terk edin veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı açma düğmesine basın, aksi takdirde algılamalı bagaj kapağı açılma işlevini durdurun. Ayrıntılı bilgi için "Akıllı Anahtar" konusuna bakın.

DİKKAT

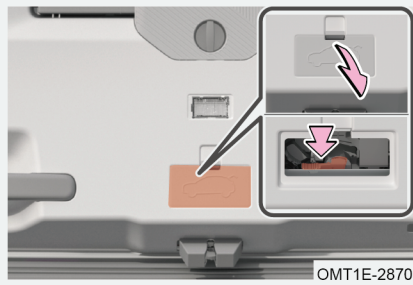
- Bagaj kapağı kapı düzgün çalışmazsa, kontrol ve onarım için uygun zamanda lütfen yetkili servise gidin.
- Bagaj kapağı açıldığında, elektrikli amortisörü kesinlikle yanal yönde çekmeyin; ilgili aksamda hasara neden olabilir.
- Bagaj kapağını açmadan önce, açılma alanında herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun; aksi takdirde bagaj kapağında çizikler oluşabilir.
- Bagaj kapağı en yüksek noktaya kadar açıldıktan sonra daha yukarı itmeye veya elinizle yukarıya doğru desteklemeye çalışmanız ilgili aksamda hasara yol açabilir.
- Sürüş öncesinde, bagaj kapağının düzgünce kapatıldığından emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili aksam hasar görebilir.
- Bagaj kapağını elinizle kapatırken nazik olun ve zorlamayın; elektrik motorunda ve modülde hasara yol açabilirsiniz.
- Bagaj kapağını kapatırken, kimsenin sıkışmayacağından emin olun. Kapanma hareketi yarıda kesilirse, yeniden kapatın.
- Aracı araç yıkama sistemi veya yüksek basınçlı temizleyiciyle yıkarken, bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde açılmasını önlemek için lütfen akıllı anahtarın elektrikli bagaj kapağı algılama alanı içinde olmadığından emin olun.
- Araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı duruyorsa, ağırlık merkezi değiştiği için elektrikli bagaj kapağı açılmayabilir veya kapanmayabilir. Bu durum normaldir. Elinizle açın veya elinizle kapatın.
- Ortam sıcaklığı düşükken elektrikli bagaj kapağı amortisörü arka kapıyı otomatik olarak desteklemeyebilir. Bu durumda bagaj kapağını elle kaldırarak açın. Bagaj kapağı donmuşsa veya karla kaplıysa zorla açmayın. Motor çalıştıktan sonra ısıtıcıyı açın ve araç içindeki sıcaklık yükselene kadar bagaj kapağını açmayın. Acil durumda bagaj kapağının açılması gerekirse açmak için buzun erimesini ve donan noktanın çözülmesini bekleyin.

⚠ UYARI

- Araç sıkışma önleme işlevine sahip olsa da bu işlevi bilerek devreye sokmaya çalışmayın; yaralanmaya neden olabilir.
- Aracı sürmeye başlamadan önce bagaj kapağı mutlaka kapatılmalıdır, aksi bir durum kazalara ve bağlantılı parçaların hasar görmesine neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını açarken yaralanmaları önlemek için lütfen dikkatli olun. Lütfen bagaj kapağının açılma alanında kimsenin bulunmadığından emin olun. Bunun yapılmaması yaralanmaya neden olabilir.

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması

Akünün bitmesi vb. durumlarda, bagaj kapağını normal şekilde açmak mümkün olmaz. Bu durumda acil durum aygıtı düğmesi ile bagaj kapağı açılabilir.

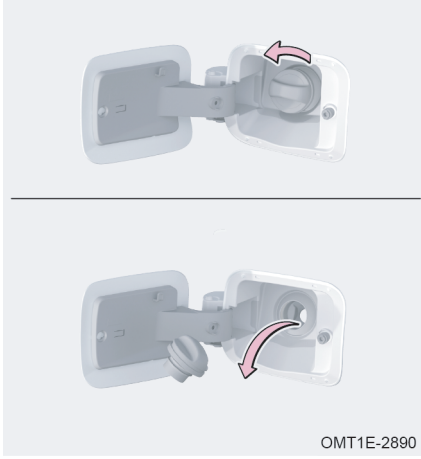


- Adım 1: Aracı mümkün olduğunca güvenli bir şekilde durdurun;
 Adım 2: Arka koltuk arkalığını katlayın;
 Adım 3: Aracın arka bölümüne girin ve acil durum aygıtının kapağını açın;
 Adım 4: Acil durum düğmesine basın ve ardından açmak için bagaj kapağını itin.

3-16. Yakıt Depo Kapağı**Yakıt Depo Kapağı**

- Adım 1: Aracın kilidi açıldıktan sonra yakıt deposu kapağını itin, kapak açılır;

3. İÇ İŞLEVLER



Adım 2: Yakıt dolum kapağını saatin tersi yönde çevirerek çıkarın;

Adım 3: Yakıt ikmalinin ardından yakıt dolum kapağını "tık" sesini duyana kadar saat yönünde çevirin;

Adım 4: Yakıt depo kapağını kapatın.

OKUYUN

Yakıt çevreyi kirletebilir. Bu yüzden, sıçrayan yakıt toplanmalı ve profesyonel kişilerce bertaraf edilmelidir.

DİKKAT

- Yakıt depo kapağı açılırken hafif bir tıslama sesi duyulabilir. Bu durum normaldir.
- Yakıt deposuna asla dizel yakıt doldurmayın.
- Yakıt ikmali yaparken yakıt taşarsa, aracın boyalı yüzeylerinin zarar görmemesi için hemen silerek giderein.
- Yakıt dolum kapağını iyice sıktıktan sonra elinizi gevşettiğinizde kapak hafifçe ters yönde dönecektir. Bu durum normaldir.
- Kapağın zarar görmemesi için, sadece dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Kapağı çekmeyin veya kenarından zorlamayın.
- Seyir sırasında, yakıt depo kapağının kapalı olmadığını fark ederseniz aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapağı yeniden kapatın!

 UYARI

- Yakıt ikmalinden önce ENGINE START STOP düğmesini, tüm kapı ve camları kapatın.
- Yakıt dolum kapağının iyice sıkıldığından emin olun; aksi takdirde yakıt dışarıya sıçrayarak kazalara yol açabilir.
- Benzin son derece yanıcı bir madde olduğundan, yakıt ikmali sırasında sigara içmek yasaktır ve ikmal yerinde kıvılcım ve çıplak alevler bulundurulmamalıdır.
- Yakıt depo kapağını hızlıca açmayın. Sıcak havalarda, kapak hızlıca açılırsa yüksek basınçlı yakıt buharı dolum ağzından püskürerek yaralanmaya neden olabilir.
- Yakıt buharını solumayın; yakıt sağlığa zararlı maddeler içerir.
- Araçtan indikten sonra, yakıt depo kapağını açmadan önce boyasız bir metal yüzeye dokunmak suretiyle bedeninizdeki durgun elektriği atın. Yakıt ikmali öncesinde durgun elektriği atmak önemlidir; çünkü durgun elektrikten kaynaklanan kıvılcımlar yakıt ikmali sırasında yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt ikmaline devam etmeyi denemeyin! Aksi takdirde yakıt depodan taşabilir ve sonucunda kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

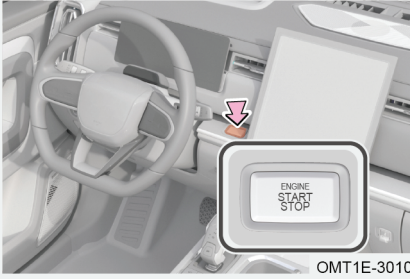
4-1. Araç Güç Modu	Sürüş Modu (AWD)	146
Kontak.....		138
4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması	4-5. Direksiyon Sistemi	
Normal Çalıştırma ve Durdurma	Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)	151
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma	4-6. Fren Sistemi	
Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Varsa)	Elektronik El Freni Sistemi (EPB).....	152
Adaptif Motor Kontrol Sistemi	AUTO HOLD Sistemi	154
	Fren Servosu (Varsa)	156
	Fren	157
4-3. Vites İşlemleri	4-7. SRS Hava Yastıkları	
Otomatik Şanzıman.....	SRS Hava Yastıkları.....	158
4-4. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (4x4)	4-8. Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi	
Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (4x4) (Varsa)	Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi (Varsa)	167

4. SÜRÜŞ

4-1. Araç Güç Modu

Kontak

Sistem yasal akıllı anahtarı algıladığında ve fren pedalı bırakıldığında, aracın güç modunu değiştirmek için ENGINE START STOP düğmesine basın (ENGINE START STOP düğmesine her basıldığında, mod bir kez değiştirilir).



KAPALI modu: Tüm elektrikli cihazlar kapanır.

ACC modu: Aracın elektrikli donanımının bir kısmı kullanılabilir.

AÇIK modu: Tüm elektrikli donanım kullanılabilir.

START modu: Araç güç kaynağı ACC/ON moduna getirildiğinde, fren pedalına basıldığı takdirde şanzıman dişlisi P konumundadır. Aracın gücü START moduna alınır ve MOTOR START STOP düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.

OKUYUN

- MOTOR START STOP düğmesine doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez ve motor çalıştırılamayabilir.
- Pilde yeterli güç olduğunda bir gösterge alarmı tetikleyebileceğinden ve sürücünün kafasını karışmasına neden olabileceğinden akıllı anahtarı "Key" (anahtar) işaretinin üzerine koymayın ("Akıllı anahtar algılanmadı", "Başarıyla doğrulandı, çalışmaya hazır").

⚠ DİKKAT

- Motor çalışmıyor durumdayken, akünün boşalmasını önlemek için kontağı OFF moduna getirin.
- Motor çalışır durumdayken akıllı anahtar çıkarılırsa, motor otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası 6 kez duyulur ve gösterge "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Motor çalışırken, vites kolu R/N/D konumuna getirilip motor durdurulduğunda kontak KAPALI modundan başka bir ACC moduna geçer. Vites kolunu P konumuna getirdiğinizde kontak AÇIK moduna getirilir ve MOTOR START STOP düğmesine tekrar basılarak KAPALI moduna getirilir.

Otomatik güç kapatma işlevi

Motor çalışmıyor durumdayken, kontak 1 saat veya daha uzun bir süre boyunca AÇIK modunda kalırsa, kontak otomatik olarak KAPALI moduna geçer (otomatik şanzımanlı aracın vites kolu P konumuna getirilir), bu işlev akünün boşalmasını tamamen engelleyemez.

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma

Motoru çalıştırmadan önce

Adım 1: Binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;

Adım 2: Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, koltuk kafalığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın;

Adım 3: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;

Adım 4: Gereksiz lambaları ve elektrikli donanımı kapatın;

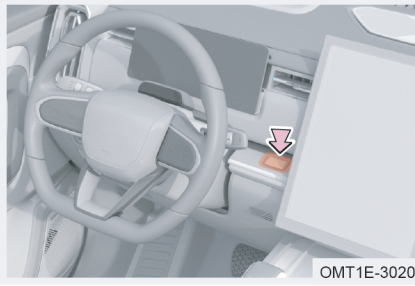
Adım 5: Emniyet kemerlerini bağlayın;

Adım 6: El freninin çekildiğinden emin olun;

Adım 7: Vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 8: Araç gücü ON (AÇIK) moduna geçer, arıza göstergesi ve sayaçtaki diğer göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; anormallik varsa, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

Motorun çalıştırılması



Akıllı anahtar üzerinizde olur veya araca yerleştirilir ve normal olarak tespit edilebilir:

Adım 1: Vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 2: Kontak ACC/ON moduna geçtiğinde, fren pedalına basarsanız gösterge aynı anda yeşil renkte yanar;

Adım 3: ENGINE START STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.

OKUYUN

Kontağı kullanırken, kısa ve güçlü bir basış yeterlidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra

Motor rölanti devri elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, yüksek hız motor sıcaklığını artırmaya yardımcı olabilir, bu normaldir. Motor sıcaklığı arttıktan sonra, hız otomatik olarak normal hıza düşer. Düşmezse, kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

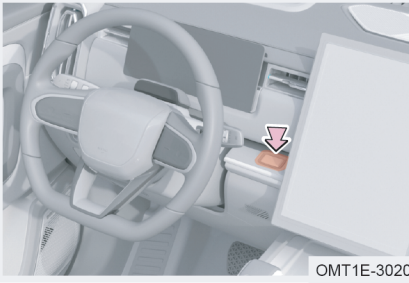
4. SÜRÜŞ

⚠ UYARI

Egzoz gazı, bulunduğunda ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki yöntem leri uygulayın:

- Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Motoru araç park halindeyken havalandırılmış bir ortamda çalıştırırken, klimayı devridaime sokun ve yüksek kalorifer fanı devrini ayarlayın.

Motorun durdurulması



Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini çekin;

Adım 2: Vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 3: ENGINE START STOP düğmesine basın;

Adım 4: Motorun durduğundan emin olun.

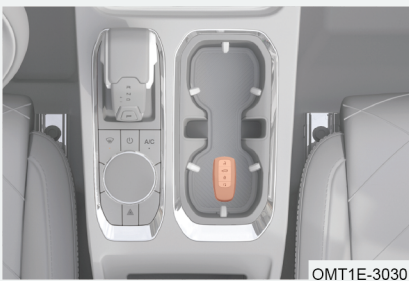
⚠ DİKKAT

- Motor durdurulmadan önce gaz pedalına basmayın.
- Aracı uzun süre yüksek hızda kullandıktan sonra motor sıcaklığı yüksek olur. Aracı durduğunuzda motoru hemen kapatmayın. Motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurun. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma

Acil durumda motorun çalıştırılması

Akıllı anahtar pili zayıfsa veya sinyal ciddi şekilde karışmışsa, motor çalıştırma durdurma işlevi normal şekilde çalışmaz. Bu durumda motoru aşağıdaki adımlara göre çalıştırın:



Adım 1: Akıllı anahtarı, ön yüzü yukarı bakacak şekilde yardımcı ön konsol bardak tutucusunun anahtar işaretine (şekilde gösterildiği gibi) yerleştirin; şu anda fren pedalına basmayın;

Adım 2: Araç güç beslemesini ACC/ON moduna getirin, fren pedalına basın;

Adım 3: ENGINE START STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.

Not: Kontak ACC moduna geçer, fren pedalına basılarak motor çalıştırılmaz. Eğer, ENGINE START STOP düğmesine 15 saniye veya daha uzun süre basıldığında, sistem fren pedalı sinyali göz ardı eder ve motor da aynı anda çalıştırılabilir (özel durumlar meydana gelmedikçe aracı çalıştırmak için bu işlevin kullanılması tavsiye edilmez).

DİKKAT

Pilde yeterli güç olduğunda bir gösterge alarmı tetikleyebileceğinden ve sürücünün kafasını karışmasına neden olabileceğinden akıllı anahtar "Key" (anahtar) işaretinin üzerine koymayın ("Akıllı anahtar algılanmadı", "Başarıyla doğrulandı, çalışmaya hazır").

Acil durumda motorun durdurulması

Araç sistemleri sürüş sırasında normal olarak çalıştığında, acil bir durumda motorun durdurulması gerekiyorsa, aşağıda adımları izleyin:

Yöntem 1: ENGINE START STOP düğmesine 2 saniye içinde art arda en az 3 kez kısaca basın.

Yöntem 2: ENGINE START STOP düğmesine basın ve en az 3 saniye basılı tutun.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcut ise)

GPF, aracın partikül emisyonlarının etkisini azaltmak için egzoz gazından partikül emisyonlarını yakalayabilir. GPF'den kaynaklanan partikül emisyonları belirli bir ölçüde biriktiğinde, sistem GPF'yi belirli bir stratejiyle yeniden üretir. Gösterge grubundaki yeşil " " göstergesi yandığında motoru uzun süre rölantide çalışmaktan kaçının. Güvenlik ve uyumluluk durumunda gösterge söne kadar araç hızını artırın (araç hızı 60 km/s'ten az olamaz). Gösterge grubundaki sarı " " göstergesi yanar ve GPF tarafından yakalanan partikül emisyonlarının sınırına ulaştığını gösterir, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

■ Günlük sürüş sırasında aşağıdaki önlemlere uyun:

1. Sık sık kısa mesafeli araç kullanmaktan kaçının.
2. Uzun süre veya sık sık rölantide çalışmaktan kaçının.
3. Motoru düşük devirde ve yüksek hızda uzun süre veya sık sık çalıştırmaktan kaçının.

UYARI

Kuru yapraklar, kuru otlar veya diğer yanıcı maddelerle kaplı alanlarda uzun süre durmayın, boşta bırakmayın. Egzoz borusu motor çalışırken veya araç durduktan hemen sonra yüksek sıcaklıktadır ve bu da yangına neden olabilir.

4. SÜRÜŞ

Adaptif Motor Kontrol Sistemi

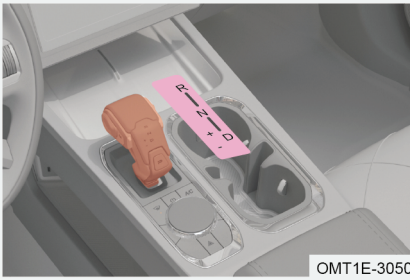
Akü kutup başları sökülüp yeniden takılırsa, motor çalıştırılmadan önce kontak açılır ve 15 saniye bekledikten sonra kontak kapatılır.

Anormal olaylar (motor sarsıntısı veya yumuşak olmayan kalkış gibi) erken sürüş aşamasında ortaya çıkabilir, bu da motor kontrol sisteminin motora yeniden adapte olmayı öğrenmesi gibi normal bir durumdur.

4-3. Vites İşlemleri

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman, manuel ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir hidrolik otomatik şanzımandır.



Uygulama yöntemi

Adım 1: Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P konumundan D konumuna alın;

Adım 2: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

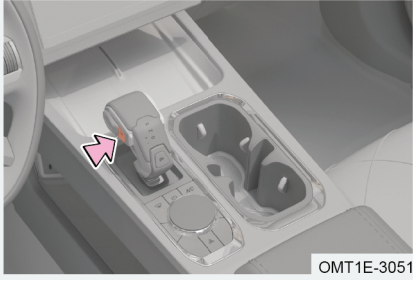
OKUYUN

P konumuna geçmek için vites kolundaki P düğmesine basın.
Diğer konumlara (R, N, D) geçmek için vites kolunu ileri ve geri itin.

Vites konumu açıklamaları

Araç kullanırken sürücü otomatik mod (P, R, N, D) ve manuel mod (M) (+, -) seçebilir. Seçilen vites konumu, gösterge grubundaki bilgi ekranı alanında ilgili vites bilgilerini görüntüler.

Otomatik mod: Şanzıman D konumundayken, araç hızı göre otomatik olarak vites büyütür ve küçültür. Vites değiştirme işlemi elle müdahale edilmeden yapılır.



Manuel mod: Şanzıman vitesi D modundayken, manuel M moduna (+, -) girmek için M düğmesini basılı tutun, bir vitesle vites yükseltmek için ileri doğru itin ve bir vitesle vites küçültmek için geriye doğru itin.

Aşağıdaki bilgiler, çalışma sırasında isteğinize göre doğru bir seçim yapmak için farklı viteslerin amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olur.

Vites Aralığı		İşlev
P (Park)		Bu park konumudur. Tahrik tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Motor çalıştırılabilir.
R (Geri)		Bu geri vitesin konumudur. Geri vites lambaları yanar ve park radar sistemi çalışır.
N (Boş)		Bu boş vites konumudur. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.
D (İleri Sürüş)		Bu ileri sürüş konumudur. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.
M (Manuel mod)	+	Şanzımanın vites yükseltilmesi için vites kolunu + yönünde bir kez itin.
	-	Şanzımanın vites düşürmesi için vites kolunu - yönünde itin.

DİKKAT

- Düz vites modunda, hız değişmediğinde, kick-down işlemine izin verilir ve otomatik vites yükseltmeye izin verilmez.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bunu yapmanız anormal sese veya şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Motor stop ettiğinde aracı N (boş) konuma getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Yetersiz akü nedeniyle araç arızaları oluştuğunda ve hatta fren pedalına basılması veya vites küçültülmesi mümkün olmadığında, kontrol ve onarım için lütfen derhal bir yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Manuel modda, motor devri en yüksek hıza ulaştığında otomatik olarak vites büyütür; motor devri aşırı düşük olduğunda otomatik olarak vites küçültür; araç fren yapıp yavaşladığında otomatik olarak vites küçültür.
- Manuel modda, vites yükseltme ve vites küçültme işlemleri motor devrine ve araç hızına göre vites kolu itilerek gerçekleştirilmelidir. Gerekli koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değiştirme işlemini gerçekleştirmez.
- Araç yokuşta park halindeyken, önce park freni çekilmeli, sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra aracı hareket ettirmek için park frenini bırakın.

UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya şaft bağlantısını kesin.
- Şanzıman N (Boş) konumundayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

Şanzıman alarmı metin ekranı (mevcutsa)

Şanzıman sıcaklığı yükseldiğinde -"Şanzıman Aşırı Sıcak, Lütfen Güvenli Bir Yere Park Edin" gösterge alarmı kısa mesajı görüntülenir.

Şanzıman sıcaklığı aşırı yükseldiğinde, gösterge alarmı kısa mesajı "Şanzıman Aşırı Sıcak, Lütfen 5 dakika boyunca güvenli bir yere park edin" görüntülenir.

⚠ DİKKAT

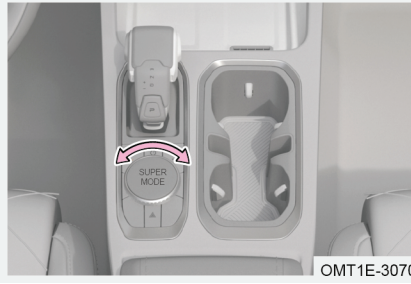
Araç soğuduktan sonra aracı yeniden çalıştırın. Araç alarmı mesajı hala alarm durumundaysa, lütfen motoru derhal durdurun ve en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

Arıza güvenlik modu

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde arıza güvenlik modu otomatik olarak devreye girer. Eş zamanlı olarak, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi yanar ve şanzıman normal şekilde çalışmaz. Araç yavaşlar ve düşük hızda kullanılır.

⚠ DİKKAT

Korumalı modda, uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde şanzıman hasar görebilir, derhal kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Sürüş modu (mevcutsa)

Motor çalıştırıldığında sistem varsa yılan olarak ECO modundadır. Sürüş modu düğmesini SPORT modu, ECO modu veya NORMAL mod arasında çevirin. Farklı yol koşullarına göre seçim yapabilirsiniz. ECO modunda aracın yakıt tasarrufu iyileştirebilir; SPORT modunda aracın yol tutuşunu, kontrol edilebilirliğini ve güç performansını iyileştirebilirsiniz.

- **NORMAL mod:** Standart mod, istikrarlı güç ve iyi yakıt tasarrufu sağlamak için güç ve yakıt tüketim modunu kontrol eder.
- **SPORT modu:** SPORT modunda aracın yol tutuşunu, kontrol edilebilirliğini ve güç performansını iyileştirebilir, aracın spor özelliklerini artırabilirsiniz.
- **ECO mod:** Ekonomik mod, gereksiz yakıt tüketimini azaltmak için motor devrini uygun vites konumunu ayarlayarak kontrol eder.

📖 OKUYUN

- Sürüş modu belleği ses sisteminden açılıp kapatılabilir. Ayrıntılı bilgi için "-Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürüş modu belleğe kaydedilir. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır. Bu işlev standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

4. SÜRÜŞ

4-4. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (4x4)

Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (4x4) (Varsa)

Akıllı zamanlamalı dört çeker sistemi, motor gücünü aynı anda dört tekerleğin tümüne dağıtır.

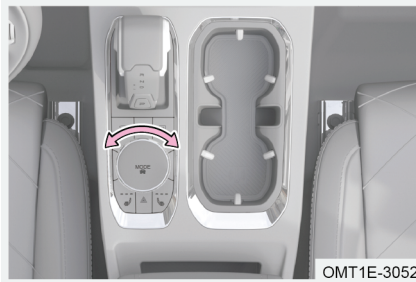
Akıllı zamanlamalı dört çeker sistemi, karlı, kumlu, çamurlu yollar ve arazi için uygundur. Farklı motor gücü, ön ve arka tekerleklerle otomatik olarak dağıtılır ve bu, bazı avantajlar yaratır; örneğin, patinaj sırasında çekişi artırırken hızlanmayı daha stabil hale getirir.

⚠ DİKKAT

- Geçici arıza durumlarında, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar. Kalıcı arıza durumlarında ise gösterge grubundaki kırmızı “” göstergesi sabit şekilde yanar ve aynı anda gösterge grubunda “4x4 sistemi arızalı. Lütfen servisinizle görüşün” mesajı görüntülenir.
- 4x4 sistemi arızalandığında, elektronik denge kontrol sistemi sesli uyarı verir ve sadece ABS işlevi sürdürülür.
- Gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yandığında, araç normal sürüş performansını korumak amacıyla 4x2 modunu devam ettirir.

Sürüş Modu (4x4)

Araçta 7 sürüş modu vardır: ECO/NORMAL/SPORT/Kar/Çamur/Kum/Arazi ve 4x4 sistemi tüm modlarda akıllı bir şekilde çalışarak 4x2 ve 4x4 arasında otomatik olarak geçiş yapar. Dilerseniz sürüş modunu yolun durumuna göre kendiniz de seçebilirsiniz. Arazi modu, karmaşık ve zorlu yolların üstesinden gelmenize yardımcı olur.



Sürüş modu düğmesini çevirin veya ana üniteden sürüş modunu ayarlayın; sürüş modunun başarılı bir şekilde değiştirildiğini size bildirmek için gösterge grubundaki ilgili mod simgesi yanar ve sesli hatırlatma buna eşlik eder.

- NORMAL mod:** Standart mod, istikrarlı güç ve iyi yakıt tasarrufu sağlamak için güç ve yakıt tüketim modunu kontrol eder.
- SPORT modu:** SPORT modunda aracın yol tutuşunu, kontrol edilebilirliğini ve güç performansını iyileştirebilir, aracın spor özelliklerini artırabilirsiniz.

- ECO mod: Ekonomik mod, gereksiz yakıt tüketimini azaltmak için motor devrini uygun vites konumunu ayarlayarak kontrol eder.
- Kar modu: Kar modu, kar, buz, çim, çakıl, vb. ile kaplı yollar da dahil olmak üzere sert ancak pürüzsüz yol yüzeyleri için uygundur.
- Çamur modu: Çamur modu, düzgün ve sıkı bir çamur tabakasıyla kaplı bozuk yollar veya tekerlek izleri olan yollar için uygundur.
- Kum modu: Kum modu yumuşak ve kuru kumda, kumsalda veya çölde sürüş için uygundur.
- Arazi modu: Arazi modu aracın hızlanma ve sollama performansını artırır. Dağlık arazi yolları ve zorlu yollar için uygundur.



OKUYUN

- Sürüş modu belleği ses sisteminden açılıp kapatılabilir. Ayrıntılı bilgi için "-Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürüş modu belleğe kaydedilir. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır.
- Kar/Çamur/Kum/Arazi modunda, rölantide dur-kalk sistemi varsayılan olarak kapalıdır.
- Camlar ve tavan camı açıkken arazideki toz-toprak iç cihazlara sıçrayabilir ve araca zarar verebilir. Arazi modundayken camları ve açılır tavanı kapalı tuttuğunuzdan emin olun.
- Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) araç ECO / Kar / Çamur / Kum modunda yavaşça hızlanırken, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) araç SPORT / Arazi modunda daha çabuk hızlanır.



DİKKAT

- Elektronik denge kontrol sistemi kapatıldığında Kar/Çamur/Kum/Arazi modu seçilse bile aracın kaymayı kontrol altında tutma kabiliyeti ve çekiş kabiliyeti zayıflar.
- Aracı uzun süre kumlu veya çamurlu yollarda sürmeyin ya da lastiklerin uzun süre kaygan halde kalmasına izin vermeyin; bu gibi durumlarda, güç aktarım sistemini korumak amacıyla 4x4 sisteminin aşırı ısınma koruması işlevi devreye girebilir, gösterge grubundaki sarı "4x4" göstergesi sabit şekilde yanar ve 4x4 modundan çıkılıp 4x2 moduna geçilir. Lütfen durumun güvenliğinden emin olun. Isıyı dağıtmak için lütfen aracı en kısa sürede durdurun ve 4x4 sisteminin yeniden devreye sokmadan önce aşırı ısınma koruması işlevinin devre dışı kalmasını bekleyin (4x4 sisteminin biraz daha soğuması ve performansın daha iyi toparlanması açısından, alarm sonlandıktan sonra birkaç saniye daha beklemeniz tavsiye edilir). Alarm uzun süre çalmaya devam ederse lütfen yetkili servisle görüşün.

4. SÜRÜŞ

Çamura/Kara saplanmış araç

Saplanmış bir aracı kurtarmak amacıyla tekrarlı olarak ileri-geri yaparken doğru prosedür izlememeniz aracın daha derine saplanmasına neden olabilir; bu tip durumlarda lütfen dışarıdan yardım isteyin.

■ Tekerlekler iyi dönmediğinde

1. Vites kolunu R konumuna alın;
2. Gaz pedalına dikkatlice basın ve aracı orijinal doğrultuda geriye doğru sürün;
3. Tüm tekerleklerin çevresini dikkatle kazarak çamuru/karı uzaklaştırın ve başka herhangi bir parçanın saplanmamasına dikkat edin;
4. Tekerlek dönmüyorsa, lastiklerin ön kısmına ağaç dalları, paspas, paçavra vs. yerleştirerek tutuş ve çekişi iyileştirmeyi deneyin.

■ Saplanmış aracı kurtarmak için tekrar tekrar ileri geri gitmek

1. Direksiyon simidini düzeltin;
2. Tekerlekler patinaja başlayana kadar aracı geriye doğru sürün;
3. Hemen 1. vites geçin ve tekerlekler tekrar patinaja başlayana kadar ileriye doğru sürün;
4. Bu ileri ve geri sürüş işlemini, tekerleklerin dönüşü, saplanmış aracı kurtarmak için tekrar tekrar ileri ve geri hareket ettirmeye yetecek seviyeye gelene kadar tekrar tekrar gerçekleştirin.

UYARI

- Tekerleklerin uzun süre patinaj yapmasına izin vermeyin; aksi takdirde araç batmaya devam eder.
- İnsanlar özellikle saplanmış bir aracı sürmeye ve hareket ettirmeye çalışırken asla aracın önünde veya arkasında kalmamalıdır.
- Saplanmış bir araç aniden hareket ederse, aracın önünde veya arkasında kalan insanlar ezilebilir.
- Patinaj yapan tekerlekler, taşların, dalların, ahşap blokların veya altlarındaki diğer cisimlerin sertçe fırlamasına neden olabilir ve bu da ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

Arazi sürüşü öncesinde

Aracı arazide kullanmadan önce, farklı arazi koşullarında aracın nasıl kullanıldığını ve bozuk arazilerden güvenli nasıl geçileceğini öğrenmeniz gerekir. Arazide sürüş, yolda sürüşten farklı kabiliyet ve davranışlar gerektirir. Sürücünün ve yolcuların güvenliği sürücünün bilgi, beceri ve dikkatine bağlıdır.

⚠ UYARI

- Arazide sürüş yaparken, yamaçları enlemesine geçmekten kaçının.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman mevcut arazi koşullarıyla tutarlı hale getirin.
- Bilmediğimiz bir araziye girmeden önce, araçtan inip güzergahınızı yürüyerek inceleyin.
- Çok hızlı sürmeyin (özellikle dönüşlerde) ve riskli manevra ve hareketlerden kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima yüke, görüş alanına, araziye ve hava şartlarına uygun tutun.
- Arazi koşullarına, yol koşullarına, trafiğe ve hava koşullarına uygun bir hızda sürdüğünüzden emin olun.
- Devrilme veya takla atma durumunda, emniyet kemeri takmayanların yaşamını yitirme olasılığı emniyet kemeri takanlara göre daha yüksek olabilir.
- Tavan üzerinde taşınan bagaj ve diğer eşyalar ağırlık merkezini daha da yükseltir ve dolayısıyla devrilme riski de artar.
- Ağırlık merkezi yüksek bir aracın devrilme / takla atma riski, arazi sürüşü için uygun olmayan "normal" bir binek araçtan daha yüksektir.
- Araç yerden kesilirse ön tekerlekleri mutlaka düz konuma getirin. Araç sert bir şekilde yola çarparsa devrilebilir.
- Hız sabitleme sistemi yolda sürüş içindir; arazide sürüşe uygun bir sistem değildir. Bu sistem arazide kullanıldığı takdirde, herhangi bir kolaylık sağlamayacağı gibi aracı tehlikeli hale bile getirebilir.
- Arazide sürüşü çok daha dikkatli, öngörülü ve ihtiyatlı şekilde gerçekleştirin. Aşırı hız veya hatalı kullanım ciddi yaralanmalara ve aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Nehir kıyısından, rampalardan veya yamaçlardan aşırı yüksek hızlarda geçmeyin. Bunu yapmanız, aracın yerden kesilmesine yol açarak, manevrayı imkansız hale getirebilir ve araç hakimiyetinin yitirilmesine nede olabilir.
- Güvenli olmayan güzergahlar seçmeyin ve macera yaşama isteğiyle kendinizi ve yolcuları tehlikeye atmayın. Güvenliğinden emin olmadığınız bir bölgeye girerseniz geri gidin ve başka bir güzergah seçin.
- Arazi sürüşü kolay görünse bile, aslında zor ve risklerle dolu olabilir ve ayrıca sürücü ve yolcular için de tehlike yaratabilir. Araziye girmeden önce, araçtan inip araziye yürüyerek kontrol etmek en iyisidir.
- Tehlikeli görünmeyen araziler aslında tehlikelerle dolu olabilir. Delikler, hendekler, derin çukurlar, derin yarıklar, engeller, sığ nehir kıyıları ve çamurlu gevşek araziler çoğunlukla kolay fark edilmez ve tamamen veya kısmen suyla, çimenlerle veya ağaç dallarıyla örtülmüş olabilir. Gerekirse araçtan inip araziye yürüyerek kontrol edin.

UYARI

- Araç eğimli bir zeminde yatık şekilde durdurulduğunda, kapıyı yokuş aşağı bakacak şekilde bırakmayın. Aracın ve yükünün (yolcular ve yükler) genel ağırlık merkezi kayabilir ve aracın devrilmesine ve yokuş aşağı yuvarlanmasına neden olabilir. Aracı her defasında kapı yokuş yukarı bakacak şekilde sabit bir şekilde terk edin.
- Tehlikeli görünmeyen araziler aslında tehlikelerle dolu olabilir. Delikler, hendekler, derin çukurlar, derin yarıklar, engeller, sığ nehir kıyıları ve çamurlu gevşek araziler çoğunlukla kolay fark edilmez ve tamamen veya kısmen suyla, çimenlerle veya ağaç dallarıyla örtülmüş olabilir. Bu tip arazilerden geçmeniz kazalara, ciddi yaralanmalara ve araç arızalarına neden olabilir

Arazi sürüşü sonrasında

1. Gerekirse çekme halkasını ve lastik zincirlerini sökün.
2. Arazi modunu kapatın.
3. Radyatör ızgarasındaki ve araç alt kaplamasındaki yoğun kirleri temizleyin.
4. Motor bölmesini kontrol edin ve kirin motorun çalışmasını etkileyip etkilemediğini kontrol edin.
5. Sinyal lambaları, aydınlatma donanımı, araç plakası ve tüm camları temizleyin.
6. Lastiklerde, amortisörlerde ve akslarda hasar olup olmadığını kontrol edin ve lastik deseninde gömülü olan büyük kirleri, taşları ve yabancı cisimleri giderin.
7. Araç alt kaplamasını kontrol edin ve frenlere, tekerleklerle, şasiye, egzoz aksamına ve motora sıkışmış dal, yaprak veya ahşap blok vb. maddeler varsa bunları giderin. Hasar veya sızıntı tespit edilirse, lütfen derhal yetkili servise başvurun.

UYARI

- Araç alt kaplaması altına sıkışmış nesneler tehlikelidir. Her arazi sürüşünden sonra, araç alt kaplamasının altında herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol etmek gerekir.
- Araç alt kaplamasında, frenlerde, tekerleklerde, şaside, egzoz cihazlarında veya motorda sıkışmış nesneler varsa aracı kullanmayın.
- Kuru yapraklar veya dallar gibi yanıcı maddeler sıcak bileşenlerle temas ettiğinde alev alabilir. Yangın ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sıkışan nesneler yakıt borularına, frenlere, contalara ve diğer şasi parçalarına zarar verebilir. Kazalara ve aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

4-5. Direksiyon Sistemi

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)

Giriş

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS), motor tarafından tahrik edilen bir hidrolik pompa yerine, direksiyon sisteminin güç kaynağı olarak motor tarafından üretilen torku kullanır.

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) kendi kendine öğrenme

Elektrikli direksiyon sistemi açısının devreye sokulması nedeniyle araç aküsü kapatılır, yeniden bağlanır veya çalıştırılırsa, gösterge tablosundaki sarı “” göstergesi yanıp söner, açılı sıfırlama işlemini tamamlamak için direksiyon simidini en sonuna kadar sol ve sağa çevirin ve gösterge tablosundaki sarı “” göstergesi söner.

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) göstergesi

Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde (EPS) bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı “” göstergesi yanar.



OKUYUN

Direksiyon kuvveti modu sürüş modu ile ilişkilendirilebilir. İlişki kesildikten sonra ise, direksiyon kuvveti SPOR / KONFOR moduna ayrı ayrı ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.



DİKKAT

- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, elektrikli hidrolik direksiyon sistemindeki (EPS) mekanizmaya zarar verebilir.
- Sistemin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyonu rölanti devrinde sık sık ve hızlı bir şekilde döndürmek yasaktır. Sistem aşırı ısınırsa, direksiyon ağırlaşır, bu da normal bir durumdur. Direksiyon simidini döndürmeyi bırakın ve sistem soğuyana kadar kısa süreli KAPALI/ACC moduna alın.



UYARI

Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi (EPS) devre dışı bırakıldıktan sonra araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Bu durumda, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

4-6. Fren Sistemi

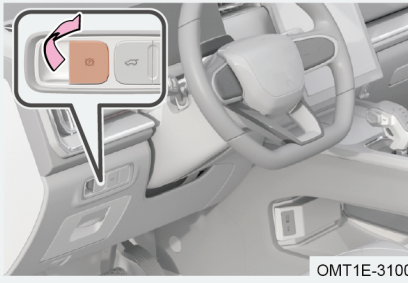
Elektronik El Freni Sistemi (EPB)

Giriş

Elektronik El Freni Sistemi (EPB), sürüş sırasında geçici frenleme ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve elektronik kontrol ile park frenini uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

Kullanım yöntemi

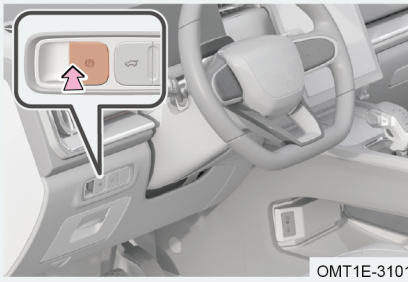
■ El freninin elle uygulanması



Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ve araç durduğunda, elektronik el freni düğmesini yukarı çekerseniz, gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi ve elektronik el freni düğme göstergesi yanık kalır, bu da el freni işlevinin devrede olduğunu gösterir.

Kontak KAPALI moduna getirildikten veya vites kolu P (Park) konumuna getirildikten sonra, el freni işlevi Elektronik El Freni (EPB) sistemi tarafından otomatik olarak uygulanabilir.

■ El freninin elle devreden çıkarılması



Motor çalıştırıldığında veya kontak açıldığında fren pedalına ve elektronik el freni düğmesine elinizle basarsanız, gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi ve elektronik el freni düğme göstergesi söner ve el freni işlevinin devreden çıktığını gösterir.

■ El freninin otomatik olarak devreden çıkarılması

Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Düz yolda vites kolu D veya R konumundayken gaz pedalına basarak elektronik el frenini otomatik olarak devreden çıkarttığınızda gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi söner.

Vites D/R konumundayken araç bir yokuşta durduğunda, çekiş kuvveti kayma kuvvetinden daha büyük olana kadar gaz pedalına sonuna kadar basılarak el freni otomatik olarak serbest bırakılabilir.

Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Aracın vitesi düz yolda P konumundan D/R konumuna geçirildiğinde elektronik el freni otomatik olarak serbest kalır ve gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi söner.



OKUYUN

- Araç çekilirken park freninin devreden çıkartılması ve şanzımanın boş konumda olması gerekir.
- Kontağı kapatın, elektronik el freni sistemi otomatik olarak el frenini uygular.
- Vites konumu diğer konumlardan P konumuna geçirildiğinde elektronik el freni otomatik olarak devreye girer ve gösterge grubunda kırmızı “(P)” göstergesi yanar.



DİKKAT

- EPB arızalandığında, gösterge grubundaki sarı gösterge yanmaya devam eder, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yavaşça yetkili servise gidin.
- Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektrikli park frenini devreye sokarken ve serbest bırakırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freni tarafından yayılan çalışma sesidir ve normaldir.
- El frenini devre dışı bırakmak veya uygulamak üzere fren pedalına basılırken, pedal hafifçe yukarı veya aşağı itilebilir; lütfen frene sertçe basın.
- Akü boşaldığında elektronik el freni serbest bırakılamaz ve motoru çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir. Ayrıntılı bilgi için "Takviye kablosuyla çalıştırma" konusuna bakın.
- Araç kısa bir süre içinde durduktan sonra yavaşlarsa, sistem park kuvvetini güvenlik için otomatik olarak artırır. Fren kuvveti arttığında, sistem çalışma sesi çıkarır. Bu durum normaldir.
- Motor çalıştırıldığında veya kontak ON moduna getirildiğinde, park freni fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılamadığında, gaz pedalına basabilir ve park frenini serbest bırakmak için elektrikli park freni düğmesine basabilirsiniz, bu sadece fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılamadığında kullanılır, kullanırken güvenliğe dikkat edin. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

4. SÜRÜŞ

UYARI

- Aracın kazara hareket etmesini önlemek için, AUTO HOLD sistemi devredeyken kalkış için gaz pedalına basmadan önce vites konumundan emin olun.
- Aracın kazara hareket etmesini önlemek için, aracı durdururken veya araçtan çıkarken Elektronik El Freni (EPB) sistemi çalıştıktan sonra, gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi ve elektronik el freni düğme göstergesi belirli bir süre yandıktan sonra söner, elektronik el freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergenin ve elektronik el freni düğmesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.

Acil durum frenleme işlevi

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu işlemle gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi bırakın.

UYARI

- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu durum normaldir.
- Acil durum frenlemesi uygulanırken, elektrikli park freni, sürücünün istediği yavaşlamadan farklı olan sabit yavaşlama sürecinde fren uygular ve frenleme mesafesi farklı olur.
- Ayak freni arızalandığında veya fren pedalı bloke edildiğinde, acil bir durumda acil durum frenleme işlevi kullanılabilir. ESP sistemi ve bileşenleri yol çekişinin fiziksel sınırlarını aşamaz, virajlı yolda, tehlikeli yolda, yoğun trafikte veya şiddetli hava koşullarında acil frenleme işlevinin etkinleştirilmesi sürtünmeye, yana kaymaya veya kenara çekmeye neden olabilir, bu nedenle kazaya neden olmamaya dikkat edin.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ

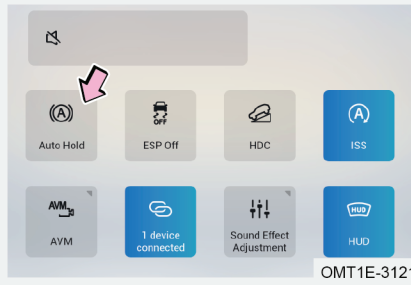
Giriş

AUTO HOLD Sistemi, araç hareketsizken ve kalkış sırasında aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

Kullanım yöntemi

■ AUTO HOLD sistemini devreye sokma koşulları

Motor çalıştırılır, sürücü kapısı düzgün bir şekilde kapatılır ve sürücü emniyet kemeri bağlanır.



■ **AUTO HOLD sisteminin açılması**
Kontağı açın, ses sistemi ekranını sağ üst köşesinden aşağı doğru kaydırın, AUTO HOLD sistemi düğmesini açın, yokuş kalkış destek sistemi koşulları oluştuğunda AUTO HOLD sistemi açılabilir ve ardından sistem AUTO HOLD moduna girer, gösterge grubunda AUTO HOLD sistemi göstergesi yanık kalır.

■ **Yokuş kalkış destek sisteminin devreye sokulması**

AUTO HOLD sistemi açıkken fren pedalına basın, vites kolu D konumundayken araç hareketli halden hareketsiz duruma geçer, AUTO HOLD sistemi devreye girer, gösterge grubundaki yeşil “(A)” göstergesi yanık kalır.

Araç park halindeyken fren pedalına bastığınızda AUTO HOLD sistemi devreye girer ve AUTO HOLD koşulları oluşur, ardından AUTO HOLD sistemi devreye girer ve gösterge grubunda yeşil “(A)” göstergesi yanık kalır.

■ **AUTO HOLD sisteminin kapatılması**

AUTO HOLD sistemi açık durumdayken, AUTO HOLD sistemi düğmesine bastığınızda AUTO HOLD sistemi kapanır. AUTO HOLD sistemi düğmesinin göstergesi söner ve gösterge grubundaki beyaz AUTO HOLD sistemi göstergesi sönerek aracın AUTO HOLD sisteminin devre dışı kaldığını gösterir.

AUTO HOLD sistemi devreye girdiğinde AUTO HOLD sistemini kapatmak için AUTO HOLD "sistemi düğmesine basın, gösterge grubundaki yeşil “(A)” göstergesi ve AUTO HOLD sistemi düğmesindeki gösterge söner; bu durum aracın AUTO HOLD sisteminden çıktığını ve el freni işlevine geçtiğini belirtir.

■ **AUTO HOLD sistemi serbest bırakma işlevi**

AUTO HOLD sistemini devre dışı bırakma yöntemi, manuel devre dışı bırakma ve otomatik devre dışı bırakma da dahil olmak üzere elektronik el freni ile aynıdır.

 OKUYUN

- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.
- Aracın konfigürasyonuna göre, AUTO HOLD sistemi göstergesi farklı görüntülenir. Lütfen mevcut araca bakın.

4. SÜRÜŞ

DİKKAT

- AUTO HOLD sistemi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı gösterge yanmaya devam eder, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yavaşça yetkili servise gidin.
- Araç çalıştırıldıktan sonra AUTO HOLD sistemi düğmesini açın, sürücü kapısı kapalı değilse veya sürücü tarafındaki emniyet kemeri takılmamışsa auto hold sistemine girilemez.
- AUTO HOLD açıldıktan sonra araç hareket halinden ayak freni ile tamamen durduğunda AUTO HOLD sistemi aracı otomatik olarak durdurur ancak vites hala D veya R konumundadır. Kısa süreli park için vitesin N konumuna ve uzun süreli park için vitesin P konumuna geçirilmesi önerilir.
- AUTO HOLD sistemi etkinleştirildiğinde, yokuş kalkış destek sisteminden çıkmak için sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, sistemi etkinleştirmek için kapıyı kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.
- AUTO HOLD sistemi devreye girdiğinde yokuş kalkış destek işlevini elektronik park işlevine geçirmek için sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün veya sürücü kapısını açın.
- Araç yıkamaya girmeden önce AUTO HOLD sistemini kapatın. Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermemeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, AUTO HOLD sisteminin devre dışı bırakılması gecikmeli olarak gerçekleşir. Bu durum normaldir.

UYARI

Aracın kazara hareket etmesini önlemek için AUTO HOLD sistemi devredeyken gaz pedalına basmadan önce vites konumundan emin olun.

Fren Servosu (Varsa)

Fren servosu motor vakumu tarafından kontrol edilir ve sadece motor çalışırken çalışır. Bu nedenle aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın.

OKUYUN

Fren kontrol sistemi aracın donanım seviyesine göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

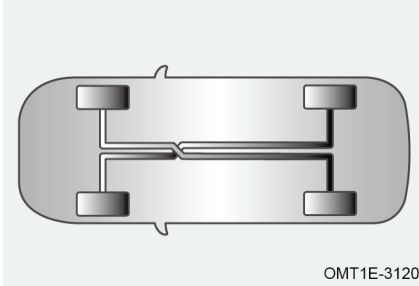
UYARI

Yokuş aşağı inerken aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın. Daha iyi frenleme etkisi elde etmek için yokuş aşağı inmeden önce düşük vites geçin.

Araç çekildiği veya arızalandığı için yardımcı vakum pompası çalışmıyorsa, fren servosu etkisini telafi etmek için fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır.

Normal sıcaklıkta, araç çalıştıktan sonra motorun 15 saniye rölantide çalışmasına izin vermenizi öneririz, sıcaklık daha düşükse, süre daha uzundur. Bunun amacı, üç yönlü katalizörlerin hızlıca ısınmasını ve egzoz arıtma verimliliğinin daha iyi olmasını sağlamaktır. Araç uzun süre park edilmişse fren vakumunun eski haline getirilmesine de yardımcı olabilir. Aracı her çalıştırdığınızda motoru 15 saniye rölantide çalıştırmanızı tavsiye ederiz.

Fren



Fren sistemi, X tipi düzenlemeye, çift devreli fren sistemine sahiptir; Sistem, iki bağımsız alt sisteme sahip bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri arızalanırsa, diğer sistem yine de fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına her zamankinden daha sert bir şekilde basılmalıdır ve frenleme mesafesi artar ve fren sistemi arıza göstergesi yanmaya devam eder.

⚠ UYARI

Aracı sadece tek bir fren sisteminin çalıştığı koşullarda kullanmayın. Lütfen en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidin.

Fren sistemi arıza göstergesi

Fren sisteminde bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı “(i)” göstergesi yanmaya devam eder. Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Nedeni belirsiz ise derhal yetkili servis istasyonuna gidiniz.

Fren sistemi için önlemler

Fren sisteminin kullanırken aşağıdaki önlemleri mutlaka okuyun:

1. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, lütfen derhal kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
2. Yokuş aşağı inerken, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir, frenleme mesafeleri uzayabilir ve ciddi durumlarda fren etkinliğinde geçici bir kayıp meydana gelebilir.
3. Fren sistemi bazen çalışma sırasında bazı sesler çıkarabilir, bu normaldir, ancak belirli bir süre boyunca metal sürtünmesi veya bir ısıklık sesi duyarsanız, fren balataları ciddi şekilde aşınmış olabilir ve hemen değiştirmek için yetkili bir servis istasyonuna gitmelisiniz.

4. SÜRÜŞ

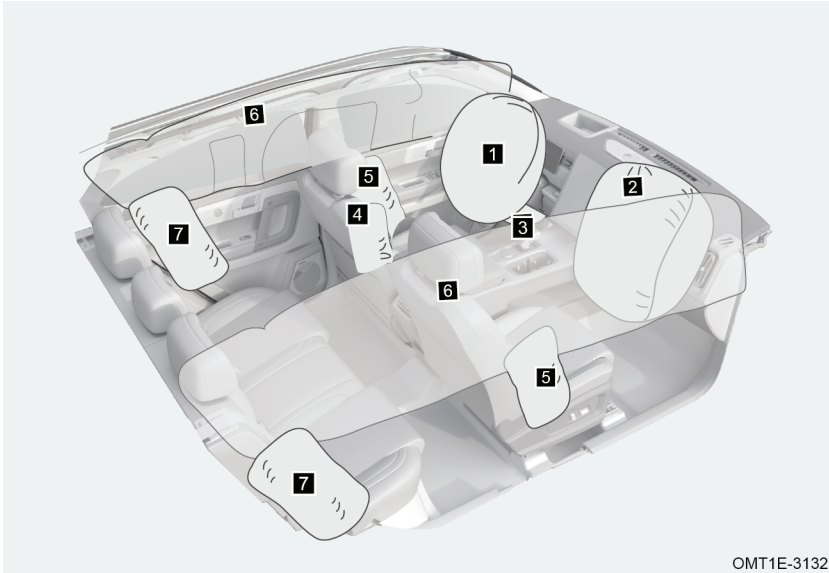
- Optimum fren etkisine ulaşmak için yeni fren balataları devreye girmelidir. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.
- Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın. Derin sulara yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.
- Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde çalışma koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağırlıklı olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirir. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığını kontrol etmek veya gerektiğinde değiştirmek için lütfen belirtilen bakım kilometresine göre yetkili servis istasyonuna gidin.

4-7. SRS Hava Yastıkları

SRS Hava Yastıkları

Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda SRS hava yastıkları şişer ve araçtaki yolcuları korumak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. SRS hava yastıkları, darbe kuvvetini yolcuların vücudunun üst kısımlarına daha eşit bir şekilde dağıtabilir, böylece vücutları yavaş hareket eder ve hatta durur ve yolcuların ve sürücünün yaralanma riskini azaltır. Bir SRS hava yastığı açıldığında kapıların kilidi otomatik olarak açılır, dörtlü flaşörler yanar.

SRS Hava Yastıklarının Konumu



OMT1E-3132

- | | |
|--|---|
| 1 Sürücü hava yastığı | 2 Ön yolcu hava yastığı |
| 3 Sürücü diz hava yastığı (varsa) | 4 Ön orta hava yastığı (varsa) |
| 5 Ön yan hava yastığı (varsa) | 6 Perde yan hava yastığı (varsa) |
| 7 Arka yan hava yastığı (varsa) | |

SRS hava yastıklarının doğru kullanılması

■ Sürücü hava yastığı / ön yolcu hava yastığı

Şiddetli bir önden çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, hem sürücü hava yastığı hem de ön yolcu hava yastığı, sürücü ve ön yolcunun kafasına veya göğsüne çarpmanın neden olduğu yaralanmaları azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. (Ön yolcu hava yastığı düğmesi bulunan modellerde, düğme kapalıyken ön yolcu hava yastığı açılmaz).

■ Ön yan hava yastıkları (varsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları oluştuğunda, ön yan hava yastıkları ön koltuktaki yolcuların gövdesini korumaya yardımcı olabilir.

■ Sürücü diz hava yastığı (varsa)

Hava yastığı çarpışma sensörleri, önden orta kuvvetin üzerinde bir darbe alırsa diz hava yastığı sürücünün bacaklarını etkileyecek darbeyi azaltmak için hemen açılır.

■ Arka yan hava yastıkları (varsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları oluştuğunda, arka yan hava yastıkları arka koltuktaki yolcuların gövdesini korumaya yardımcı olabilir.

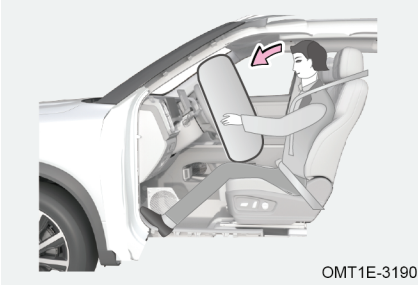
■ Perde hava yastıkları (varsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, perde hava yastıkları öncelikle dış koltuklardaki yolcuların başının korunmasına yardımcı olabilir.

■ Ön orta hava yastığı (varsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, perde hava yastıkları öncelikle sürücü ve ön yolcunun başının korunmasına yardımcı olabilir.

4. SÜRÜŞ



SRS hava yastığı, sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Bununla birlikte, hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz. Ayrıca, SRS hava yastığı sadece aracın çarpışma derecesi tasarım durumuna ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemerleri tek koruyucu cihazdır. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri takmak, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve sürücüleri ve yolcuları etkili bir şekilde koruyabilir. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır. SRS hava yastıkları ve emniyet kemerleri sadece yetişkinler için koruma sağlayabilir, ancak bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır.

SRS hava yastığı, şişme anında önemli miktarda kuvvet üretir. SRS hava yastığının, şişmesinden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için sürücü ve yolcular doğru oturma pozisyonunda oturmalı, emniyet kemerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır, asla koltuğun kenarına oturarak veya vücudu öne doğru eğerek SRS hava yastığına, çok yaklaşmayın. Yan hava yastığı (varsa) ve perde hava yastığı (varsa) bulunan araçlarda, şişme sırasında yaralanmayı önlemek için kolların araçtan yeterince uzakta olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- SRS hava yastığı, yolcunun vücudunun alt kısmını koruyamaz.
- SRS hava yastığı, açıldıktan sonra hızla büzülür, bu da sürücünün ileri görüşünün engellenmemesini sağlar.
- SRS hava yastığının ilgili parçaları açıldıktan sonra ısı üretir. Yaralanmaları önlemek için SRS hava yastığının ilgili parçalarına hemen dokunmayın.
- SRS hava yastığı tekrar kullanılamayan bir cihazdır. SRS hava yastığı açıldığında, SRS hava yastığının ilgili parçaları değiştirilmelidir.
- Direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu alanlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa sürede değiştirilmesi için yetkili servis istasyonuna gidin.
- SRS hava yastığının açılması ve büzülmesi kısa bir süre içinde tamamlanır ve daha sonra oluşabilecek ikinci bir darbenin etkisine karşı koruma sağlayamaz.
- SRS hava yastığı arkadan çarpışmalar, hafif önden çarpışmalar veya aracın devrilmesi için tasarlanmamıştır ve araç acil bir durumda frene basıldığında çalışmaz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra küçük miktarda duman ve toz bırakır. Astımı veya diğer solunum problemleri olan kişiler için solunum sistemi olumsuz yönde etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solumak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

UYARI

- Bir kaza durumunda olduğu gibi yan hava yastığı (mevcutsa) ve ön orta hava yastığı (mevcutsa) şiştikten sonra açılmayacağı ve yolcu korumasını azaltacağı için koltuk kılıfı, kullanım sırasında yan hava yastıklarını (mevcutsa) ve ön orta hava yastığını (mevcutsa) engellememelidir.
- SRS hava yastığını temizlemek için su ile nemlendirilmiş yumuşak ve kuru bir bez veya bez kullanılmalıdır. SRS hava yastığına, sıvı kaçmasını önleyen aksi takdirde SRS hava yastığının normal işlevi ciddi şekilde etkilenebilir.
- Araçta su varsa SRS hava yastığı zarar görebilir. Bu durumda çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Motoru derhal durdurun ve akü eksi kabloğunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Sürücü ve ön yolcunun her zaman dik oturduğundan emin olun. Ön orta hava yastığının yoluna doğru eğilmek hava yastığının düzgün bir şekilde açılmasını önleyebilir ve yaralanma riskinizi artırabilir.
- Ön orta hava yastığının üzerine veya yakınına aksesuar takmayın. Bunlar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir veya hava yastığının açılması durumunda birine zarar verebilir.
- Sürüş esnasında ön orta kol dayanağı kutusunun kapağını açmayın.
- Yetkili servise danışmadan sürücü koltuğu sırtlığını kaplamayın veya değiştirmeyin. Sürücü koltuk sırtlığının doğru şekilde değiştirilmemesi veya kaplanmaması ön orta hava yastığının yandan çarpışma anında doğru şekilde şişmesini önleyebilir.

SRS hava yastığı göstergeleri

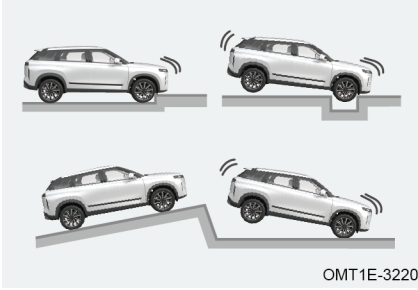
Gösterge grubundaki kırmızı “” göstergesi, arızalı olduğunda açık durumda kalır ve sürücüyü SRS hava yastığının arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

SRS hava yastığı çalışma koşulları

SRS hava yastığının açılma koşulları aracın hızına değil, nesneye, çarpışma yönüne ve aracın hızına bağlıdır. SRS hava yastıkları, çarpışma etkisi sönümlendiğinde veya vücuda dağıldığında açılmayabilir; ancak SRS hava yastığı bazen bir kazadaki darbe durumuna bağlı olarak çalışabilir. Bu nedenle, SRS hava yastığının açılma koşulları aracın hasar durumuna bağlı olarak değerlendirilmemelidir.

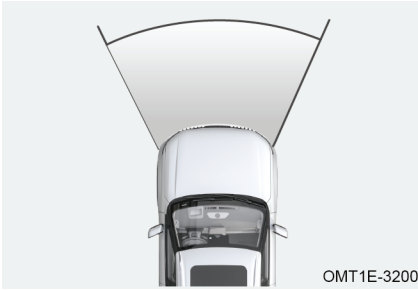
SRS hava yastığı açılmasa bile, bir çarpışma araçtaki SRS hava yastığına zarar verebilir. SRS Hava yastığı hasarlıysa düzgün çalışmayabilir ve başka bir çarpışma durumunda sizi ve diğer yolcuları koruyamaz, bu da kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir. SRS hava yastığının çarpışma anında düzgün bir şekilde şişebildiğinden emin olmak için lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

■ SRS hava yastığının bir çarpışma dışında açılabilceği koşullar

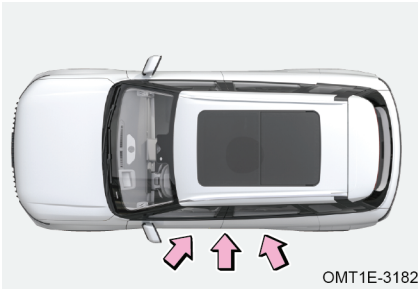


Aracınızın alt kısmında ciddi bir darbe meydana gelirse sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı, ön yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ve ön orta hava yastığı da şişebilir.

■ Bir çarpışma sırasında SRS hava yastığının açılabilceği koşullar



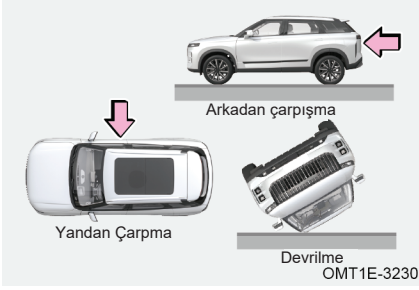
Genel olarak önden çarpışma durumunda, aracın yavaşlaması tasarlanan eşik seviyesini aşarsa sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (varsa) açılır.



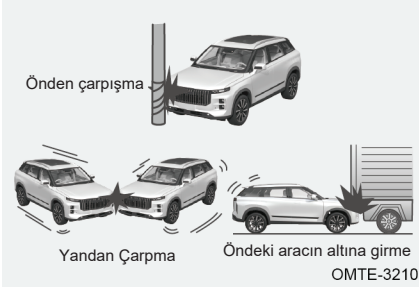
Araç güçlü bir yandan çarpışmaya maruz kalır ve yandan çarpışma sensörleri yan hava yastıklarının, perde hava yastıklarının ve ön orta hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli bir darbe algılar.

4. SÜRÜŞ

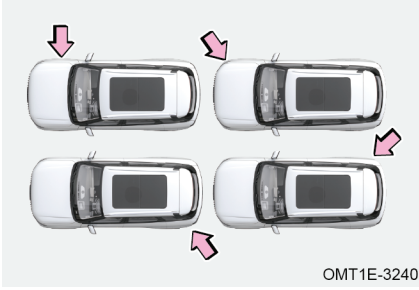
■ Bir çarpışma sırasında SRS hava yastığının açılmayacağı durumlar



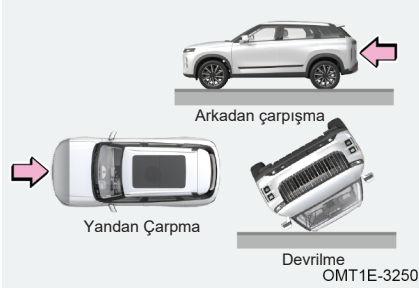
Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (varsa), aracın yandan veya arkadan çarpışma yaşaması, takla atması veya düşük hızda önden çarpışma yaşaması durumunda genellikle açılmaz.



Aracın ön kısmının elektrik direğine çarpması, bir kamyonun altına girmesi veya aracın yandan çarpışma yaşaması durumunda sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (varsa) açılmayabilir.

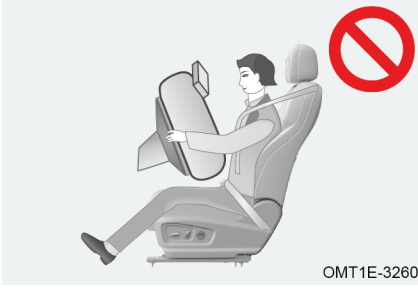


Aracın yandan, arka lastiğin arka kısmından çarpışma yaşaması veya araca belirli açılarda yandan çarpılması durumunda yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ve ön orta hava yastığı açılmayabilir.



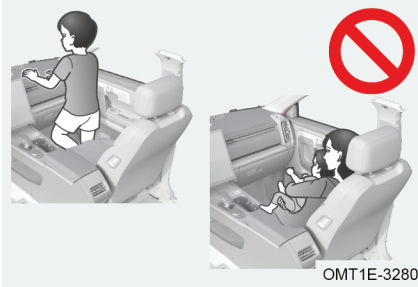
Araç önden veya arkadan çarpışma yaşarsa, takla atarsa veya düşük hızda yandan çarpışmaya maruz kalırsa yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ve ön orta hava yastığı açılmayabilir.

SRS hava yastığı ile ilgili önlemler



SRS hava yastığı şişme yolunu her zaman açık tutun. Yolcu ile SRS hava yastığı arasına herhangi bir şey (cep telefonu gibi) koymak ve SRS hava yastığı kapağının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yerleştirmek yasaktır; yolcu ile SRS hava yastığı arasında herhangi bir nesne varsa, SRS hava yastığı tasarım yoluna göre açılmayabilir veya SRS hava yastığı nesneyi yolcunun vücuduna iterek ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Koltuğun kenarına oturmayın veya aracın ön göğüs kısmına yaslanmayın.

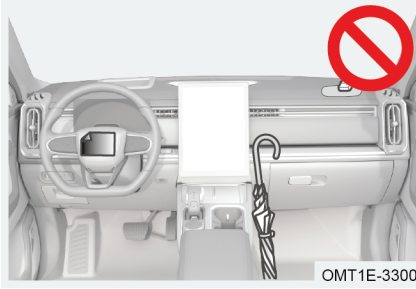


Çocukların ön yolcu hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcunun dizlerinin üzerine oturmasına izin vermeyin.

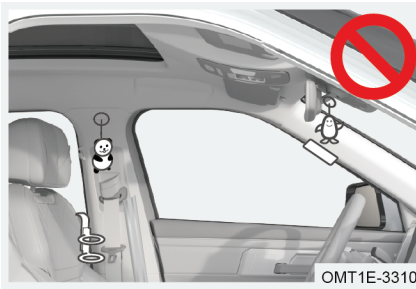


Kapıya, A direği, B direği veya C direğine yaslanmayın. Kimsenin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleştirmesine izin vermeyin.

4. SÜRÜŞ



Gösterge paneli, direksiyon simidi ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölgelere hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Sürücü hava yastığı veya ön yolcu hava yastığı açıldığında bu parçalar fırlayabilir.



Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.

SRS hava yastığı parçalarının bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızalanabilir.

SRS hava yastığı parçasının değiştirilmesi

SRS hava yastığının ilgili parçaları, aracın satın alındığı tarihten itibaren 10 yıl içinde değiştirilmelidir. SRS hava yastığının güvenliğini bir şekilde sağladığından emin olmak için lütfen belirtilen süre içinde SRS hava yastığının ilgili parçalarını değiştirmek için her zaman yetkili servis istasyonuna gidin.

Araç satıldığında yeni sahibinin SRS hava yastığı konfigürasyonunu ve bu araçtaki SRS hava yastığının değişim tarihini bildiğinden emin olun.

SRS hava yastığı parçalarının modifikasyonu ve imhası

Yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

- Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
- Aracın ön tamponunun, vb. değiştirilmesi.
- Yan kapıların veya kapı koruyucu panelinin ve B direği koruyucu panelinin değiştirilmesi vb.
- Hava yastıklarının (SRS) takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
- Direksiyon simidinin, gösterge grubunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.

4-8. Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi

Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi (Varsa)

Araçta, belirli çarpışma durumlarında veya benzer çarpışma durumlarında veri kaydetmek için kullanılan Vaka Veri Kayıt (EDR) sistemi bulunur. Bu veriler, hava yastığı açıldığında veya çarpışma meydana geldiğinde araç dinamiği ve güvenlikle ilgili sistemlerin çalışma durumunu analiz etmek için kullanılabilir. Bu aracın Vaka Veri Kayıt (EDR) sistemi aşağıdaki verileri kaydeder:

- Araçtaki her sistemin işleyişi;
- Sürücünün gaz pedalına ve fren pedalına ne ölçüde bastığı
(- tamamen basılı olup olmadığı);
- Aracın sürüldüğü hız.

Bir güvenlik olayı veya arıza onarımı durumunda, EDR'deki verilerin okunması için araç sahibinin (veya aracı kiralayan tarafın) onayı gerekir.

**OKUYUN**

- Vaka Veri Kayıt (EDR) sisteminde kaydedilen araç hızına ilişkin veriler, gövde elektronik denge kontrol sisteminden alınır.
- Vaka Veri Kayıt (EDR) sisteminde kayıtlı kilidi açılmış vakanın üzerine yazma mekanizması, vaka sırasına göre çalışır ve kilidi açılmış vakalar, kilitli vakaların üzerine yazılamaz; kilitli vakalar, kilidi açılmış vakaların üzerine yazılabilir.

Vaka Veri Kayıt (EDR) sisteminin okunması

Vaka Veri Kayıt (EDR) sistemi, Otomobilin arıza teşhis cihazı aracılığıyla okunabilir. Daha fazla bilgi için lütfen yetkili servisle görüşün.

**DİKKAT**

Profesyonel servis elemanları tarafından çalıştırılması için yetkili servise gidilmesi önerilir. Profesyonel olmayan kullanım araca zarar verebilir.

Veri Paylaşımı

Vaka Veri Kayıt (EDR) sistemi tarafından kaydedilen veriler, aşağıdaki koşullar dışında üçüncü taraflara açıklanmamaktadır:

- Araç sahibi veya aracı kiralayan tarafın onay vermesi.
- Polisin, mahkemenin veya devlet dairelerinin resmi gereksinimlerine göre yasal amaçlı kullanımı.

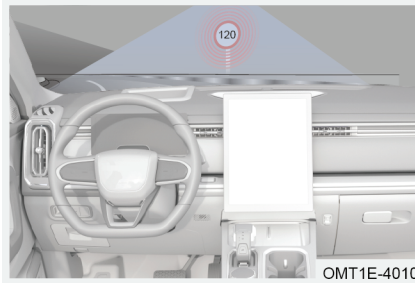
5-1. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Varsa)	171	5-7. Şerit Değişirme Önleme Sistemi (LDP) Şerit Değişirme Önleme Sistemi (LDP) (Varsa)	187
5-2. Trafik İşareti Tanıma (TSR) Sistemi Trafik İşareti Tanıma (TSR) Sistemi (Varsa)	172	5-8. Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Varsa)	190
5-3. Hız Sabitleme Sistemi Hız Sabitleme Sistemi (Varsa)	173	5-9. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Varsa)	191
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Varsa)	175	Arka Çapraz Trafik Uyarısı (-RCTA) Sistemi (Varsa)	192
Aktif Hız Sınırı (Varsa)	180	Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Varsa)	193
Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Varsa)	180	Kapı Açık Uyarı	193
5-4. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Varsa)	181	Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (Varsa)	194
5-5. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) (Varsa)	184	5-10. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Varsa)	195
5-6. Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW) Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW) (Varsa)	186		

5-11. Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Varsa)	198	5-16. Park Asistanı Sistemi Panoramik Görüş Sistemi (Varsa).....	205
		Park Radar Sistemi	209
5-12. Akıllı Kaçınma Sistemi Akıllı Kaçınma Sistemi (Varsa)	200	5-17. Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Varsa)	211
5-13. Kalkış Bilgi Sistemi Kalkış Bilgi Sistemi (Varsa).....	200	5-18. Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi (Varsa)	212
5-14. Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) (Varsa)	201	5-19. Seyir Kaydedici (DVR) Seyir Kaydedici (DVR) (Varsa)	213
5-15. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Varsa)	204	5-20. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP)....	216
		Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	218
		Genişletilmiş İşlev	219

5-1. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)

Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)

SLA, aracın önündeki yolda olan hız sınırı işareti bilgilerini tespit eder ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirerek sürücüyü mevcut yol hız sınırı yönetmeliklerine resim, ses vb. formatta dikkat etmesini, yasal hızı korumasını ve yerel trafik yasalarına uymasını hatırlatmak için son hız sınırı bilgilerini kullanır.



SLA, aracın önündeki yolda hız sınırı işareti bilgilerini tespit ettikten ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirdikten sonra, gösterge grubundaki "120" göstergesi yanmaya devam eder, hız 5 km/s'lik mevcut hız sınırını aşarsa, sesli uyarı 1 kez duyulur.

Fonksiyon kısıtlaması

■ SLA aşağıdaki durumlarda algılama gerçekleştiremez:

- Soluk işaretler.
- Virajlı yollardaki tabelalar.
- Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
- Otoyolda yüksek tabelalar.
- Tamamen veya kısmen örtülü olan veya yeri kolay belirlenemeyen işaretler.
- Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

OKUYUN

SLA, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

UYARI

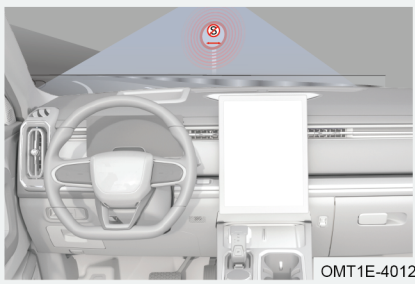
- SLA, hava ve ışıktan etkilenir; bu nedenle işlev tüm koşullar için uygun değildir.
- Hız sınırı asistanı sistemi yalnızca bir sürüş asistanıdır ve sürücünün gördüğü her şeyi algılamayabilir. Engellenen kameralar veya radarlar, haritadaki yanlış veya eksik hız sınırı bilgileri, zorlu yol koşulları ve kötü hava koşulları bu işlevin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Her durumda sürücülerin kendi hızlarına ve yol hız sınırlarına dikkat etmeleri ve sürüş hızlarını kontrol etmeleri gerekir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-2. Trafik İşareti Tanıma (TSR) Sistemi

Trafik İşareti Tanıma (TSR) Sistemi (Varsa)

Trafik işareti tanıma sistemi, önünüzdeki yoldaki trafik işareti bilgilerini algılar ve bunları gösterge grubunda görüntüleyerek size geçerli trafik kurallarına uymanızı hatırlatır.



Sistem açıldığında geçici/uzun süreli park yasağı işareti “S” veya park yasağı işareti “P” algılanır ve bekleme süresi içinde aracınız bir süre P konumunda olduğunda gösterge grubu size bir alarm verebilir ve tanınan işareti yakıp söndürebilir; böylece geçerli trafik kurallarına uymanızı hatırlatabilir.

OKUYUN

- TSR, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Bazı trafik işaretleri için gösterge grubunda yalnızca bir hatırlatıcı yanıp söner, sesli uyarı yoktur.

UYARI

- Kamera işlevine dayalı TSR, hava ve ışıktan etkilendiğinden her koşulda kullanımı uygun değildir.
- TSR yalnızca bir sürüş asistanıdır ve sürücünün gördüğü her şeyi algılayamaz. Karmaşık yol koşulları ve kötü hava koşulları gibi faktörler bu işlevin normal çalışmasını etkileyebilir.

Fonksiyon kısıtlaması

■ TSR aşağıdaki durumlarda algılama gerçekleştiremez:

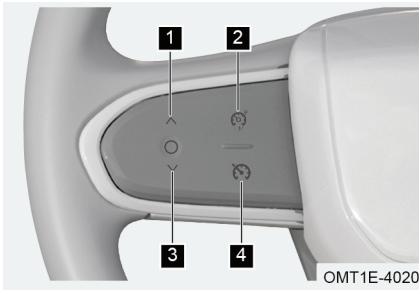
- Soluk işaretler.
- Virajlı yollardaki işaretler
- Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
- Otoyolda yüksek tabelalar.
- Tamamen veya kısmen örtülü olan veya yeri kolay belirlenemeyen işaretler.
- Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

⚠ UYARI

Ön kameranın çalışmasına dayalı trafik tanıma sistemi, hava ve ışıktan etkilendiğinden her koşulda kullanımı uygun değildir.

5-3. Hız Sabitleme Sistemi**Hız Sabitleme Sistemi (Mevcutsa)****Giriş**

Hız sabitleme sistemi, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir.

Hız sabitleme düğmesi

- 1** YUKARI düğmesi: Hız sabitleme sistemini yeniden başlatın ve hız değerini ayarlayın.
- 2** Aktif hız sınırı açın / kapatın.
- 3** AŞAĞI düğmesi: Hız sabitleme sistemine girin, aktif hız sınırını ayarlayın ve hız değerini ayarlayın.
- 4** Hız sabitleme sistemini açın / kapatın.

📖 OKUYUN

YUKARI düğmesi ve AŞAĞI düğmesi, hem hız sabitleme sistemi ve hem de aktif hız sınırı için kullanılır.

Kullanım yöntemi**■ Hız sabitleme sistemine girilmesi**

Adım 1: Kontağı açın ve seyir öncesi duruma girmek için “” düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki “” göstergesi yanık kalır;

Adım 2: Seyir sırasında, araç hızı 40 - 150 km/s arasındaysa, mevcut hızı sabit hız olarak ayarlamak ve hızı sabitlemek için AŞAĞI düğmesine tekrar bastığınızda gösterge grubundaki “” göstergesi yanık kalır.

■ Hız sabitleme sisteminden çıkılması

Hız sabitleme durumundan çıkmak için “” düğmesine basın; gösterge grubundaki “” göstergesi söner.

Seyir sırasında, hız sabitleme sisteminden çıkmak için “” düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki “” göstergesi söner; hız sınırından önceki duruma girdiğinizde gösterge grubundaki “” göstergesi yanık kalır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Seyir sırasında fren pedalına basarken veya ani fren uygularken hız sabitleme sisteminden çıkıp seyir öncesi durumuna geçtiğinizde, gösterge grubundaki “” göstergesi yanmaya devam eder.

■ Hız ayarı

Seyir sırasında YUKARI düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar. Seyir sırasında YUKARI tuşuna uzun bastığınızda, ayarlanan araç hızı sürekli olarak artar.

Seyir sırasında AŞAĞI düğmesine bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır. Seyir sırasında AŞAĞI düğmesine uzun bastığınızda, ayarlanan araç hızı sürekli olarak azalır.

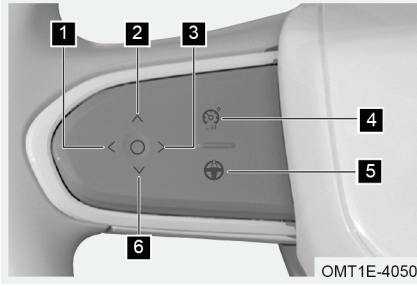
Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki durumlarda, hız sabitleme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

- Acil durumda çekme sırasında.
- Yoğun trafikte.
- Virajlı yollarda.
- Keskin virajlı yollarda.
- Yağmur, buz veya karla kaplı yollar gibi kaygan yollarda.
- Dik bir yokuştan inerken ve çıkarken araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.

Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) (Mevcutsa)

ACC, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir ve aynı zamanda aracı güvenli bir mesafeden takip edebilir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) düğmesi

- 1** Sol ok düğmesi: Takip mesafesini azaltın.
- 2** YUKARI düğmesi: ACC'yi yeni den başlatın ve hız değerini ayarlayın.
- 3** Sağ ok düğmesi: Takip mesafesini arttırın.
- 4** Aktif hız sınırını AÇIK/KAPATIN.
- 5** ACC'yi AÇMAK/KAPATMAK için kısa basın; ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için uzun basın.
- 6** AŞAĞI düğmesi: ACC, ASL'ye girin ve hız değerini ayarlayın.

**OKUYUN**

- Aracınızın önünde sizinle aynı şeritte bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, ACC öndeki aracı takip etmek için aracı kontrol eder.
- Bulunduğunuz şeritte önünüzde araç yoksa ya da araç var ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksekse, aracınız ayarlanan hızda seyrederek.

Adaptif hız kontrol sistemi (ACC) aktivasyon koşulları

Aşağıdaki koşullar aynı anda sağlandığında ACC etkinleştirilebilir:

- Araç hızı 15 km/s'in üzerinde olduğunda veya sistem öndeki hedef aracı algılandığında.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır (sürüş esnasında).
- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Şanzıman vites konumu D konumunda olmalıdır.
- El freni çekili olmamalıdır.
- ESP açık olmalıdır.
- ESP etkinleştirilmiş olmamalıdır.
- ABS etkinleştirilmiş olmamalıdır.
- Kaput açılmamış olmalıdır.
- ASL işlevi kapalı olmalıdır.

Kullanım yöntemi

■ ACC'ye girilmesi

Kontağı açtığınızda, etkinleştirme koşulları sağlandıktan sonra sistem seyir öncesi durumuna geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi yanık kalır:

Yöntem 1: Aracın hızı 15 km/s üzerindeyse, mevcut hızı sabit hız olarak ayarlamak ve sabit hız durumuna girmek için AŞAĞI düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki “” göstergesi yanık kalır; araç hızı 15 km/s altındaysa, sabit hızı 15 km/s olarak ayarlamak için AŞAĞI düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki “” göstergesi yanık kalır.

Yöntem 2: Mevcut ateşleme döngüsünde, ACC devre dışı bırakıldıktan sonra, bir önceki sabit hız ayarını sabit hız olarak ayarlamak ve sabit hız durumuna girmek için YUKARI düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki “” göstergesi yanık kalır.

OKUYUN

- ACC, ASL işlevi açıldığında devre dışı bırakılır. Etkinleştirme koşulları sağlandığında ACC sadece sürücü ASL işlevini devre dışı bıraktığında ön seyir durumuna tekrar girebilir.
- ASL işlevi açıldığında ACC devre dışı bırakılır.
- Aracınızın önünde aynı yolda bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, ACC öndeki aracı takip etmek için aracı kontrol eder.
- Aracınızın önünde aynı yolda araç yoksa veya bir araç varsa ve sürüş hızı ayarlanan araçtan daha yüksekse, araç ayarlanan hızda gider.
- El frenini devreye sokarken ve ön frenleme durumuna girerken, AŞAĞI düğmesine bastığınızda, gösterge tablosu "Adaptif hız sabitleme sistemini (ACC) devreye sokmak için lütfen gaz pedalına basın" uyarısını verir, sürücü ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basar.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

■ Adaptif hız sabitleme sisteminden çıkılması

Seyir sırasında aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC devreden çıkar:

- Fren pedalına bastığınızda.
- Sürücü kapısı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- El frenini çektiğinizde.
- ESP çalıştığında.
- ABS çalıştığında.

- AEB çalıştığında.
- ESP açık olmadığında.
- Şanzıman vites konumu D dışında bir konumda olduğunda.
- Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre bastığında.
- Çıkış düğmesine bastığınızda.
- Kaput açıldığında.

Devam eden işlevden çıkılabilen yukarıdaki koşullardan sonra, YUKARI düğmesine basın, seyir durumuna girin ve çıkmadan önce ayarlanan durumu devam ettirin.

■ Hız ayarı

Seyir sırasında YUKARI düğmesine bastığınızda ayarlanan araç hızı 1 km/s artar. Seyir sırasında YUKARI düğmesine uzun bastığınızda ayarlanan araç hızı 5 km/s artar; hız 80 km/s üzerine çıktığında ayarlanan araç hızı 10 km/s artar.

Seyir sırasında AŞAĞI düğmesine bastığınızda ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır. Seyir sırasında AŞAĞI düğmesine uzun bastığınızda ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır; hız 80 km/s üzerine çıktığında ayarlanan araç hızı 10 km/s azalır.

OKUYUN

- ACC için en düşük hız ayarı 15 km/s ve en yüksek hız ayarı 150 km/s'tir.
- Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan daha düşük, yokuş aşağı sürüşte ise hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olur.

Takip mesafesi

Seyir halindeyken sol veya sağ düğmeye basın, beş seviyeye bölünmüş takip mesafesini ayarlayın.

OKUYUN

- Hıza bağlı olarak mesafe değişikliklerinin takip edilmesi ve hızın iyileştirilmesiyle birlikte artışlar.
- Minimum mesafe modunda, araç ve öndeki araç arasındaki mesafe düşük hızda takip sırasında oldukça az olur. Güvenlik için kaygan yolda öndeki aracı takip etmek için maksimum mesafe modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve azalırken ESP sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi üretir, bu normaldir ve lütfen sürüşe normal şekilde devam edin.

UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerine uygun olması
- gerektiğini lütfen unutmayın.

Sollama

Seyir sırasında ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna döner. Sollama sırasında, araç öndeki araca çok yakınsa, gösterge grubunda sürücüyeye kaçınması gerektiğini hatırlatmak için acil bir uyarı sesi eşliğinde "Lütfen aracı devralın" uyarısı belirir.

Viraj hızı kontrolü

Seyir sırasında araç viraja girdiğinde sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olmak için hızı düşürün.

UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş boyunca mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Viraj girerken, radar probu için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında ilerideki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün herhangi bir zamanda aracın kontrolünü devralmaya hazır olmasını gerektirir.

Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için yavaşladığında, araç da yavaşlar, durduktan sonra:

- Öndeki araç 3 saniye içinde çalışmaya başlarsa, araç da otomatik olarak çalışmaya başlar.
- Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ila 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.
- Araç 10 dakika içinde durduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.
- Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC'den çıkar ve EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.

UYARI

Öndeki aracı takip ederken gösterge grubunun öndeki hedef aracı gösterip göstermediğine her zaman dikkat edin. Gösterge grubu öndeki hedefi göstermiyorsa ACC önündeki hedef kaybolmuş demektir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

Adaptif hız kontrolü için önlemler

- ACC fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Araç bitişik şeritlerdeki araca çok yakınsa, ACC aracı öndeki hedef olarak seçebilir.

- ACC, sabit nesne ve araçlara, çapraz araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara tepki veremez.
- Aracı ACC modunda kısa bir süre durduğunda, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yaya, bisiklet ve hayvan gibi diğer trafik katılımcılarının olmadığını teyit etmelidir.
- ACC işlevi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi yanar. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- ACC kontrolleri sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde ACC araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
- ACC'nin sınırlı bir fren süresi reaksiyonu vardır; öndeki araç ani fren yaparsa, başka bir sürücü aracın önünü keserse, araç bir önceki aracın arkasında keserse, ACC öndeki araca çok yavaş tepki vermeyebilir veya tepki vermeyebilir, bu durumda sürücü aracın kontrolünü zamanında devralmalıdır.
- Sürücü, trafik akışına ve hava durumuna bağlı olarak öndeki araçtan aşağıdaki mesafeyi ayarlamalıdır ve aracın her an güvenli bir şekilde durabilmesini sağlamaktan sorumludur. Şiddetli hava koşullarında (yağmur, kar, sis vb.), ACC öndeki bir aracı tanımayabilir. Bu durumda
- ACC kapatılmalıdır.

ACC iyi durumdaki otoyol ve yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajlarda ACC kullanılması durumunda, sensör algılama aralığının sınırlandırılması nedeniyle ACC modunda hedef araç seçimi gecikebilir veya öndeki hedef araç kaybedilebilir, bu durumda ACC aracı ayarlanan hıza hızlanmak için kontrol edecektir.

- Durmak için öndeki aracı takip ederken, ACC aracın sonunu değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkun üst kısmı gibi) algılar. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açabilir. Bu nedenle, sürücü bu işlem sırasında herhangi bir zamanda aracı gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya hazır olmalıdır.
- Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüntüsünün kirleticiler tarafından kaplanmaması ve ön veya çevre alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Sensör tamamen karla kaplandığında, ACC işlevinden çıkılacaktır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle sistem performansı düşebilir veya işlevi bozulabilir. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

Aktif Hız Sınırı (Mevcutsa)

Giriş

Sürücü, aracı belirlenen hız sınırında kullanır.

Kullanım yöntemi

■ Aktif hız sınırının girilmesi

Yöntem 1: Kontaklı açın, hız sınırından önceki duruma girmek için “” düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki “” göstergesi yanık kalır; Yöntem 2: Motor çalışmıyorken veya araç hızı < 30 km/s altındayken, hız sınırı durumuna girmek için AŞAĞI düğmesine basın; gösterge grubunda “” göstergesi yanık kalır ve varsayılan ayarlanan araç hızı 30 km/s'tir; Yöntem 3: Hız sınırı uygulanırken, araç hızı 30 - 200 km/s arasındaysa, mevcut hızı hız sınırı olarak ayarlayarak sınırlı hız durumuna girmek üzere AŞAĞI düğmesine basın; gösterge grubunda “” göstergesi yanık kalır.

■ Aktif hız sınırından çıkılması

Hız sınırı durumundan çıkmak için “” düğmesine basıp seyir öncesi duruma girdiğinizde gösterge grubunda “” göstergesi yanık kalır. Hız sınırı durumundan çıkmak için “” düğmesine basın; gösterge grubundaki “” göstergesi söner.

■ Hız uyarı

Hız sınırı devredeyken YUKARI düğmesine basarak araç hızını artırın. Hız sınırı devredeyken AŞAĞI düğmesine basarak araç hızını azaltın.

Sollama

Hız sınırı devredeyken sollama veya diğer çalışma koşullarında, hız sınırından önceki duruma girmek için gaz pedalına sonuna kadar bastığınızda gösterge grubunda “” göstergesi yanık kalır.

Sollamadan sonra araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından fazlaysa, araç hız sınırından önceki duruma geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi yanık kalır.

Sollamadan sonra, araç hızı bir önceki ayarlanan hız sınırının altındaysa araç, hız sınırı durumuna geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi yanık kalır.

Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Varsa)

Araç seyir durumundayken (ACC veya TJA/ICA), Hız Kontrol İşlevi (SCF) sistemi öndeki yoldaki hız sınırı işareti bilgilerini algılar ve navigasyon sisteminin hız sınırı bilgilerini entegre eder. Hız sınırı uyarı penceresi açılırken DOWN düğmesine bastığınızda, Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) hız sınırı değeri sabit hız hedefi olarak kullanılır, araç için sabit hız kontrol durumu güvenliği artırabilir ve hız/ceza puanı riskini azaltabilir ve sürücünün üzerindeki yükü azaltabilir.

**OKUYUN**

- Akıllı hız kontrol sistemi ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürücü ilk açılır pencerede onaylamazsa 1 dakika sonra başka bir açılır pencere ekrana gelir; bundan sonra, yeni hız sınırı işareti görünene kadar herhangi bir açılır pencere gösterilmez (yeni hız sınırı işareti öncekiyle aynı değildir).

**DİKKAT**

Akıllı hız kontrol sistemi yalnızca sürüşe yardımcı bir işlevdir; sürücünün gördüklerinin tamamını algılayamayabilir ve aktif frenleme işlemini gerçekleştiremeyebilir. Bu işlevin normal çalışması, ön kameranin veya radarın engellenmesi, harita hız sınırı bilgilerinin yanlış veya eksik olması, karmaşık yol koşulları ve kötü hava koşulları gibi faktörlerden ve başka koşullardan etkilenebilir. Her durumda sürücü, sistem kontrolüne güvenmek yerine araç hızının farkında olmalı ve hızı kontrol etmelidir.

■ Akıllı hız kontrol sisteminin aktivasyon koşulları

Akıllı hız kontrol sisteminin çalışması için aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır:

- SLA açık.
- $30 \text{ km/s} \leq \text{SLA hız sınırı değeri} \leq 120 \text{ km/s}$.
- SLA'nın hız sınır değeri, aracın ayarlanan seyir hızından 20 km/s daha yüksek veya daha düşüktür.
- ACC devrede.
- ACC'nin ayarlı hızı $> \text{SLA'nın hız sınır değeri}$.

5-4. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi

Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcutsa)

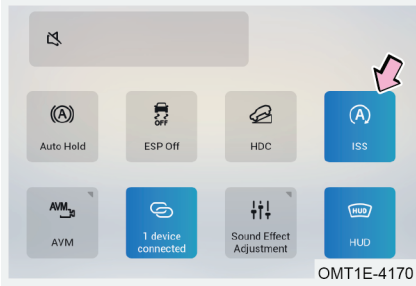
Araç, sürüş sırasında durması gereken bir trafik ışığı veya diğer koşullarla karşılaştığında, rölantide çalıştırma işlevi motoru durduracaktır. Çalıştırma gereksinimini algıladığında, motor otomatik olarak çalışır. Bu işlev, aracın yakıt tasarrufunu iyileştirebilir ve beklemek için dururken egzoz kirliliğini ve gürültüyü azaltabilir.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi normal şekilde çalıştığında, aşağıdakiler sağlanırsa, motor durduğunda ve rölantideyken durur. Ve çalıştırmak gerektiğinde, motoru otomatik olarak çalıştırır. Rölanti durdurma - çalıştırma sisteminin çalışması sürücü güvenliğini ve araçtaki diğer sistemlerin normal çalışmasını etkilemez (Klima sistemi, fren sistemi ve ses sistemi vb etkilenebilir). Bazı durumlarda, güvenli sürüş ve konfor sağlamak için rölanti çalıştırma - durdurma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılır, bu normaldir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Çalıştırma - durdurma koşulu sağlandığında, çalıştırma - durdurma işlevi otomatik olarak geri yüklenir, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi şalteri



Kontağı açın, ses sistemi ekranını sağ üst köşesinden aşağı kaydırın, rölantide dur-kalk düğmesine tıklayın, rölantide dur-kalk sistemi kapanır; rölantide dur-kalk düğmesine tekrar tıklayın, rölantide dur-kalk sistemi açılır.

OKUYUN

Rölantide dur-kalk sistemi belleğe kaydedilir. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik durdurma aktivasyon koşulları

- Kaput kapalı durumdadır.
- Araç tamamen durdurulmuştur.
- Yüksek olmayan rakım alanı (2800 m'nin altında).
- Gaz pedalı tamamen serbest bırakılmıştır.
- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Araç ani fren yapmamıştır.
- Akü kapasitesi gereksinimi karşılanmıştır (%70'ten az değil).
- Vites kolu D / M konumundadır.
- Araç dik bir yokuşta değildir (yokuş yukarı ve yokuş aşağı için %10 'dan az eğimler).
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yoktur.
- Fren pedalına basılmıştır.
- ACC açık değildir.
- AEB sinyali etkinleştirilmemiştir.
- Tahrik zinciri motorun durmasını sağlamıştır.
- Motor suyu sıcaklığı otomatik kapanmaya izin vermiştir (motor suyu sıcaklığı 48°C'den yüksek).
- Fren vakum durumu otomatik kapanmaya izin vermiştir.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalteri AÇIK durumundadır.

- Direksiyon simidi açısı büyük açılı bir direksiyon konumunda değildir (270°'den az).
- Aracın çalıştırılmasından veya büyük açılı direksiyon hareketinden sonra, hız 8 km/s veya daha fazla hıza ulaşmıştır.
- Akü eksi kablosu ayrılmışsa, araç bağlandıktan sonra 4 saatten fazla durmalıdır.
- Ortam sıcaklığı 3°C' den az değildir.
- Klima konforuna izin verilmiştir (Örneğin, buğu giderme, soğutma ve ısıtma gereksinimleri karşılanmıştır).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik başlatma aktivasyon koşulları

- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı durumdadır.
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yoktur.
- Tahrik zinciri motorun çalışmasını sağlar.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalteri AÇIK durumundadır.

Yukarıdaki koşullar ve aşağıdaki çalıştırma koşullarından herhangi biri karşılandığında, motor otomatik olarak çalışır:

- A/C, tetikleme başlatmasını talep etmiştir.
 - Gaz pedalına D / M / R vitesinde basıldığında başlar.
 - Vites kolu R konumuna alındığında motor çalıştırılır.
 - Direksiyon simidi 30°' den fazla bir açıyla çevrildiğinde motor çalıştırılır.
 - Dur-kalk işlevi ana anahtarı AÇIK konumdan KAPALI konuma getirilmiştir
 - Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
 - Vites kolu P konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
 - Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, vites kolu D / M konumuna getirildikten sonra motor çalıştırılır.
 - Fren pedalı bırakılmadığında veya durduktan sonra tamamen bırakılmadığında, P / N konumundan D / M konumuna geçtiğinde başlar.
 - Vites kolu D / M konumundayken ve motor durduktan sonra fren pedalı basılı tutulduğunda, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Not: AUTO HOLD işlevi etkinleştirildiğinde, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılmaz ve gaz pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.

Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi

Koşullar yerine getirildiğinde, gösterge grubundaki yeşil “” göstergesi yanmaya devam eder.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Çalıştırma koşulları güvenli bir şekilde yerine getirilmediğinde veya rölantide dur-kalk sistemi kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı “A” göstergesi yanmaya devam eder.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “A” göstergesi yanıp söner.

OKUYUN

Rölantide dur-kalk sistemi güvenlik koşullarının yerine getirilmediğine karar verdiğinde (örneğin, motor durdurulmuş durumdayken kapılardan birinin açılması), motor kullanıcı tarafından manuel olarak çalıştırılmalıdır; bu durumda gösterge grubunda sarı “A” göstergesi tekrar yanar. Aynı zamanda gösterge grubunda "Motoru manuel olarak çalıştırın" ibaresi görüntülenir. Bu durumda sistemde herhangi bir sorun söz konusu değildir, lütfen güvenli bir şekilde kullanmaya devam edin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Bazı durumlarda, güvenli sürüş sağlamak için sistem aşağıdakiler de dahil olmak üzere sürücünün herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan motoru otomatik olarak çalıştırır:

- Araç kaydıığında (araç hızı 2 km/s'in üzerinde).
- Yetersiz akü tespit edildiğinde.
- Yetersiz fren vakumu tespit edildiğinde.
- Otomatik durma süresi 3 dakikadan fazla olduğunda.
- Motor su sıcaklığı sınır değerini aştığında başlar.

OKUYUN

Motorun çalıştırılması ve durdurulması kısa süre içinde birkaç kez tetiklenirse, marş motoru aşırı ısınabilir ve sistem marş motoru sıcak koruma durumuna geçer. Bu sırada, bir arıza olmayan otomatik durdurma devre dışı bırakılır. Belirli bir süre sürüş yaptıktan sonra, sistem marş motorunun sıcaklığının güvenli olduğunu belirledikten sonra, motor otomatik durdurma işlevi kendi kendine geri kazanılır.

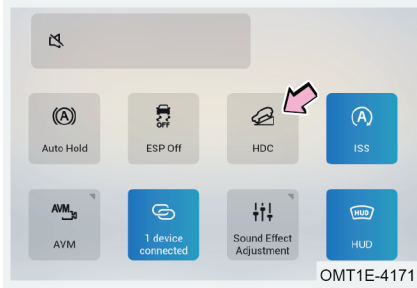
5-5. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) (Mevcutsa)

Giriş

HDC, aracın kontrollü koşullar altında güvenli bir şekilde dik yollarda sürülmesine yardımcı olabilir. HDC açıldıktan sonra, araç dik bir yokuştan inerken, otomatik şanzımanlı araçlarda, hız kontrol aralığı 10 ila 35 km/s'tir. Başlangıç hızı minimum hızdan düşük olduğunda, araç varsayılan olarak minimum hızda kontrol eder. Mevcut kontrol aracı hızı, gaz veya fren pedalına basılarak belirli bir hız aralığında artırılabilir veya azaltılabilir.

Kullanım yöntemi



Kontak açıkken kısayol menüsü ekranını görüntülemek için ses sistemi ekranını sağ üst köşesinden aşağı doğru kaydırın.

■ HDC'nin açılması

Kontak açıkken ve araç en fazla 60 km/s hıza ulaştığında, HDC'yi açmak için ses/müzik sistemindeki HDC düğmesine basarsanız gösterge grubunda yeşil “” göstergesi yanık kalır.

■ HDC'nin kapatılması

- HDC açıkken, HDC düğmesine basarak HDC'yi kapatın, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi söner.
- Araç 60 km/s hız üzerine çıktığında HDC kapanır.

Yokuş İniş Destek (HDC) sistemi göstergesi

Sistem devredeyken yeşil “” göstergesi yanık kalır. Bir arıza olduğunda sarı “” göstergesi söner.

⚠ DİKKAT

- HDC'nin açıldığı hız aralığı 60 km/s altıdır.
- HDC çalışırken, tekerlek kilitlenmesi olursa ABS otomatik olarak çalışmaya başlar.
- Dik bir yola girmeden önce sürücünün dikkati dağılmadan direksiyon simidini kullanabilmesi için HDC'yi ayarlayın.
- HDC çalışırken, herhangi bir tekerleğin zeminle teması kesilirse, frenleme kuvveti daha yüksek yapışma katsayısına sahip tekerleğe dağıtılır.
- HDC, elektronik dengeleme programı sistemi vasıtasıyla aktif şekilde fren kuvveti uygular. Sistem çalışırken hidrolik çalışma sesi duyulur; bu durum normaldir. Elektronik dengeleme programı sistemi arızalandığında, HDC sistemi açılmaz. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- HDC çalışırken sürücünün güvenlik açısından aracın kontrolünü devralmaya her an hazır olması gerekir çünkü sistem aşırı ısınabilir veya elektronik dengeleme programı sistemi arızalanabilir ve ayrıca çalışma sırasında düğmeyle kapatılabilir. Böyle bir durumda sistem otomatik olarak kontrolden çıkar ve sürücünün araç hızını zamanında kontrol etmek için HDC'nin yerine geçmesi gerekir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-6. Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW)

Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW) (mevcutsa)

LDW, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Tekerlek şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde ve araç şeridinden ayrıldığında sistem bir alarm gönderir.

Giriş



Araç hızı 65 km/s üzerindeyken şerit çizgisi tanındığında LDW bekleme durumuna girer.

Araç hızı 65 km/s üzerindeyken araç tek şerit çizgisinden çıktığında LDW devreye girer.

Araç 65 km/s hızdan 60 km/s hıza düştüğünde LDW sınırlama durumuna girer.

OKUYUN

Ses/müzik sisteminde LDW AÇIK / KAPALI ve hassasiyet ayarı ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın. LDW fonksiyonu müşteri tarafından açıldıktan / kapatıldıktan sonra sistem varsayılan olarak müşterinin çalışmasını hafızaya kaydeder.

⚠ DİKKAT

- Şerit çizgisi kamerayla kaydedilir: Beyaz düz çizgi, beyaz noktalı çizgi, sarı düz çizgi, sarı noktalı çizgi ve çift düz çizgi şeritleri tespit edebilir.
- Sistem soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir, yağmur, kar, sis veya güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışır.
- Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- LDW tarafından sadece tek taraflı şerit çizgisi algılandığında, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa LDW düzgün çalışmayabilir.
- Çok fonksiyonlu kamerayı kuş pisliği, böcek ve buz gibi engellerden uzak tutun.

⚠ UYARI

- Şerit asistanı sistemi sadece size yardımcı olur. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDW) göstergesi

LDW ön etkinleştirme moduna girdiğinde, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır.

LDW devreye sokulduğunda, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi yanık kalır.

LDW çalıştığında, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi yanıp söner.

LDW arızalandığında, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır.

Fonksiyon kısıtlaması

LDW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

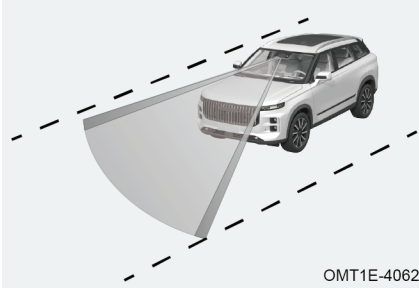
- Şerit değiştirirken.
- Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
- Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
- Aşırı kuvvet uygulayarak fren pedalına bastığınızda.
- Dörtlü flaşör açıldığında.
- Kalkış tarafı sinyal lambasını açtığınızda.
- Sıkı virajlı yollarda sürüş yaparken.
- Şerit çizgisi çok ince, kırık, bulanık olduğunda veya kalkış tarafında şerit çizgisi olmadığında.

5-7. Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP)**Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)****Giriş**

Sistem, aracın ve şerit kenar çizgisinin göreceli konumunu gerçek zamanlı olarak izler, araç şeritten sapmak üzereyken aracın yanal hareketini kontrol eder ve sürücünün aracı orijinal şeritte tutmasına yardımcı olur.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

LDP'nin etkinleştirilmesi



Araç hızı 65 km/s üzerindeyken şerit çizgisi tanındığında LDP bekleme durumuna girer.

Araç hızı 65 km/s üzerindeyken araç tek şerit çizgisinden çıktığında LDP devreye girer.

Araç 65 km/s hızdan 60 km/s hıza düştüğünde LDP sınırlama durumuna girer.

OKUYUN

Ses/Müzik sisteminde LDP AÇIK / KAPALI modu ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Şerit değiştirme önleme sistemi (LDP) göstergesi

Sistem devredeyken veya sabitlenirken, gösterge grubunda gri “” göstergesi yanık kalır.

Sistem devreye girme hazırlığındayken veya devreye girdiğinde yeşil “” göstergesi yanık kalır.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır.

Fonksiyon kısıtlaması

■ LDP aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Şerit değiştirirken.
- Sinyal lambasını yakarken.
- Aşırı sert fren yaptığınızda.
- Direksiyon açısı çok yüksek olduğunda.
- Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
- Dörtlü flaşörü açtığınızda.
- LDP, sürücünün direksiyon simidini bir süre kullanmadığını anlayabilir.
- LDP düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

■ Aşağıdaki durumlarda, LDP kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sistem sadece araç hızı 65 km/s veya 130 km/s üzerindeyken çalışabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi yol yapım alanında sürüş yaparken çalışma yabılır.

- Şerit değiştirme önleme sistemi, taşkın veya çamurlu yollarda kullanıldığında çalışmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışabilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Sistem soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir, yağmur, kar, sis veya güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.

DİKKAT

- Sürücü, daha keskin bir virajla karşılaştığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. gibi bazı koşulları yerine getirirken aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, karmaşık trafik ortamını (kavşak, yoğun trafik yolu gibi) karşıladığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.

UYARI

- Şerit asistanı sistemi sadece sürücüye yardımcı olur. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü, aracı kontrol etmeli, şerit asistanı sistemini izlemeli ve tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Sürüş sırasında sürücü direksiyon simidini kesinlikle bırakmamalıdır.

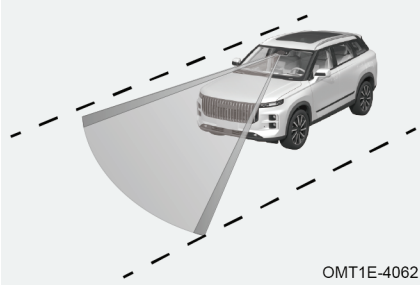
5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-8. Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi

Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa)

Araç yolun kenarından saptığında, bitişik şeritteki bir karşıdan gelen araç veya bitişik şeritteki bir sollama aracı olduğunda, sistem sürüş güvenliğini artırmak için aracın yönünü otomatik olarak düzeltir.

Çalıştırma talimatları



Araç hızı 65 km/s üzerindeyken ve hedef araç izlenirken ELK, bekleme durumuna girer.

Araç hızı 65 km/s üzerindeyken ve izlenen hedef araca yaklaştığında ELK, devreye girer.

Araç 65 km/s hızdan 60 km/s hıza düştüğünde ELK, sınırlama durumuna girer.

OKUYUN

Acil Durumda Şerit Takip (ELK) sistemi AÇIK / KAPALI modu ses/müzik sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda, sistem trafik koşullarını doğru bir şekilde tanımlayamayabilir:

- Sarmal dağ yollarında.
- Şiddetli hava koşullarında.
- Yol kenarında bazı özel yapılar olduğunda (yüksek veya dağınık yol korkuluğu gibi).
- Yağmur, kar, buz, sis veya toz sensörü bloke ettiğinde.
- Bisiklet gibi dar nesneler tanınmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışabilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Sistem yağmur, kar veya sis gibi soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir ve güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.

⚠ UYARI

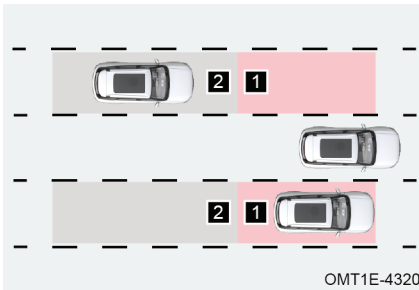
- Asla uygun şekilde kalibre edilmemiş bir sistem kullanmayın.
- Sürüş ve sürüş güvenliğini sağlamak için tüm yolcular emniyet kemeri takmalıdır.
- Sensör bloke edilirse, sistem çalıştırılmaz. Sensörü zamanında temizleyin.
- Bu sistem sadece bir sürüş yardımcı sistemidir, sadece bu sisteme güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün.
- Sistemin normal çalışmasını sağlamak için tampondaki sensörlerin temiz tutulması, kar ve buzdan arındırılması ve diğer nesneler ile kapatılmaması gerekir.
- Bu sistem düzgün çalışmıyorsa, sistemi derhal kapatın, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

5-9. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi**Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa)**

BSD sistemi, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüye sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak için sürücüye ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır. Bu sistem Şerit Değiştirme Asistanı (LCA) sistemini ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemini, Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) sistemini vb. genişletir.

⚠ UYARI

BDS sistemi sadece sürücüye yardım sunar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama (BSD) sisteminin / Şerit Değiştirme Asistanı (LCA) sisteminin etkinleştirilmesi

Hız 15 km/s veya üzerine çıktığında BSD sistemi devreye girer; hız 15 km/s'ten 10 km/s'e düştüğünde BSD sistemi ön devreye girer.

- 1 BSD sisteminin algılama alanı.
- 2 Araç, BSD sisteminin algılama alanına yaklaşır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında, seviye alarmı I tetiklenir. Dikiz aynasında sarı “” göstergesi yanık kalır, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi açık kalır.

Seviye II: Seviye I bazında, aynı taraftaki sinyal lambasını açın. Seviye alarmı II tetiklendikten sonra, dikiz aynasında sarı “” göstergesi yanıp söner, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

OKUYUN

- BSD, ses/müzik sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Konağı AÇIK moduna getirdiğinizde, BSD sistemi varsayılan olarak açılır.

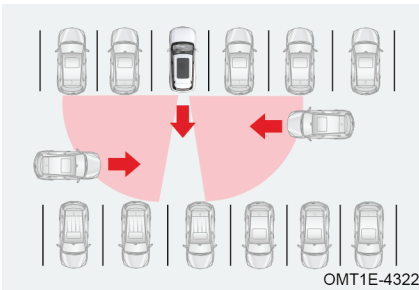
DİKKAT

- Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi, uyarı lambasını açmak için bir yol üzerinde veya yakınında (korkuluklar, tüneller, yan duvarlar ve park halindeki araçlar gibi) sabit nesneler tespit edebilir.
- Aracın arkasına aksesuar taktığınızda (bisiklet taşıyıcısı gibi) veya araç çektiğinizde, BSD sistemini kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenir ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olur.
- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde veya karlı yollarda uzun süre araç kullanıyorsanız BSD sistemi çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi göstergesi

Çalışma sırasında gösterge grubunda seviye alarmı I “” yeşil göstergesi yanık kalır; gösterge grubunda seviye alarmı II “” sarı göstergesi yanıp söner. Bir arıza olduğunda, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcutsa)



Vitesi R konumuna alın, araç hızı 15 km/s altındaysa arka çapraz trafik çarpışma önleme sistemi devreye girer. Diğer vites konumlarında sistem bekleme durumundadır.

Hedef araç sol arkadan/sağ arkadan yaklaştığında ve alarm koşulları oluştuğunda sol/sağ dış dikiz aynası “” göstergesi, sürücüye yaklaşmakta olan bir hedef araç olduğunu ve çarpışma riskinin mevcut olduğunu bildirmek için yanıp söner.

**OKUYUN**

Arka çapraz trafik uyarı sistemi ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa)

RCTB işlevi sürücüyü sesli uyarıda bulunur ve dikey/eğimli bir park yerinden çıkarken araçlarla veya yolun karşısına geçen yayalarla karşılaştığında frenlemeye yardımcı olur. RCTB işlevi, özellikle de sürücünün görüşü yanlarına park etmiş araçlar tarafından engellenirse sürücünün karşıdan karşıya geçen araçlarla veya yayalarla çarpışmasını önleyebilir.

RCTB için etkinleştirme koşulları

- Bütün kapılar kapalı olmalıdır.
- Direksiyon simidi açısı, eşiğin altında olmalıdır.
- Araç hızı 15 km/s'in altında olmalıdır.
- Araç geri viteste olmalıdır.

**OKUYUN**

Geri vites acil durum freni, ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

**UYARI**

- RCTB, fizik yasalarını ihlal edemeyen ve belirli sınırlamaları olan bir sürüş asistanı işlevidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Bazı senaryolar sensörün algılanmasını etkiler ve zayıflatır, sistem gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir veya tüm engelleri algılayamayabilir.
- Sensörün etrafındaki alan hiçbir şekilde değiştirilmemelidir, değişiklikten sonra Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sisteminin kapatılması önerilir, aksi takdirde sistem gereksiz yere fren yapabilir.

Kapı Açık Uyarı Sistemi

Kapı açık uyarı sistemi, sensör aracılığıyla her iki bitişik şeritte arkadan yaklaşan araç ve bisikletleri algılayarak, kapının açılmasıyla ilgili risk varsa alarm göndererek sürücü ve yolcuya bu sırada kapıyı açmamaları gerektiğini hatırlatmak amacıyla kullanılır.

Kapı açık uyarı işlevinin devreye girme koşulları: Herhangi bir vites konumunda, araç hareketsiz olmalıdır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

■ Ön kapı uyarısı

Algılama alanına bir araç girdiğinde ve alarm koşulları oluştuğunda ilgili taraftaki ön kapı açılmazsa ilgili taraftaki dış dikiz aynası “” göstergesi yanık kalır. Ön kapı açılırsa ilgili taraftaki dış dikiz aynası “” göstergesi sesli alarmla birlikte yanıp söner.

■ Arka kapı uyarısı

Algılama alanına bir araç girdiğinde ve alarm koşulları oluştuğunda ilgili taraftaki arka kapı açılmazsa ilgili taraftaki kapı göstergesi yanık kalır. Arka kapı açılırsa ilgili taraftaki kapı göstergesi sesli alarmla birlikte yanıp söner.

OKUYUN

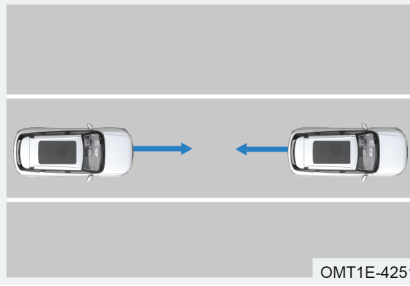
Kapı açık uyarısı, ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

DİKKAT

- Kapı açık uyarı sistemi, araç kapatıldıktan sonra 5 dakika daha (güvenlik kilitlemesi hariç) çalışır durumda kalır. Dışarıdan kilit açıldıktan sonra kapı açık uyarı sistemi, herhangi bir kapı açılıp kapandığında da çalışır duruma geçer.
- Dış dikiz aynasındaki gösterge veya kapıdaki gösterge yanıp sönerken kapıları açmayın, arkada araç olmadığından ve kapıyı açmanın güvenli olduğundan emin olduktan sonra kapıları açın.
- Arkadaki araçla aracınız arasındaki mesafe kısaysa arkadaki aracın hızının düşük olması ve arkadaki araçla aracınız arasındaki çarpışma süresinin belirlenen değerden az olması durumunda da alarm çalar.
- Arkadaki araçla aracınız arasındaki mesafe uzunsa arkadaki aracın hızının yüksek olması ve hızla yaklaşan araçla aracınız arasındaki çarpışma süresinin belirlenen değeri aşması durumunda alarm çalmaz.

Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (Varsa)

Arkadan çarpışma uyarı sistemi açıldıktan sonra, arkadan hızla yaklaşan bir araç olduğunda ve araçla çarpışma riski oluştuğunda araç sürücüyü hatırlatmada bulunmak için alarm verir.



Etkinleştirme koşulları: Araç vites konumu R konumunda olmamalı ve araç hızı en az 15 km/s olmalıdır.

OKUYUN

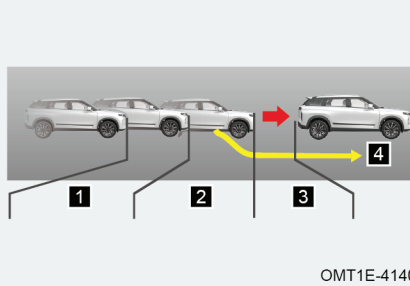
Arkadan çarpışma uyarısı, ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

5-10. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB)/Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcutsa)

Araç öndeki bir araca veya yayaya çarpmak üzereyken, AEB ve FCW birlikte çalışarak sürücüye, sürücü yeterince hızlı tepki veremezse aracın otomatik olarak fren yapacağını ve çarpışmadan kaynaklanan kaybı azaltacağını hatırlatan bir alarm verir.

AEB / FCW'nin etkinleştirilmesi



- 1 Çarpışma öncesinde ön uyarı başlar.
- 2 Çarpışmadan önce kısmi frenleme başlatılır.
- 3 Çarpışmadan önce acil frenleme başlatılır.
- 4 Sürücü doğru tepki verirse (örneğin direksiyon manevrasıyla çarpışmadan kaçınırsa), müteakip acil durum freni iptal edilir.

OKUYUN

- Otomatik acil fren sistemi ve önden çarpışma uyarı sistemi, ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Bazı konfigürasyonlar yayalar veya bisikletliler için değil, yalnızca hedef araçlar içindir.

DİKKAT

- Hız 30 km/s'ten az olduğunda FCW alarm vermez; hız 85 km/s'ten fazla olduğunda FCW ilerideki statik hedef için alarm vermez.
- AEB'nin çalışma hızı aralığı statik araç hedefi için 4 - 62 km/s (bazı modeller 4 - 48 km/s'tir); hareketli araç hedefi için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 85 km/s'tir; AEB'nin çalışma hızı aralığı yayalar ve bisiklet sürücüleri için 4 - 65 km/s'tir (bazı modeller desteklemez).
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından, kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Bunların gerçekleştirilmemesi halinde AEB çalışmaz.
- ESP, FCW, AEB'yi açın, aksi takdirde FCW ve AEB çalışmaz.
- Gösterge grubunda sarı  göstergesi yanık kalır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Durmak için araç otomatik olarak frene bastığınızda araç hareketsiz kalmadığı için sürücünün aracı devralması gerekir.
- AEB etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu hızlı bir şekilde döndürürse veya gaz pedalına sertçe basarsa AEB devreden çıkar.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- AEB sadece sürücüye yardım sunar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- AEB tarafından tespit edilebilen araçlar arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar bulunmaktadır. Çimento tankı kamyonları, şasisi daha yüksek veya daha alçak olan özel araçlar gibi bazı araçlar için, AEB'nin algılamada belirli sınırlamaları vardır.
- Otomatik acil durum fren sistemi (AEB) en iyi faydayı ancak kişinin başı, kol hareketi, bacak hareketi vb. gibi normal yürüme ile benzer özellikler tespit ettiğinde sağlayabilir.
- AEB, normal bisiklet hareketlerinin yanı sıra vücut ve bisiklet konturu bilgilerini tespit ettiğinde çalışır; AEB, hedef olarak yaklaşan bir bisiklet sürücüsünü tespit etmez.
- AEB her zaman araçları, bisikletçileri veya yayaları algılayamaz ve sistem otomatik olarak gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmayabilir; AEB sadece çarpışma şiddetini azaltmak için bir sürüş yardımı sistemidir, hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir.

Otomatik acil fren sistemi (AEB) için önlemler

- AEB fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
- AEB hayvanlara, karşıya geçen araçlara, gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
- Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılabilir.
- AEB tetiklendiğinde tehlikeyi önlemek için tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.
- AEB arızalandığında, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Bir tambur test cihazı kullanarak aracı kontrol ederken, FCW ve AEB kapatılmalıdır.
- Tam boyutlu olmayan stepneyi takarken, müşterinin FCW ve AEB'yi kapatması ve orijinal aracın tam boyutlu lastiklerini zamanında değiştirmesi önerilir.
- Bazı özel durumlarda, AEB, yolun karşısına geçmek, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. gibi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Örneğin bir tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansımaları gibi bazı koşullar sensör algılamasını etkiler ve zayıflar.
- Aracın ön kısmına ve ön camın arkasına iki adet radar ve kamera sensörü takılmıştır; sensörün görüntüsünün kirlenmesi maddeler ile kapatılmaması, ön veya çevresindeki alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Özellikle sensör tamamen karla kaplandığında sistem fonksiyonu devre dışı bırakılır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle AEB performansı düşebilir veya işlevi başarısız olabilir. Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için yetkili servis istasyonuna gidin.

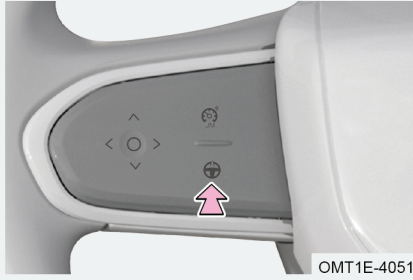
Yukarıda belirtilen önlemler, AEB'nin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. AEB fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-11. Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA)

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa)

Giriş

TJA / ICA, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek, sürüş yardımı sağlamak ve monoton sürüş ortamı veya yoğun trafik altında sürücünün iş yükünü azaltmak için ön görüş kamerası aracılığıyla kara hattını algılar.



İşlevi etkinleştirme/devre dışı bırakma: TJA/ICA devreye girme hazırlığındayken veya devredeyken TJA/ICA'yı devreye sokmak/devre dışı bırakmak için TJA/ICA düğmesine kısaca basın.

Mod değiştirme işlevi: ACC ön seyir veya hız sabitleme durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için TJA/ICA düğmesine uzun basın.

TJA/ICA devreye girme koşulları mevcut durumda oluşmazsa gösterge grubunda gri “” göstergesi yanık kalır; TJA/ICA devreye girme koşulları mevcut durumda oluşursa gösterge grubunda yeşil “” yeşil göstergesi yanık kalır.

TJA, hız 60 km/s'in altında olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi veya hedef araç tespit edilmezse, TJA kapatılır. ICA, hız 60 km/s ile 130 km/s arasında olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA kapatılır.

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA)/Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) Göstergesi

Sistem hazırlık durumundayken, gösterge grubunda gri “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Sistem devredeyken, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubunda sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

TJA / ICA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- ACC için herhangi bir çıkış koşulu mevcut olduğunda.
- Aşırı dar veya geniş şeritler.
- Şerit viraj çapı çok dar olduğunda.
- Şerit çizgisi tespit edilemediğinde.

- Sürücü direksiyon simidini aktif olarak çevirdiğinde.
- Ellerinizi direksiyon simidinden çektiğinizde.
- Sinyal lambası yandığında.
- Dörtlü flaşör lambası yandığında.
- Araç hızı 1 km/s altındayken.

UYARI

- TJA / ICA sadece size yardım sunar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi /Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) kullanılması önerilir

Trafik Sıkışıklığı Asistanı sistemi (TJA)/ Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) araç hızının 60 km/s üzerinde olduğunu, mevcut yol çizgisinin net bir şekilde görülebildiğini ve devam ettiğini ve Adaptif Sabit Hız Sabitleme sisteminin (ACC) seyir durumunda olduğunu görüntülediğinde, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi yanık kalır. Belirli bir süre sonra, gösterge tablosunda bir açılır ekran "Yol koşulları iyi, akıllı sabit hız kontrolünün açılması önerilir" uyarısını verir.

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA)/Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) Çıkış Hatırlatması

TJA/ICA etkinleştirme durumundan çıktığında, sistem bir alarm sesi verir ve gösterge tablosunda bir açılır ekran "Akıllı sabit hız kontrolünden çıkıldı, lütfen dikkat edin" uyarısı verir ve sürücüye fonksiyondan çıkıldığını bildirir. Akıllı hız sabitleme sistemi çıkış hatırlatması ses sisteminde açık olarak ayarlıyken TJA sistemi ve ICA sistemi devre dışı kaldığında gösterge grubunda hatırlatma gösterilir. Akıllı hız sabitleme sistemi çıkış hatırlatması kapalıyken, sistemden çıkıldığında gösterge grubunda hatırlatma gösterilmez.

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA)/Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) ile ilgili önlemler

TJA / ICA sistemini kullanmak için lütfen aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun:

- TJA / ICA, fizik yasalarını ihlal edemeyen ve belirli sınırlamaları olan bir sürüş asistanı sistemidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- TJA/ICA'nın boylamasına kontrolü ACC tarafından gerçekleştirilir, TJA/ICA'nın yanal kontrolü LKA tarafından gerçekleştirilir, ACC ve LKA için tüm önlemler sistem için de geçerlidir.
- TJA / ICA, otomatik sürüş fonksiyonu sağlamaz ve eller serbest sürüşe izin vermez. Sürücü, dönüş, karşıdan karşıya geçme, tek şeride geçme ve öndeki aracı kesme koşullarında güvenliği sağlamak için her zaman kontrol aracını hazırlar.
- TJA / ICA performansı, arka ışık, gün batımı, gece, kar ve buzla kaplı yol yüzeyi ve aşınmış yüzey nedeniyle belirsiz şerit çizgileri durumunda önemli performans düşüşü ve hatta işlev kaybı ile birlikte hava durumu, aydınlatma ve şerit çizgisi tanımından etkilenir.
- TJA / ICA arızalandığında gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanar, bu durumda TJA / ICA arızalanırsa, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-12. Akıllı Kaçınma Sistemi

Akıllı Kaçınma Sistemi (mevcutsa)

Giriş

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Sabit Hız Asistanı Sisteminin (ICA) (yani şeritte sürüş) aktif kontrolü altında, araç hızı 60 ila 130 km/s olduğunda ve bitişik şeritteki daha büyük bir aracı (kamyon, otobüs gibi) sollamak üzereyken, sistem, sollama tamamlanana kadar aracı büyük araçtan uzak tutmak için yanal olarak uygun şekilde hareket etmesini kontrol eder.



OKUYUN

Akıllı kaçınma sistemi, ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

5-13. Kalkış Bilgi Sistemi

Kalkış Bilgi Sistemi (Mevcutsa)

Giriş

Kalkış bilgi sistemi, kullanıcının trafik ışığıyla kontrol edilen kavşaklarda veya sıkışık yollarda araç sıradayken rahatlamasını ve sürüş dışındaki diğer şeylere odaklanmasını sağlar ve sürücünün trafik ortamı değiştiğinde zamanında sürüşüne devam etmesine yardımcı olur.

■ Araç trafik ışığıyla kontrol edilen kavşaklarda veya sıkışık yollarda sırada bekliyorsa, aşağıdaki koşullar oluştuğunda sistem bir alarm verir ve gösterge grubu öndeki aracın hareket ettiğini gösterir ve bu da sürücüye sürüşe devam etmesini hatırlatır:

- Öndeki bir aracın kalktığı tespit edildiğinde.
- Araç, park halinde olduğunda.
- ACC devrede olmadığında.



OKUYUN

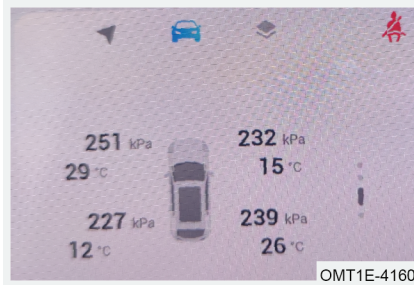
- Kalkış bilgi sistemi, ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Araç sırada beklerken, araç ile öndeki araç arasına başka bir araç girerse, kalkış bilgi sistemi orijinal araç hedefini terk eder ve yeni aracı yeni hedef olarak seçer.

5-14. Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

Lastik Basıncı Denetleme Sistemi (TPMS) (mevcutsa)

Giriş

TPMS aktif bir güvenlik konfigürasyonudur ve lastiğin basıncını ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak izleyebilir ve bilgiler bilgi görüntüleme alanı aracılığıyla kontrol edilebilir. Lastik basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik basıncı denetleme sistemi alarm verir.



Araç hızı 30 km/s üzerine çıktığında ve aralıksız sürüş süresi 45 saniye üzerine çıktığında gösterge grubu, lastik basıncı ve sıcaklık değerlerini gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilir.

Hız belirli bir süre için 25 km/s'in üzerinde olduğunda, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge tablosunda gerçek zamanlı olarak görüntülenir; Kontak KAPALI modundan AÇIK moduna (güç kapalı olmadan) getirildiğinde, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri de gösterge tablosunda görüntülenir.

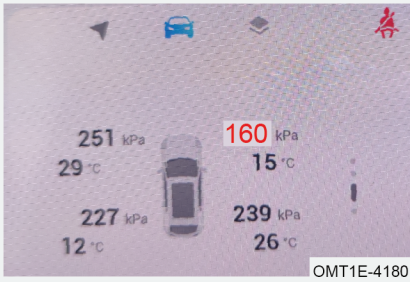
Hız 25 km/s üzerine çıktığında TPMS birkaç dakika sonra bir veya daha fazla sensörden radyo frekansı sinyali almadıysa, gösterge grubunda sarı "!" göstergesi yanık kalır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

OKUYUN

Yaygın radyo parazit kaynakları arasında araç gücü, sürüş kayıt cihazı, hava temizleyicisi, giriş koruma kartı, uzaktan kumanda, cep telefonu baz istasyonu, TV kulesi vb. bulunur.

Düşük basınç uyarısı



Araç 25 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik basıncı belirli bir süre 192 bar altında inerse sistem bir düşük basınç uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve sarı “(!)” göstergesi sabit şekilde yanar.

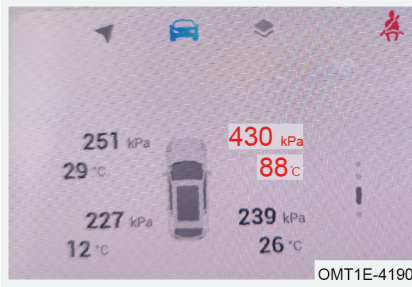
Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde lastik basıncı 192 bar altındaysa, sistem bir düşük basınç uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve sarı “(!)” göstergesi sabit şekilde yanar.

Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa zamanda lastiği 233 bar'a şişirin. Araç bir süre 25 km/s üzeri hızda sürüldükten sonra düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal olur.

OKUYUN

- Düşük lastik basıncı yakıt tüketimini artırır ve lastik aşınması yükseltir. Ciddi lastik aşınması lastik patlamasına neden olabilir.
- Lastik basıncı çok düşükse, hava sızıntısının nedenlerini kontrol edin. En kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

Yüksek sıcaklık uyarısı



Araç 25 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik sıcaklığı belirli bir süreyle 85°C üzerine çıkarsa, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı “(!)” göstergesi sabit şekilde yanar.

Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma çevrildiğinde gösterge grubundaki lastik sıcaklığı 85°C üzerindeyse sistem yüksek basınç uyarısı gönderir.

Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde lastik sıcaklığı 85°C üzerindeyse, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı “(!)” göstergesi sabit şekilde yanar.

Yüksek sıcaklık uyarısı oluştuğunda, lastik sıcaklığı 80°C'nin altına düştükten ve araç bir süre 25 km/s üzeri hızlarda sürüldükten sonra yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal olur.

⚠ DİKKAT

- Yüksek sıcaklık uyarısı verilirken, lastikleri doğal olarak soğutmak için aracı hemen durdurun. Aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.
- Lastik sıcaklığı çok yüksek olduğunda, soğuk su dökülerek soğutulamaz, çünkü bu lastiğe zarar verebilir ve kazaya neden olabilir.
- Lastik sıcaklığı çok yüksek olduğunda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

Fonksiyon kısıtlaması

TPMS aşağıdaki durumlarda sistem arızası uyarısı gönderebilir:

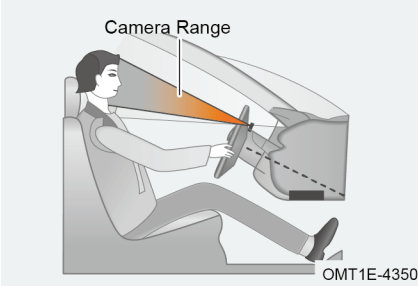
- Lastik hava basıncı izleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
- Sensör, lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan ve TPMS'nin düzgün çalışmasını etkileyen elektromanyetik korumadan etkilenebilir.
- Lastik basınç sensörü veya diğer parçalar hasar görmüşse, en kısa zamanda kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- TPMS, radyo paraziti nedeniyle çalışmayabilir; ve aynı frekansta (433 MHZ) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak parazitlenebilir.
- TPMS, araca takılan elektronik ekipmanın (standart ekipmanın üzerine) paraziti nedeniyle düzgün çalışmayabilir ve bu da yanlış alarma neden olabilir.

5-15. Sürücü İzleme Sistemi (DMS)

Sürücü İzleme Sistemi (DMS) (Varsa)



Sürücü izleme sistemi, sürücünün yüz görüntüsünü (esneme, kapalı gözler, baş sallama, vb.) ve görüş hattı alanı bilgilerini gerçek zamanlı olarak izlemek ve toplamak için direksiyon simidi üzerinde yer alan kızılötesi kamerayı kullanır. Bu verileri toplayarak sürücünün durumunu gerçek zamanlı olarak değerlendirir.

Yorgunluk Denetimi

- Sürücünün yüz ifadesini, gözlerini kapamasını, göz kırpması sıklığını, vb. izleyerek sürücünün yorgun olup olmadığını belirler.
- Belirli bir etkileşimli yöntemle sürücünün yorgunluk durumunu iyileştirir; otomatik olarak en yakın servis alanını arar ve aracı oraya yönlendirir.

Dikkat Dağınıklığı Takibi (Bakış Takibi)

- Sürücünün bakış alanını belirler ve sürücünün bakışını takip ederek sürüş sırasında dikkatin dağılıp dağılmadığını belirler.

⚠ DİKKAT

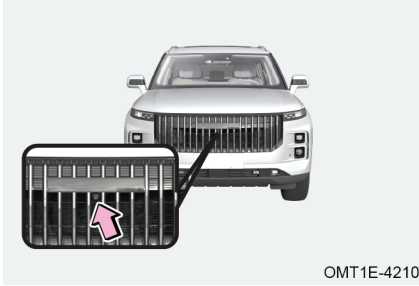
- DMS, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürücü izleme sistemi devreye girdiğinde panel üzerindeki "👤" göstergesi yanar. Sürücü izleme sistemi anormal durumdayken panel üzerindeki "🚨" göstergesi yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Araç hızı 10 km/s üzerine çıktığında sürücü izleme sistemi, sürücünün yorgun bir şekilde araç sürdüğünü tespit ederse alarm verir.
- Araç hızı 20 km/s üzerine çıktığında sürücü izleme sistemi, sürücünün dikkatinin dağıldığını veya hatırlatmaya yanıt vermediğini tespit ederse alarm çalar.

5-16. Park Asistanı Sistemi

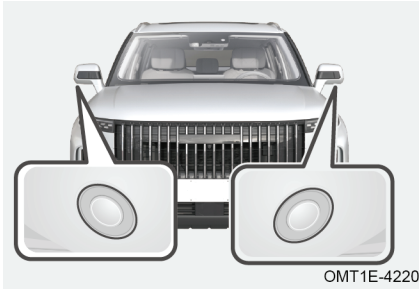
Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (Mevcutsa)

Giriş

Panoramik görünüm izleme sistemi, dört kamera aracılığıyla aracın çevredeki görüntüsünü toplar ve ses başlığı ünitesi tarafından çevredeki görüntü ve arazi kılavuzunu görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

Kamera düzeni

Ön kameranın montaj konumu: ön tamponun emme ızgarasında bulunur.



Sol / sağ kameraların montaj konumu: sol / sağ dış dikiz aynalarının altında yer alır.



Arka kameranın montaj konumu: arka plaka üzerindeki orta kısımda bulunur.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Kullanım yöntemi



■ Panoramik görüş sistemine giriş
Kontak AÇIK modunda ve araç hızı 30 km/s veya daha düşük olduğunda:

Panoramik görünüm izleme sistemine girmek için vites kolunu R konumuna alın.

Panoramik görüş sistemine girmek için panoramik görüş düğmesine basın.

Geniş açıyla döndürüldüğünde panoramik görünüm izleme sistemine girer (panoramik görünüm izleme ayarını açarken panoramik görünüm ekranını etkinleştirmek gerekir).

Sol / sağ sinyal lambalarını yakarken panoramik görünüm izleme sistemine girer (panoramik görünüm ekranı ayarında sinyal lambalarını çalıştırırken panoramik görünüm izleme sistemini etkinleştirmek gerekir).

■ Panoramik görüş sisteminden çıkış

Hız 30 km/s'ten yüksek olduğunda, panoramik görünüm izleme sistemi devre dışı bırakılır.

Kontak KAPALI moduna alındığında panoramik görünüm izleme sistemi devre dışı bırakılır.

Park radarı engel mesafesi sinyali alınarak panoramik görünüm izleme sistemine girildiğinde, vites kolunu N / P konumuna alın veya engel mesafesi bilgisi yoksa, 15 saniye bekledikten sonra panoramik görünüm izleme sistemi devre dışı bırakılır.

Panoramik görünüm izleme sistemine R konumu tarafından girildiğinde, 15 saniye bekledikten sonra panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak için vites kolunu R konumundan çıkarın.

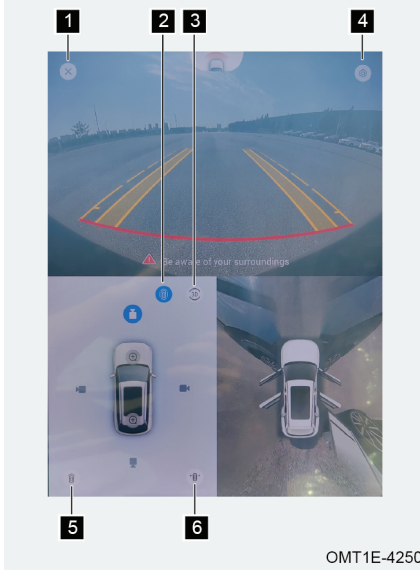
Panoramik görünüm izleme sistemine panoramik görünüm izleme düğmesi ile girildiğinde, panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak için düğmeye tekrar basın.

Panoramik görünüm izleme sistemine sol / sağ sinyal lambaları ile girildiğinde, panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak için sol / sağ sinyal lambalarını kapatın.

⚠ DİKKAT

Panoramik görünüm izleme sistemi sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak resimdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma / kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Görünümün değiştirilmesi



OMT1E-4250

1 Kapatma düğmesi**1** Kapatma düğmesi

Vites R (Geri) konumunda değilken, kapatma düğmesini kullanarak panoramik görüş sisteminden çıkılabilir.

2 2D görüş düğmesi

Ön / arka/sol / sağ + birleştirme görünümü ve tek taraflı görünüm değiştirilebilir.

3 3D görüş düğmesi

İlgili 3D görünümü değiştirmek için aracın kuş bakışı görünümünün etrafındaki özel görüş açısı düğmesine basın. 3D görünüm, kaydırma ile herhangi bir görünüm açısına geçirilebilir.

4 Ayar düğmesi

Ayar ögesi menüsünü açmak için tıklayın.

5 Geniş açılı görüş düğmesi

Ön/arka görüntülerde bozulma düzeltilmesi yapın ve bunları geniş açılı bir görünümde birleştirin.

6 Tekerlek tarafı görüş düğmesi

Tekerlek tarafı görünüm + birleştirilmiş görünüm ve tekerlek tarafı görünümü arasında geçiş yapılabilir.

Not: Tüm ekran görüntüleri için lütfen mevcut araca bakın.

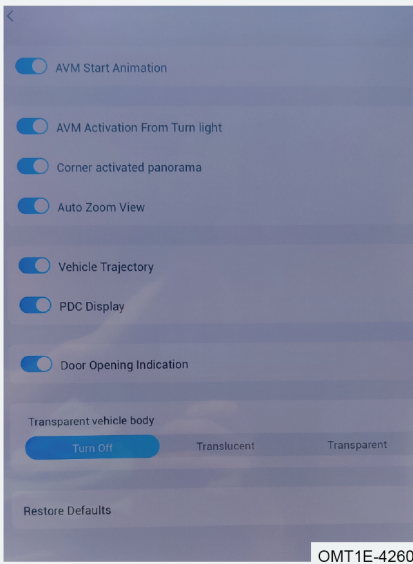
OKUYUN

Panoramik görünüm izleme sistemi park etme ve güvenli sürüş için çok faydalıdır. Açık ve uygun bir alanda bu işlevi önceden bilmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Panoramik görünüm izleme sistemini kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını açtığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun.
- Panoramik görünüm izleme sisteminden görülen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Panoramik görünüm izleme sisteminin kamerasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Panoramik görünüm izleme sistemi, fabrikadan ayrılmadan önce profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kamera kurulum konumu ve açısının izinsiz olarak sökülmesi /takılması ve değiştirilmesi, panoramik görünüm izleme sisteminin işlevini ve etkisini etkileyebilir.
- Panoramik görünüm izleme sistemi sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak resimdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücü çalışmasının ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma / kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Sistem ayarı



[AVM Başlangıç Animasyonu]: Sürücü panoramik görünüm izleme sistemine ilk kez panoramik görünüm izleme düğmesi ile girdiğinde, panoramik görünüm başlangıç ekranı görüntülenir.

[Sinyal Lambasından AVM Aktivasyonu]: Sol / sağ sinyal lambası düğmesi açıldığında, aracın arka sol tarafının veya arka sağ tarafının 3D görünümü görüntülenir.

[Köşeden etkinleştirilen panorama]: Direksiyon simidi açısı 190°'den fazla olduğunda, aracın arka sol veya arka sağ tarafının 3D görünümü görüntülenir. [Otomatik Yakınlaştırılan Görünüm] Engel mesafesine bağlı olarak yakın görünümüne otomatik olarak girin.

[Araç Yörüngesi]: Panoramik görünüm ekranına, statik / dinamik şerit kılavuzuna ve tekerlek iz hattına girmek için vites kolunu R konumuna alın.

[PDC ekranı]: Park radarı ekranını açın.

[Kapı Açılma Göstergesi]: Motor bölmesi, açılır tavan, dört kapı ve bagaj bölmesinin durumunu hatırlatır.

[Şeffaf araç gövdesi]: Araç modelinin şeffaflığını ayarlayın.

[Varsayılan Ayarları Yükle]: Varsayılan ayarları sıfırlayın.

Park Radar Sistemi

Giriş

Park radar sistemi, aracın önünden/arkasından engel olup olmadığını ve engellerden uzaklığı tespit etmek için radar sensörleri kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için ses/müzik sistemi, sesli alarm vb. sürücüyü uyarır.



Kontağı açın, ses sistemi ekranını sağ üst köşesinden aşağı doğru kaydırın, park radarı düğmesine tıklayın, park radar sistemi açılır. Vites kolu R konumunda değilse çıkmak için park radarı düğmesine tekrar tıklayın.

Kullanım yöntemi

Kontağı açıp, ses sisteminde park radarı düğmesine bastığınızda veya vites kolunu R konumuna getirdiğinizde, park radarı sistemi etkinleştirilir, park radarı sistemi her etkinleştirildiğinde, park radarı sistemi normal ise 0.5 saniyelik alarm verir, park radarı sistemi durum göstergesi yanar ve sistem aynı anda mesafe tespit etmeye başlar; bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses/müzik sistemi alarm sesi eşliğinde engelden uzaklığı (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.

Araç ileriye doğru hareket ederken ve geri manevra radarı sistemi devreye girdiğinde, araç hızı > 15 km/s olursa, geri manevra radarı sistemi ön ve arka sensörleri çalışmayı durdurur. Araç hızı < 15 km/s ise, park radarı sistemi düzelmezse, park radarı sistemi park radarı düğmesine basılarak açılıp kapatılabilir.

Not: Park radar sisteminde arızalar varsa, uzun tonda 2 saniye çalar ve sonra çözülene kadar arıza bilgilerini görüntülemeye devam eder.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

OKUYUN

- İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.
- Ön radarın devreye girme durumunda, park freni uygulandığında veya vites kolu P konumundayken, ses/müzik sistemi sadece ark bilgilerini görüntüler ve ses/müzik sisteminden bir komut duyulmaz.
- 6 sensörlü modellerde, park radar sistemini etkinleştirmek için vites kolunu R konumuna getirin (vites kolunu R konumuna getirmeden önce park radar sistemi açılsın veya açılmasın), park radar sistemi diğer konumlara geçerken hala çalışır.

DİKKAT

- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşılabileceğini unutmayın.

Fonksiyon kısıtlaması

Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Araç dik bir yokuştayken.
- Karda veya yağmurda sürüş yaparken.
- Kayalar vb. gibi düşük nesneler tespit edilemez.
- Tampondan daha yüksek nesneler tespit edilemez.
- Tel, çit ve halat gibi ince nesneler tespit edilemez.
- Araç yüksek frekanslı bir radyo ile donatılmışsa veya anten kullanılırsa.
- Radar sensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algılanmaz.
- Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, engeller algılanmaz.
- Yumuşak kar, pamuk, sünger vb. gibi ultrasonik dalgaları kolayca emen nesneler tespit edilemez.
- Aracın yakınında araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler gibi sesler olduğunda.
- Engeller birden fazla radar sensörü tarafından algılanırsa, her bir radar sensörü ile engeller arasındaki mesafeler ses/müzik ünitesi üzerinde aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engele göre ses çıkarır.

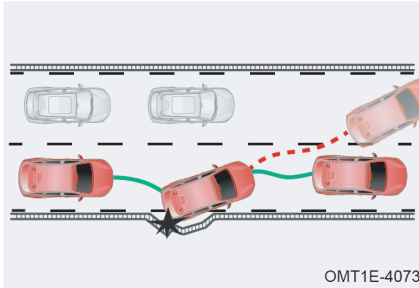
Radar sensörünün temizlenmesi

Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.

Su tabancaları veya büyük dış kuvvetler gibi yüksek basınçlı su akışı radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerinin normal şekilde çalışmamasına neden olabileceğinden, radar sensörlerini sıkıştırmayın veya çarpmayın.

Geri giderken sesli uyarı duyulmazsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin:

- Radar sensörü yüzeyinde yabancı maddenin mevcut olup olmadığını.
- Radar sensörleri telleri ve çitleri algılayamaz. Radar sensörü yüzeyinin donmuş olup olmadığını kontrol edin.
- Araç sıcak veya soğuk havalarda uzun süre park edilip edilmediğini.
- Sebep bulunamazsa, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

5-17. Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)**Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Mevcutsa)**

Çoklu çarpışma fren sistemi aracın çarpıştığını tespit ettiğinde, elektronik stabilite kontrol sistemi aktif frenleme yapar ve aracın tekrar çarpışmasını önlemek için aracı yavaşlatır. Frenleme işleminde, aracın kontrolünü koruyabilir, bu da kendinizin ve yoldan geçenlerin güvenliğini daha da sağlayabilir.

Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki koşullar altında, çoklu çarpışma fren sistemi doğru çalışmayabilir:

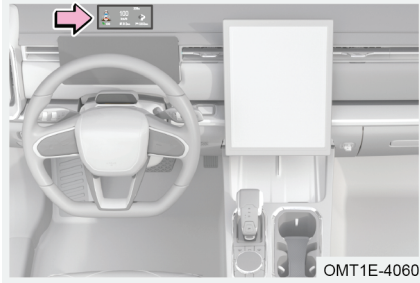
- Hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunda.
- Elektronik stabilite programı sisteminde bir arıza olduğunda.
- Elektronik stabilite programı sistemi kapatıldığında.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

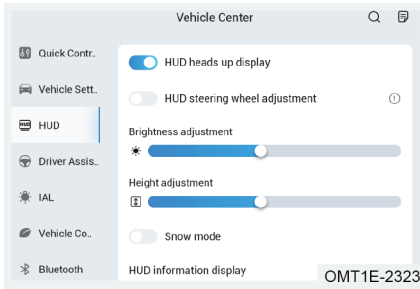
5-18. Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi

Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi (Varsa)

Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi, sürüş bilgilerini (araç hızı, sürüş mesafesi gibi), navigasyon bilgilerini, sürüş asistanı sistemini ve diğer bilgileri sürücünün görüş alanı içinde etkili bir görsel alan olan ön cama yansıtabilir. Böylece sürücü aracı sürmeye devam ederken başını eğmeden araç bilgilerini görebilir.



Sanal gösterge paneli açıldığında geçerli araç hızını, kat edilen mesafeyi ve diğer bilgileri görüntülemek için sürücünün görüş alanı önünde sanal bir görüntü oluşturulur.



Sanal gösterge paneli sistemi ana üniteye açılacak şekilde ayarlandıktan sonra aşağıdaki ayarlar yapılabilir: Direksiyon simidi ayarı HUD açık/kapalı, parlaklık ayarı, yükseklik ayarı, kar modu açık/kapalı, HUD bilgi ekranı (ADAS / Bluetooth / Navigasyon) ve varsayılan ayarları geri yükleme.

OKUYUN

Karlı hava koşullarında veya görüşün iyi olmadığı durumlarda sürücünün kar modunu kullanması tavsiye edilir.

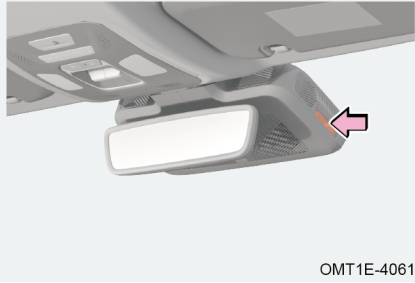
DİKKAT

- Bazı özel hava koşullarında (yağmur, kar, güçlü güneş ışığı gibi), sanal gösterge paneli bilgileri net olmayabilir veya bozulabilir.
- Sanal gösterge paneli konumu engellendiğinde sanal gösterge paneli sistemi kullanılamaz.
- Ön cam filmi, ön cama yansıtılan sanal gösterge paneli bilgilerinin parlaklığını etkileyebilir.
- Sürücü polarize güneş gözlüğü takarsa Head-up Display bilgilerini göremeyebilir.

5-19. Seyir Kaydedici (DVR)

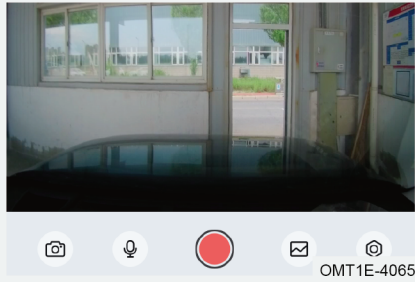
Seyir Kaydedici (DVR) (Varsa)

Seyir kaydedici, sürüş sırasında görüntü, ses ve diğer ilgili bilgileri kaydeden bir araçtır. Seyir kaydedici aracın tüm seyir sürecini video ve ses kaydı şeklinde kaydedebilir ve bu kayıtlar trafik kazası vakalarında delil olarak kullanılabilir. Otomatik sürüşü seven kişiler bunu sürüş sürecini kaydetmek için de kullanabilir.



Çalıştırmadan önce lütfen 10 veya üzeri versiyonda bir TF kart takın; kartın bölümlendirme formatı FAT32'dir.

■ Seyir kaydedici bağlantısı ve ekranı



Seyir kaydedici WiFi üzerinden ana üniteye bağlanır, ana üniteye görüntülenir ve yine bu üniteden çalıştırılır. Seyir kaydedicinin gerçek zamanlı ekranına girmek için seyir kaydedici uygulamasına basın. Geri dönmek için ekranın sol/sağ kenarından içeri doğru kaydırın.

OKUYUN

- Wi-Fi iletimde belirli bir gecikme vardır; dolayısıyla ana üniteye görüntülenen gerçek zamanlı ekran, aracın önünde gördüğünüz mevcut görüntüye göre biraz gecikmelidir.
- Seyir kaydediciden çıkıldıktan sonra ana ünite ile seyir kaydedici arasındaki Wi-Fi bağlantısı kesilebilir. Seyir kaydedici uygulamasına yeniden bastığınızda, Wi-Fi bağlantısının yeniden kurulması gerekir. Bu işlem biraz zaman alır. Lütfen bir süre bekleyin.

■ Normal kayıt

- Aracı çalıştırdığınızda seyir kaydedici kayda başlar, ana üniteye gerçek zamanlı ekranın ortasındaki kırmızı nokta yanıp söner ve REC (Kayıta) ibaresi belirir. Ayrıca ekranın orta kısmındaki süre saniye cinsinden sürekli ilerler.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- Alınan normal kayıt, bölümler halinde normal video klasöründe saklanır. Normal video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır.

OKUYUN

Ses kayıt işlevi varsayılan olarak kapalı durumdadır; ses kayıt işlevini açmak/kapatmak için ana ünitenin gerçek zamanlı ekranındaki “ Q ” ögesine basın. Bazı modellerde kayıt işlevi yoktur. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

DİKKAT

Kayıt esnasında TF kartı doğrudan çıkarmayın. TF kartı çıkarmanız gerekirse, çıkarmadan önce lütfen kaydı duraklatın veya DVR'yi kapatın.

- Acil durum kaydı
- DVR normal çalışma durumundayken araç bir kazaya karışır, DVR hasar görmez ve bu işlev aktif hale getirilirse, DVR otomatik olarak çarpışmadan önce ve sonrasını içeren ayrı ayrı 10 sn'lik videolar kaydeder.
- Alınan acil durum kaydı, bölümler halinde acil durum video klasöründe saklanır. Acil durum video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır ve ana ünite şu mesaj belirir: Sürüş kaydedicinin acil durum video klasörü dolu ve olay kaydı için döngüde, lütfen bir süre sonra kontrol edin.

OKUYUN

Kazara çarpışma durumunda, çarpışma yoğunluğunun yetersiz olması veya diğer faktörlerden dolayı her çarpışmada acil durum videosu çekileceği garanti edilmez. Hiçbir acil durum videosu oluşturulmamışsa, kaza anındaki video segmentini normal video klasöründe bulabilirsiniz.

- Park izleme
- Motor kapalıyken araç bir çarpışmaya karışır, DVR zarar görmez ve bu işlev devreye girerse DVR otomatik olarak açılıp 20 sn kayıt yapar ve sonra kapanır.
- Park izleme kayıtları bölümler halinde acil durum video klasöründe saklanır. Acil durum video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır ve ana ünite şu mesaj belirir: Seyir kaydedicinin acil durum video klasörü dolu.

**OKUYUN**

- Park izleme işlemi varsayılan olarak açıktır ve kullanıcı park izleme işlevini ana üniteden kapatabilir/açabilir.
- Akü voltajı belirli bir değerin altındaysa, park izleme işlevi açık olsa bile sürüş kaydedici titreşimle devreye giremez.
- Kaza durumlarında, çarpışma şiddeti belirli bir seviyenin altındaysa ya da başka faktörler söz konusuysa sürüş kaydedici video kaydetmek üzere her zaman devreye girmeyebilir.

■ Fotoğraf çekme ve anlık görüntü alma

- Her seferinde bir fotoğraf olmak üzere fotoğraf çekmek için “” seçeneğini tıklayın.
- Direksiyon simidi özel “” düğmesi DVR tarafından anlık görüntü çekmek üzere ayarlandığında, anlık görüntü için “” düğmesine basılabilir.

■ Fotoğraf/video oynatma

Bellek kartındaki videoyu, acil durum videosunu ve fotoğrafı görmek için ana ünitenin gerçek zamanlı ekranındaki albüme tıklayın.

**OKUYUN**

- Normal video veya acil durum video klasöründe istediğiniz videoyu oynatmak için, parmağınızı ekran üzerinde yukarıdan aşağıya doğru kaydırın ve ardından bir video seçip üzerine basın; oynatma ekranı açılır ve video oynatılır. Videoyu duraklatabilir veya devam ettirebilir ya da bir önceki / bir sonraki videoya geçebilirsiniz.
- Video dosya listesi arayüzünde, herhangi bir videoya uzunca bastığınızda video önizlemesinin sağ üst köşesinde küçük bir daire belirir; “√” işareti videonun seçildiğini belirtir; birden fazla video seçmek de mümkündür. Seçilen videoyu silmek için Sil seçeneğine basın. Silinen video geri getirilemez.
- Video kaydı sırasında, katman düğmesi AÇIK konumda ise, bu videonun kaydedildiği andaki tarih, saat ve sürüş durumu bilgilerini video oynatma ekranının bilgi çubuğunda görebilirsiniz

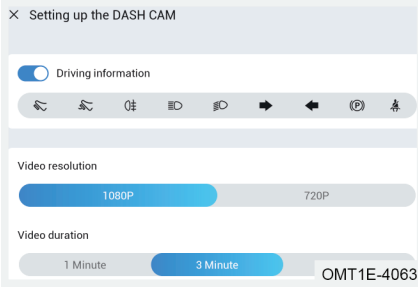
**DİKKAT**

Video veya fotoğraf silerken TF kartı çıkarmayın veya kontağı kapatmayın; aksi takdirde TF kart zarar görebilir.

■ Ayar

Ayar tuşuna basarak seyir kaydedicinin ayar menüsü ekranına girebilirsiniz. Sürüş kaydedicinin ayar öğeleri aşağıdakiler içerir:

5. SÜRÜŞ ASİSTANI



Sürüş bilgileri bölümü: AÇIK (- varsayılan) / KAPALI.

Video çözünürlüğü: 1080P (varsayılan), 720P.

Video süresi: 1 dakika, 3 dakika (- varsayılan), 5 dakika.

Anlık görüntü: Fotoğraf, Video, Fotoğraf + Video (varsayılan).

Titreşim hassasiyeti: Yüksek, Orta (- varsayılan), Düşük.

HDR: AÇIK (varsayılan), KAPALI

Park izleme: AÇIK (varsayılan) / KAPALI.

TF kapasitesi görüntülenebilir ve TF bellek kartı biçimlendirilebilir.

Kayıt cihazının donanım sürüm numarası ve yazılım sürüm numarası görüntülenir; sürüş kaydedicinin yazılımı güncellenebilir.

Kayıt cihazının fabrika varsayılan ayarları geri yüklenebilir.

OKUYUN

Bellek kartı biçimlendirme ve yazılım güncelleme işlemleri sırasında kartı çıkarmayın veya kontağı kapatmayın; aksi takdirde hafıza kartı veya kaydedici zarar görebilir.

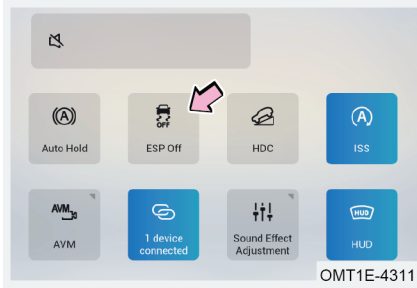
5-20. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Programı Sistemi (ESP)

Giriş

ESP, önden veya arkadan kaymalarda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın stabilitesini artırmak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. ESP ayrıca seyir sırasında yanal stabiliteyi sağlama amaçlı bazı işlevlerle de desteklenir (örneğin ABS ve EBD gibi).

Kullanım yöntemi



Kontağı açın, ses sistemi ekranını sağ üst köşesinden aşağı doğru kaydırın, ESP'yi kapatmak için ESP OFF düğmesine tıklayın; ESP'yi açmak için ESP OFF düğmesine tekrar tıklayın.

OKUYUN

- Aracı ilk kez kullanırken ESP varsayılan olarak açıktır.
- ESP çalışma sırasında kapatılamaz.

Elektronik stabilite programı sistemi (ESP) göstergesi

ESP devreden çıkarıldığında, gösterge grubunda sarı “ ” göstergesi yanık kalır.

ESP devredeyken, gösterge grubunda sarı “ ” göstergesi yanıp söner.

ESP arızalandığında, gösterge grubunda sarı “ ” göstergesi yanık kalır.

OKUYUN

Tam ebadında olmayan stepnenin değiştirilmesi elektronik stabilite sistemi (ESP) anormal alarmlarına neden olur, normal ebadındaki lastiğin değiştirilmesinden 1 km sonra otomatik olarak normale döner.

UYARI

- ESP arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazalara neden olabilir.
- ESP işlevi, çeşitli ekstrem durumlar nedeniyle kontrolü kaybetmesi durumunda aracın kontrolünü tamamen devralmanızı sağlamaz. ESP ile bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.

Function

Aşağıdaki koşullar altında, Elektronik Stabilite Programı Sisteminin (ESP) kapatılması gerekir:

- Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
- Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırken.
- Derin karlı veya gevşek çakıllı yollarda sürüş yaparken.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu artırmak için ESP'nin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Giriş

ABS, kaygan bir yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini, aracın yana kaymasını veya sürüklenmesini önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.



ABS normal frenleme sırasında çalışmaz ve sadece ani frenleme sırasında hemen açılır (fren pedalı gürültüyle titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlanır, alan yeterliyse araç engellerden de kaçınabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayın.

⚠ DİKKAT

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında yavaşladığınızdan emin olun.
- ABS arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- ABS en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, frenleme mesafesi büyük ölçüde yol koşullarına bağlı olarak değişir.

⚠ UYARI

- Ayrıca ABS, yakın takipte sürüş, suda sürüş, hızlı sürüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
- ABS, herhangi bir durumda fren mesafesinin kısaltılabileceğinden emin olamaz. Araç lastik zinciri ile donatılmışsa, kum veya karla kaplı yollarda, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara kıyasla daha uzun bir frenleme mesafesi gerektirebilir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) göstergesi

ABS'de bir arıza olduğunda, gösterge grubunda sarı “(ABS)” göstergesi yanık kalır.

⚠ UYARI

ABS göstergesi ve fren sistemi göstergesi aynı anda açık kaldığında, aracınızı trafikten uzak bir yere park edin ve derhal kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Fonksiyon kısıtlaması

- ABS'den aşağıdaki durumlarda çalışma sesi duyulur:
 - Fren pedalının geri tepme sesi.
 - Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve kaporta arasında çarpma sesi.
 - Hidrolik ünitadaki motor, solenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
 - EBD frenlemeye müdahale ettiğinde solenoid valfinin çalışma sesi.
 - Araç çalıştırıldıktan veya motor çalıştırıldıktan sonra kısa bir süre için sistem kendi kendine testinin yapıldığını gösteren bir vızıltı duyulur.
- Aşağıdaki durumlarda her zaman öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın:
 - Engebeli yollarda sürüş yaparken.
 - Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparken.
 - Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
 - Kirli, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparken.

⚠ DİKKAT

Lastik ebadı ve dış deseni aşınması ABS performansını ciddi şekilde etkiler. Değiştirilen lastikler orijinal lastiklerle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Bir lastik arızalandığında, yetkili bir servis istasyonunda orijinal bir marka ile değiştirilmesi önerilir.

⚠ UYARI

- Yağmurlu günlerde araç sürerken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin, çünkü tekerlek patinaj yaparsa veya kayarsa ABS aracı kontrol edemez.
- ABS aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdüğünüzden, orta hızda sürdüğünüzden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalışma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

Genişletilmiş Fonksiyon**Elektronik Fren Kuvveti Dağıtım Sistemi (EBD)**

EBD, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu eksenel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD fren stabilitesini artırmak için ABS ile birlikte çalışır. Ayrıca, bir virajda frenleme yaparken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleklerin frenleme kuvveti ayarlanabilir.

Ani Fren Asistanı (EBA) sistemi

EBA sistemi, ani frenleme durumunda fren mesafesini kısaltmak için kullanılır. Acil bir durumda, sürücü genellikle zamanında fren yapar ancak genellikle maksimum frenleme kuvveti uygulamaz, böylece frenleme mesafesini uzatır. Bu durumda, EBA sistemi aşağıdaki şekilde çalışır: Sürücü, yetersiz güçle acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde bastığında, EBA sistemi fren basıncını hızla maksimum seviyeye yükseltir ve kilitlenme önleyici fren sistemini kısa fren mesafesine daha hızlı ve etkili hale getirir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Kalkış veya hızlı hızlanma sırasında, çekiş tekerlekleri kayabilir. Karlı veya buzlu yol gibi kaygan bir yolda kayganlaşması durumunda yön kontrolden çıkarak tehlikeli bir duruma neden olabilir. TCS, sensör kullanarak tahrik edilen tekerlek hızının tahrik tekerlek hızından (bir tür tekerlek kayması belirtisi) daha düşük olduğunu tespit ettiğinde, ateşleme zamanlamasını ayarlamak, gaz keleşi açıklığını azaltmak, vites küçültmek veya tekerleklerin daha fazla kaymaması için fren yapmak için bir sinyal gönderir.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

HAC sistemi, yokuş yukarı kalkış esnasında aracın geriye doğru kaymasını önleyebilir. Araç durduktan sonra, HAC sistemi aracın yokuşta olup olmadığını belirlemek için boylamasına hızlanma sensörünü kullanır. Araç yokuşta veya geri manevra yapmak için hareketsiz durumdan yola çıktığında, HAC sistemi otomatik olarak çalışır. Kalkış sırasında, sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra, sistem aracı tutmak için önceki fren basıncını 2 ila 3 saniye boyunca korur. Tahrik torku arttıkça, fren basıncı kademeli olarak azalır ve yokuşta kalkış sırasında geriye doğru hareket etmenin neden olduğu kazaları önler.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Sistem bir panik durdurma durumu algıladığında fren pedalına basıldıktan sonra frenleme kuvvetinin artmasını sağlar.

Fren Müdahale Sistemi (BOS)

Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında, motor gücü sınırlandırılabilir.

Kalkış Asistanı

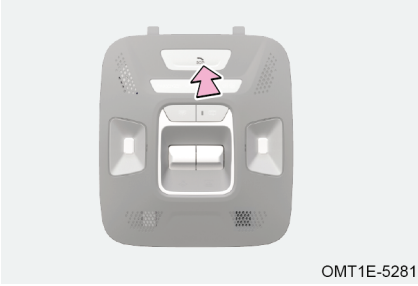
Araç çalıştırıldığında tork çıkışı artırılarak kolayca başlatılır.

6-1. Acil Çağrı İşlevi		
ACİL ÇAĞRI (Varsa)	222	Hararet Durumunda 229
6-2. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri		Akü Boşaldığında 230
Dörtlü Flaşör.....	222	Aracınızı Normal Şekilde Çalıştıramadığınızda 232
İkaz Yeleği	223	
Üçgen Reflektör	223	6-4. Çekme
Yedek Aletler (Varsa)	224	Aracın Çekilmesi.....
6-3. Araç Acil Durum İşlemleri		Çekme Halkasının Takılması
Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa	224	Acil Durumda Çekme
		6-5. Sigorta
		Sigorta Kutusu.....
		Sigorta Kontrolü
		Sigorta Değişimi

6. ACİL DURUMDA

6-1. Acil Çağrı İşlevi

ECALL (Varsa)



Manuel aktivasyon: Ciddi bir kazayı bildirmeniz gerektiğinde veya acil yardıma ihtiyaç duyduğunuzda SOS düğmesine 2 saniye boyunca uzun basın.

Otomatik aktivasyon: Hava yastıklarının devreye girmesini gerektiren bir kaza durumunda, araç otomatik olarak acil servislerle iletişime geçer ve standart bilgileri bir Kamu Güvenliği Yanıt Noktasına (PSAP) iletir.

OKUYUN

- PSAP'ye iletilen bilgiler şunları kapsar: araç tipi, araçta oturduğu tespit edilen yolcu sayısı, GPS koordinatları ve VIN.
- Acil çağrı hizmetleri tüm ülkelerde veya bölgelerde mevcut değildir.
- Acil çağrı yalnızca yeterli sinyale sahip bir mobil ağ üzerinden çalışır.

6-2. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

Dörtlü Flaşör



Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla diğer araçları uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.

Dörtlü flaşör düğmesine basın, sinyal lambaları ve gösterge panelindeki sinyal göstergesi aynı anda yanıp söner; Düğmeye tekrar bastığınızda, sinyal lambaları ve sinyal göstergesi söner.



OKUYUN

- Araç gücü KAPALI moddayken dörtlü flaşörler çalışmaya devam edebilir.
- Hava yastığı çalışırken dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.
- Araç hızı 50 km/s veya daha yüksek olduğunda ve ABS tam döngüye girdiğinde, dörtlü flaşörler çalışır.



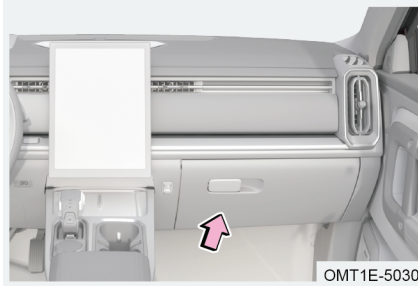
DİKKAT

Akünün tükenmesini önlemek için motor çalışmıyorken dörtlü flaşörleri gereğinden fazla açmayın.

Acil fren alarmı işlevi

Acil durumda daha yüksek hızlarda fren pedalına basıldığında, lambalar ve gösterge panelindeki sinyal göstergesi hızlıca yanıp söner; Fren pedalını bırakıp dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda veya aracın gücünü KAPALI moda aldığınızda, sinyal lambaları ve gösterge panelindeki sinyal göstergesi söner.

İkaz Yeleği

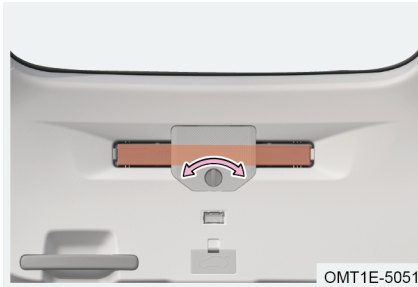


OMT1E-5030

İkaz yeleği torpidoda bulunur.

Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikaz yeleğini yansıtıcı şerit dışa bakacak şekilde takın. Diğer araçları ikinci bir kazaya karşı uyabilir.

Üçgen Reflektör

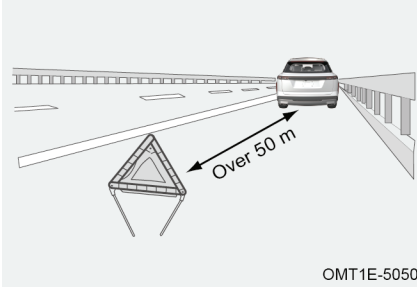


OMT1E-5051

Üçgen reflektör arka kapı panelinde yer alır; tespit kelepçesini çıkarmak için saat yönünün tersine çevirin.

Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yansıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önlemek için diğer araçları uyabilir.

6. ACİL DURUMDA

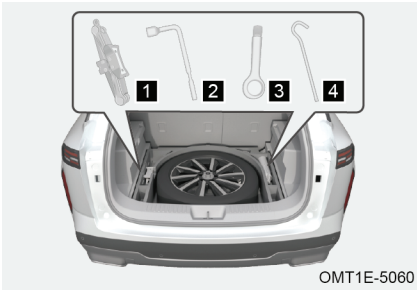


Üçgen reflektörü normal bir yoldaki aracın en az 50 m arkasına yerleştirin.

Üçgen reflektörü otoyoldaki aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Üçgen reflektörü yağmur veya viraj olması durumunda, aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Yedek Aletler (Varsa)



- 1 Kriko
- 2 Bijon anahtarı
- 3 Çekme halkası (varsa)
- 4 Kriko külbütörü

OKUYUN

Bazı modeller lastik basınç saatine, yangın söndürücüye ve ilk yardım çantasına sahiptir.

6-3. Araç Acil Durum İşlemleri

Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli yerde durdurun.

1. Patlayan lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.

Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye getirin;

Adım 3: Araç gücünü KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 4: Herkesi araçtan indirin, trafikten uzak bir yerde kenara çekin;

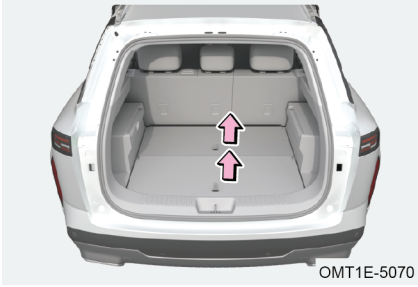
Adım 5: İlk yardım çantasını giyin ve üçgen reflektörü (koşullara bağlı olarak) aracın 50 m - 150 m arkasına yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Kısa mesafe sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

📖 OKUYUN

Araçta tam ve daha küçük ebatlı stepneler bulunur, değiştirme yöntemi her iki lastik için aynıdır.

2. Stepneyi çıkartın.

Adım 1: Bagaj kapağını açın, bagaj bölümü halısını çıkarın;



Adım 2: Stepneyi çıkarmak için sabitleme cihazını saat yönünün tersine çevirin ve daha sonra stepneyi çıkartın.

3. Patlayan lastiği sökün.

Adım 1: Aracın kaymasını önlemek için patlayan lastiğin çaprazındaki lastiğin altına bir takoz yerleştirin.

Patlak Lastik	Takoz Uygulama Noktası
Sol ön tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkası
Sağ ön tekerlek	Sol arka tekerleğin arkası
Sol arka tekerlek	Sağ ön tekerleğin arkası
Sağ arka tekerlek	Sol ön tekerleğin arkası

6. ACİL DURUMDA



OMT1E-5100

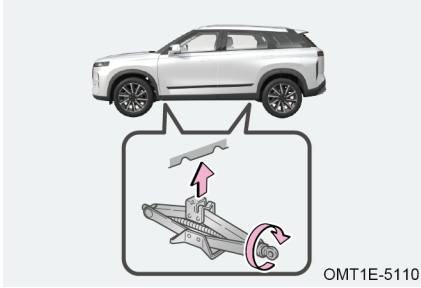
Adım 2: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak lastiğin her bir civatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

⚠ DİKKAT

Bijonlar kolayca zarar görebileceği için bijonları anahtarla sökerken düşürmemeye dikkat edin.

⚠ UYARI

Cıvataları tamamen gevşetmeyin. Aksi takdirde, araç basıncı nedeniyle tekerlek yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.



OMT1E-5110

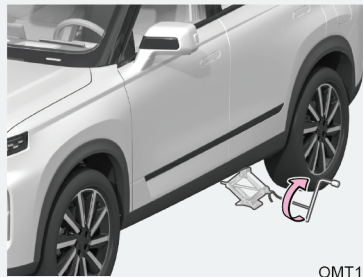
Adım 3: Krikoyu sağlam ve düz bir zemine yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çentiğini doğru kaldırma noktasıyla hizalayın.

📖 OKUYUN

Araç lastiğin değiştirilebileceği uygun bir yüksekliğe kaldırın.

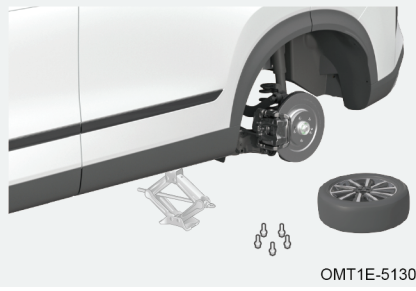
⚠ UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun her hangi bir bölümünü aracın altına koymayın.



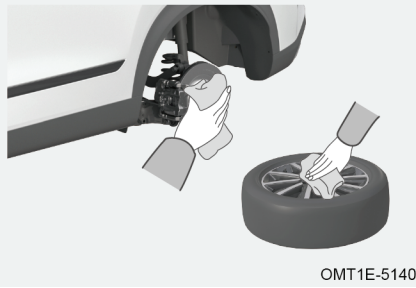
OMT1E-5120

Adım 4: Krikonun çentiği doğru kaldırma noktasıyla temas ettiğinde, önce kriko külbütörünü krikoya ve daha sonra bijon anahtarını kriko külbütörüne takın ve aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönüne çevirin;



OMT1E-5130

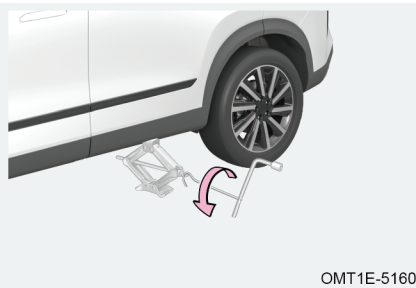
4. Stepneyi takın.



OMT1E-5140



OMT1E-5150



OMT1E-5160

Adım 5: Patlayan lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

⚠ DİKKAT

Jant yüzeyini çizmemek için patlayan lastiği jantı yukarı bakacak şekilde yere koyun.

Adım 1: Montaj yüzeyindeki ek parçaları çıkartın. Tekerlek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;

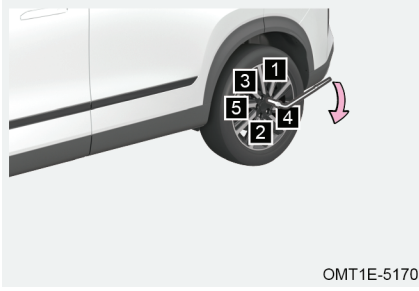
Adım 2: Bijonları takarken tüm bijonları elinizle saat yönünde vidalayın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarıyla ön sıkıştırma yapın;

⚠ DİKKAT

Bijonlara yağ veya gres yağı uygulamayın.

Adım 3: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, krik o külbütörünü krikoya ve bijon anahtarını krik o külbütörüne takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;

6. ACİL DURUMDA



OMT1E-5170

Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak cıvataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;

Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek aletleri asıl yerlerine geri koyun;

Adım 6: Stepnenin basıncı yetersizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın yetkili servis istasyonuna sürün.

UYARI

- Lastiği daha küçük ebatlı stepne ile değiştirdiğinizde aracı belirtilen hızda (80 km/s) veya daha yavaş sürün; küçük ebatlı stepne yüksek hızlara uygun değildir. Bu önleme riayet edilmemesi ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza ile sonuçlanabilir.
- Tam ebatlı olmayan stepneyi değiştirdikten sonra bijonları 130 ± 10 N·m torkla sıkın. Lastiği standart lastik ile değiştirmek için yavaşça en yakın yetkili servise (tavsiye edilen mesafe: ≤ 80 km) gidin. Aksi takdirde gevşek cıvatalar nedeniyle tekerlekler düşebilir.
- Küçük ebatlı stepne ile sürüş yapılırken aracın yerden yüksekliği standart lastikli araca göre daha düşüktür. Bozuk yollarda sürerken dikkatli olun.
- Stepne sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve sadece kısa mesafelerle kullanılması önerilir. Asla uzun yolda veya uzun sürelerle kullanılmamalıdır.
- Araçta bulunan küçük ebatlı stepnenin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayın. Stepnenizi başka araçlarda kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla küçük ebatlı stepne kullanmayın.
- Stepneyi en kısa sürede standart bir lastikle değiştirin.
- Ani hızlanma, ani manevra ve ani frenlemeden ve ani motor frenlemesine yol açacak vites değiştirme işlemlerinden kaçının.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse

Sürüş esnasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge grubunda kırmızı gösterge “” yanarsa, aracı trafikten uzakta, güvenli bir yerde durdurun.



Adım 1: Aracı sağlam, düz bir zemin de durdurun;

Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye getirin;

Adım 3: Klima sistemini kapatın (kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir);

Adım 4: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra araç gücünü KAPALI moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 5: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısında taşma veya sızıntı olmadığında açın aksi takdirde yanıklar meydana gelebilir;

Adım 6: Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Normalse, radyatör fanı arızasından kaynaklanıyor olabilir. Kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun;

Adım 7: Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Düşükse, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.



OKUYUN

Soğutma sıvısı seviyesi düşükse, geçici olarak su kullanılabilir, soğutma sıvısını en kısa sürede değiştirmek için yetkili servis istasyonuna gidin.

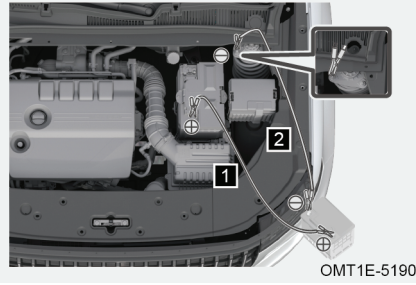


DİKKAT

Motor sık sık hararet yapıyorsa, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

Akü Biterse

Takviyeyle çalıştırma



Adım 1: Araç gücünü KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın;

- 1** Artı kablosunun bir ucunu boşalmış araç aküsünün artı (+) kutbuna, diğer ucunu kurtarma aracındaki akünün artı (+) kutbuna bağlayın.
- 2** Eksi kablosunun bir ucunu kurtarma aracındaki akünün eksi (-) ucuna, diğer ucunu aküsü bitmiş aracın boyasız metal kısmına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor hızını yavaşça artırın ve aküsü bitmiş aracın aküsüne geçici olarak güç sağlamak için yaklaşık 5 dakika boyunca devam ettirin;

Adım 3: Aküsü biten araç halen çalışmıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra aküyü şarj edin;

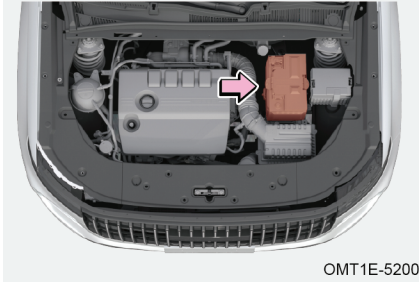
Adım 4: Aküsü bitmiş aracın motoru çalıştırıldığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).

DİKKAT

- Takviye kablosuyla çalıştırma için akü geriliminin 12 ila 13 V olduğundan emin olmadıkça takviyeyle çalıştırma yapmayın.
- Akünün gücü sık sık azalıyorsa, kontrol ve onarım için mümkün olan en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidin.
- Kurtarma aracındaki akünün eksi kutbu, boşalmış araçtaki akünün eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye kablolarını takarken ve çıkarırken kabloların fana, kayışa, vs. dolanmadıklarından emin olun.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmesini önlemek için takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve terminaller arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.
- Aracın gücünü kapatmadan veya aracı kilitlemeden önce, aküdeki güç kaybı nedeniyle aracın anormal şekilde çalışmasını önlemek için aracın elektrikli cihazlarının kapalı olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz, profesyonel bir servis elemanından veya yetkili bir servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

Akünün değiştirilmesi

- Adım 1: Konağı kapatın;
 Adım 2: Kaputu açın;
 Adım 3: Eksi (-) akü terminal kablolarını çıkartın;
 Adım 4: Artı (+) akü terminal kablolarını çıkartın;
 Adım 5: Akü tutucunu ve aküyü çıkartın;

- Adım 6: Kullanılanla aynı teknik özelliklere sahip yeni aküyü takın;
 Adım 7: Aküyü sökme sırasının tersine göre takın.

♻ ÇEVRENİN KORUNMASI

Aküde zehirli ve aşındırıcı olan asit bulunur. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

⚠ DİKKAT

Aküyü çıkarırken, metal aletin her iki akü terminaliyle temas etmesinden veya aynı anda artı (+) akü terminallerine temas etmesinden kaçınmaya dikkat edin.

⚠ UYARI

- Aküyü çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Aküde zehirli ve aşındırıcı asit bulunduğundan çalışma esnasında her zaman eldiven ve güvenlik gözlüğü kullanın. Aküye yaslanmayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin sabun) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa

Aracınız normal şekilde çalıştırılmıyorsa, öncelikle doğru çalışma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

■ Marş hızı çok düşük ve araç normal şekilde çalıştırılmıyor

Adım 1: Akü terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;

Adım 2: Farları açın. Işık loşsa, akünün bittiğini gösterir. Takviyeyle çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa marş sistemi arızalı olabilir. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

■ Marş hızı normal fakat araç normal şekilde çalıştırılmıyor

Adım 1: Araç gücünü KAPALI veya ACC moduna getirin, motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 2: Motor hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa, tekrarlı çalışma nedeniyle silindirden aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Araç gücünü KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

DİKKAT

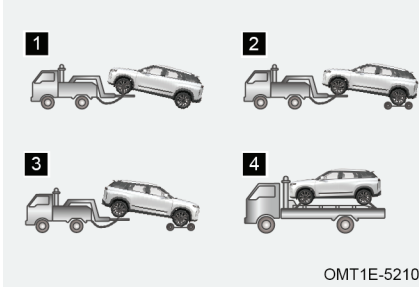
- Marşa zarar gelmesini önlemek için marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Aracı çalıştırmak zorlaşır veya sık sık stop ederse, kontrol ve onarım için en kısa zamanda yetkili servis istasyonuna başvurun.

6-4. Çekme

Aracın Çekilmesi

Çekme işlemi, yerel çekme yasalarına uygun olmalıdır.

Aracı çekmeden önce park frenini bırakın (elektrikli acil park frenini bırakmak için bkz. "Fren Sistemi") ve vitesi N'ye getirin.

Doğru çekme yöntemleri

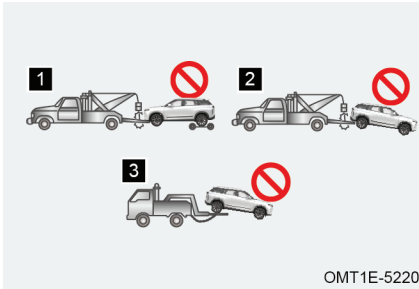
OMT1E-5210

- 1 Önden çekişli araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekin ve aracı sıkıca sabitleyin.
- 2 Önden çekişli, arkadan itişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekerken arka tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

- 3 Önden çekişli, arkadan itişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla arkadan çekerken ön tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.
- 4 Önden çekişli, arkadan itişli ve dört çeker araçlar için: Düz kasalı bir kamyonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- Dört çeker araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya dingili hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın.
- Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın. Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve şasisi zarar görür.

Yanlış çekme yöntemleri

OMT1E-5220

- 1 Aracın önünden halat tipi kamyon halatıyla çekme
- 2 Aracı vinçli çekiciye arkadan asıp ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek
- 3 Aracı liftli çekiciye arkadan yükleyip ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek

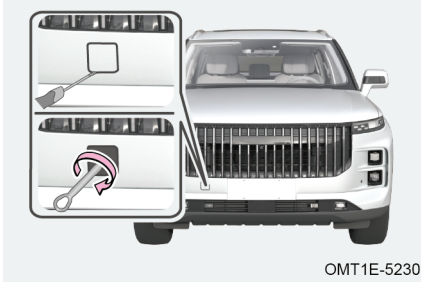
⚠ DİKKAT

Şasiye zarar gelmesini önlemek için halat tipi kamyonla çekmeyin.

6. ACİL DURUMDA

Çekme Halkasının Takılması

Ön çekme halkası



Adım 1: Ön çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış bir tornavida kullanın;

Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

Arka çekme halkası



Adım 1: Arka çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış bir tornavida kullanın.

Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

⚠ DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çekme halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında kullanılabilir.
- Çekme esnasında aracı düz ve sarsmadan sürün. Aşırı gerilme nedenli çarpmalar araca zarar verebilir.

⚠ UYARI

Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

Acil Durumda Çekme

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınız geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denenmelidir.

Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumda çekmeden önce, el frenini bırakın (elektrikli acil park frenini bırakmak için bkz. "Fren Sistemi"), vitesi N'ye getirin ve aracın gücünü ACC veya AÇIK moda getirin.

DİKKAT

- Acil durum çekme işlemini uzun süre boyunca gerçekleştirmeyin.
- Aracın çekme halkasına çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Araçtan ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşına olmalıdır, aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin, aracın hasar görmesini önlemek için yandan çekmeyin.
- Motor çalıştırılmazsa, yardım sistemi çalışmaz ve bu nedenle fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. Bu nedenle dikkatli kullanın.
- Profesyonel bir servis elemanından veya yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, araca daha fazla zarar gelmesini önlemek için zorla çekmeye devam etmeyin. Profesyonel bir servis elemanından veya yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

UYARI

- Yaralanmaları önlemek için sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, kabloya, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya düzensiz sürüş manevralarından kaçının. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

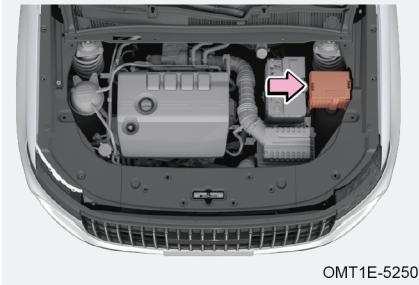
6-5. Sigorta

Sigorta Kutusu

Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

6. ACİL DURUMDA

Ön bölme sigorta kutusu

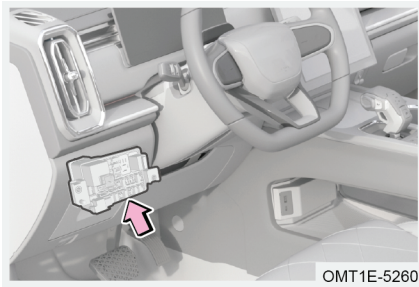


Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

Adım 2: Eksi akü terminali kablo sunu çıkartın.

Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Gösterge paneli sigorta kutusu



Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

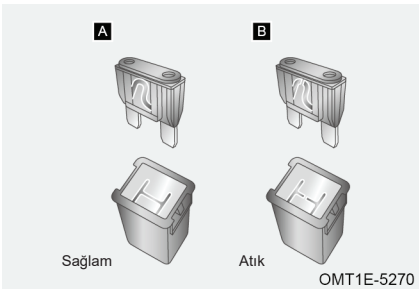
Adım 2: Eksi akü terminali kablosunu çıkartın.

Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu çıkarın.

OKUYUN

- Sigorta ve röle kutusu düzenine göre şüpheli sigortaları kontrol edin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerek/takarken dikkatli olun. Gerekliyorsa yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır, kir ve nem elektrik sistemine zarar verebildiğinden açarken nemden uzak tutun.

Sigorta Kontrolü



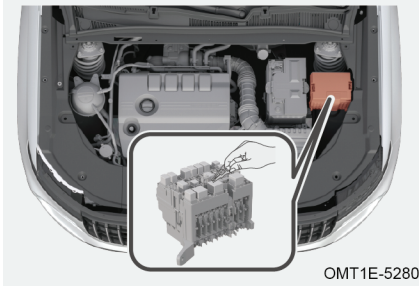
A Sigorta iyi durumda.

B Sigorta atılmış.

OKUYUN

Sigortalar atılmışsa, değiştirilmelidir.

Sigortanın Değiştirilmesi



Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

Adım 2: Sigorta ve röle kutusu düzenine göre sigortaları kontrol edin.

Adım 3: Şüpheli sigortayı sigorta çıkarıcıyla çekin.

Adım 4: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigortayla değiştirin. Amper derecesini sigorta kutusu kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.



OKUYUN

Yedek sigorta yoksa, acil bir durumda diğer önemsiz elektrikli cihazlardan aldığınız aynı teknik özelliklere sahip bir sigortayı kullanabilirsiniz. Yedek sigorta seti alıp acil durumda kullanmak için araca koymanız faydalı olacaktır.



DİKKAT

- Sigortaları veya sigorta kutularını değiştirmeyin.
- Yalnızca kullanılanla aynı amper derecesine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım	240
Yetkili Servis	
Hizmetinizde	240
Şasi Kodu Bilgisini	
Okuma	241
Güvenlik Kontrolü	241

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım	242
Yağ Seviye Kontrolü	243
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü	244
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü	244
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	245

Radyatör ve Kondenser

Kontrolü	246
V Kayış Kontrolü	246
Lastik Kontrolü	247
Lastik Rotasyonu	249
Akü Kontrolü	249
Klima	
Filtre Kontrolü	249
Ön Cam Suyu	
Kontrolü	250
Silecek Lastiği Değişimi	250

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım ile İlgili	
Bilgiler	252
Bakım Planı	253
Teknik Veriler	259

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: birincisi müşterilerin yapabileceği rutin bakım; diğeri ise yetkili bir servis istasyonu tarafından yapılması gereken planlı bakım, inceleme ve onarımdır.

Rutin bakım, inceleme ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Rutin Bakım" bölümüne bakın. Rutin bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansı ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünü etkin bir şekilde uzatmasını sağlayarak bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzu" bakım programını kesinlikle takip edin.

Lütfen önerilen sıvıyı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

Yetkili Servis Hizmetinizde

Yetkili servis

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. OEM parçalarını yalnızca dünya çapında bulunan yetkili servis istasyonlarına tedarik ediyoruz. Bu nedenle sadece yetkili servis istasyonlarından temin edilen OEM parçaları kullanılabilir.

Yetkili servis istasyonu profesyonel hizmet sunmaktadır. Araç servisi için lütfen yetkili servis istasyonunuzun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve işi en yüksek standartta tamamlamak için profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayınız.



ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (varsa), aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından veya destekleyici üreticilere danışıldıktan sonra bertaraf edilmelidir. Evsel atıklarla birlikte atılmamalı veya kanalizasyon sistemine boşaltılmamalıdır.

Servis düzenlemeleri

Araç servisi için yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Bu kayıt genellikle değerli referans bilgileri sağlayabilir. Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyseniz veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.

Çok sayıda bakım kalemi listelediyse ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.

Araç Tanımlama Kodu Bilgisini Okuma

Araç tanımlama kodu bilgileri, denetim ve bakım için kullanılan arıza teşhis cihazı takılarak okunabilir.

Konektöre arıza teşhis cihazı dışındaki elektrikli bileşenleri takmayın. Bunu yapmak, elektronik aksamlar üzerinde zararlı bir etki veya pilin zarar görmesi gibi beklenmeyen sorunlara neden olabilir.

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce güvenlik denetimi yapmanız, sürüş güvenliğinizi ve keyfinizi artırır.

 UYARI
Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.
Günlük kontrol
Boya yüzeyinin çizilip çizilmediğini, ışık gölgelemesinin hasarlı, gövdenin eğik, bijonların eksik veya gevşemiş, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapı/kaput/arka kapı/camın hasar görüp görmediğini kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (varsa) ve ön cam yıkama sıvısı seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.
Soğuk lastik basıncını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (aşınma, şişme, eskime çatlakları, mekanik hasarlar vb). Ayrıca, stepneyi de kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının sıkıca kenetlenip kenetlenmediğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
Lambaların düzgün yanıp yanmadığını kontrol edin.
Göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin.
Aylık kontrol
Araç yüzeyini, motor kaputunun içini (radyatör ve kondansatör yüzeyindeki toz ve motor gövdesinde kalan yağ), araç içini ve bagaj bölmesini temizleyin.
Montajı, boruları, hortumları ve tankları sızıntılara karşı kontrol edin; Akü ve kabloların aşınmış ve gevşemiş olup olmadığına bakın; Devrelerin hasarlı, gevşek veya bağlantısız olup olmadığını kontrol edin; Su/yağ sızıntısı olup olmadığına bakın.
Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

7. BAKIM

El freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Yedek sigortalar ve yedek takımların (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.

OKUYUN

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılmalıdır. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kanalizasyon sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım

Bakımı kendiniz yapıyorsanız, bu bölümdeki doğru bakım prosedürlerini izlediğinizden emin olun.

Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bunların haricinde, kalifiye teknisyenler tarafından ve özel takımlar kullanılarak gerçekleştirilmesi gereken birçok bakım işlemi de vardır.

DİKKAT

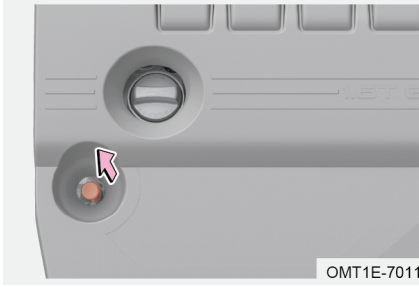
- Kaputu kapatmadan önce içeride kalmış olabilecek herhangi bir alet veya bez olup olmadığını kontrol edin.
- Aracı hava filtresi çıkarılmış halde sürmeyin. Aksi takdirde, aşırı motor aşınması meydana gelebilir.
- Sıvıyı uygun seviyeye doğru şekilde ekleyin. Aracın üzerine bir miktar sıvı sıçrarsa, boyalı yüzeye zarar vermemek için hemen ıslak bir bezle silin.

WARNING

- Motor çok sıcaksa, haşlanma yaralanmasını önlemek için soğutma sıvısı deposu kapağını açmayın.
- Motor çalışırken ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri motor tahrik kayışlarından ve soğutma fanlarından uzak tutun.
- Yakıt deposunun veya akünün yakınında sigara içmeyin. Bu, kıvılcımlara veya açık alevlere neden olabilir ve yangın çıkabilir.
- Elektronik ateşleme sisteminde yüksek voltaj vardır. Motor çalışırken veya araç gücü açıkken bu bileşenlere dokunmayın.
- Sürüşten hemen sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olur. Bu nedenle onlara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden giysilerin fana takılmasını ve kişisel yaralanmalara yol açmasını önleyin.

Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Motor yağının kontrol edilmesi

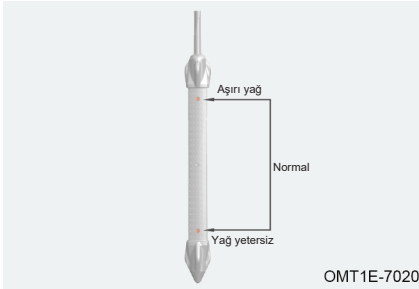


Motor duruyor ve soğumuş durum dayken yağ seviyesini yağ ölçme çubuğuyla kontrol edin.

Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zeminde durdurun. Motoru kapattıktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;

Adım 2: Motor kaputunu açın, yağ ölçme çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;

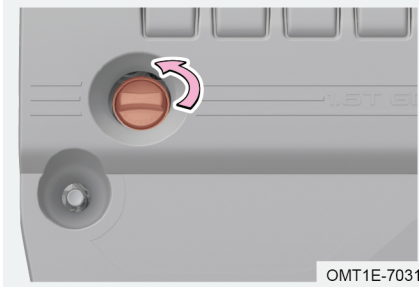
Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;
Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.



Yağın motora veya kaportaya damlamasını önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.

Yağ seviyesini motor ısındıktan hemen sonra kontrol etmeyin; yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.

Motor yağının eklenmesi



Adım 1: Motor yağ dolum kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın;

Adım 2: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;

Adım 3: Seviye doğru aralığa ulaştığında, sıkmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünde çevirin.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Atık motor yağını ve filtreyi evsel atıklara, kanalizasyona veya yere dökmeyin. Aksi takdirde bu, ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevre koruma ile ilgili yerel yönetmeliklere göre kullanın.

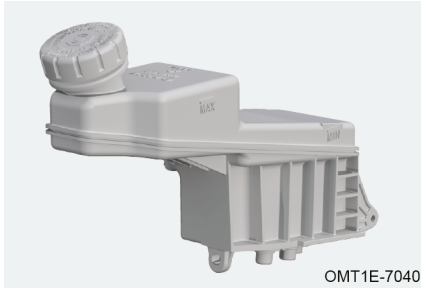
⚠ DİKKAT

- Yağı aşırı doldurmayın, aksi takdirde bu durum motora zarar verebilir.
- Yalnızca önerilen motor yağı kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Yağın doldurulması sırasında yanlışlıkla motor yüzeyine yağ dökülürse, motor yağı doldurma kapağını sıkmadan önce dökülen yağı kanvas ve diğer unsurlarla temizleyin.
- Yağ geri akışının neden olduğu yanlış değerlendirmeyi önlemek için motor yağı doldurma kapağı çıkarıldıktan sonra ters çevrilemez. Sızdırmazlık halkasından akan yağ, yeniden monte edildikten sonra otomatik olarak taşacak ve motor yağı doldurma kapağından bir yağ sızıntısı yanılması yaratacaktır.

Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Şanzıman yağı kontrol, tamamlama ve değişim işlemlerini profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Fren hidroliği seviyesi "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinin üzerinde veya altındaysa, fren hidroliği ekleyin ve inceleme ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği oldukça emici olduğundan, fren hidroliği depo kapağını uzun süre açık bırakmayın.
- Yalnızca önerilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Araç gövdesinin boyalı yüzeyine bir miktar fren hidroliği sıçarsa, parçaların veya boyalı yüzeyin paslanmasını önlemek için ıslak bir süngerle temizlediğinizden veya suyla yıkadığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin cilt veya gözle temasına asla izin vermeyin. Fren hidroliği gözünüze veya cildinize sıçrarsa, bu alanı hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi**Soğutma sıvısının kontrol edilmesi**

Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesi "MIN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinin üzerinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ekleyin ve inceleme ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

Soğutma sıvısının eklenmesi

Adım 1: Motor soğukken, soğutma sıvısı deposu kapağını açın ve "MAX" işaretine ulaşana kadar soğutma sıvısı ekleyin;

Adım 2: Motoru çalıştırın ve normal bir sıcaklığa ulaşmasını bekleyin. Depodaki soğutma sıvısı seviyesini her zaman gözlemleyin. Seviye "MIN" işaretinin altına düşerse, seviye tekrar düşmeyene kadar uygun bir seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin;

Adım 3: Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Değilse, seviye normal hale gelinceye kadar yukarıdaki işlemleri tekrarlayın;

Adım 4: Soğutma sıvısı depo kapağını yerine takın.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı seviyesi hızla düşerse radyatör, su borusu ve su pompasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Yalnızca önerilen soğutma sıvısı kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Düşük kaliteli soğutma sıvısı kullanmayın çünkü motor çalışırken aşırı derecede ısınır ve kötü soğutma sıvısı yeterli soğutma ve korozyon koruması sağlayamaz.
- Soğuk bölgelerde sıvı %100 doymuş antifriz çözeltisi ile değiştirilmelidir.

UYARI

- Motor ısındığında veya sıcak hale geldiğinde soğutma sistemi yüksek basınç altında olur. Bu durumda asla soğutma sıvısı deposu kapağını açmayın, aksi takdirde çıkan buhar haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zehirlidir, bu nedenle eklerken sıvıyı aracın herhangi bir yerine, insan vücuduna veya zemine püskürtmemeye çok dikkat edin. Soğutma sıvısı yanlışlıkla cildinize veya gözünüze bulaşırsa, lütfen etkilenen bölgeyi bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi

Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve başka cisimler kondenserin ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Tıkanıklık, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondenserin temizlenmesi gerekir.

Kondenser: Kondenser, motor durdurulup soğuduktan sonra radyatöre arkadan öne doğru basınçlı hava uygulamak suretiyle temizleyin.

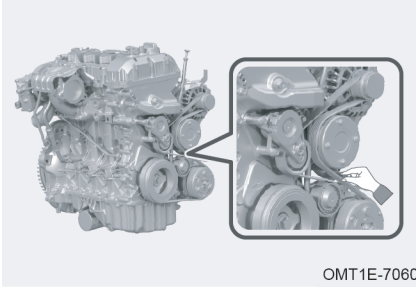
Radyatör: Radyatör yüzeyinin her yıl temizlenmesi tavsiye edilir. Radyatör peteklerini temizlemek ve böcek, yaprak vs.den arındırmak için, motor durdurulup soğuduktan sonra peteklere basınçlı hava veya su uygulayın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yı geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör petekleri zarar görebilir.

DİKKAT

- Radyatör kanatçıklarının malzemesi, sıvıyı soğutmak için kullanılan iyi bir ısı iletkenliğine sahiptir. Zarar verebileceği ve soğutmayı olumsuz etkileyebileceği için kanatçıkları fırçalamayın.
- Motor sıcakken radyatöre su püskürtmeyin. Aksi takdirde yüksek sıcaklıktaki buhar kişisel yaralanmalara neden olabilir. Radyatörü, motor kapatılıp soğuyunca temizleyin.

Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi

Tahrik kayışı bir süre kullanıldıktan sonra uzar ve kayış gerginliği yeterli olmaz. Bu durum araca zarar verebilir, bu nedenle kayış gerginliğini düzenli olarak kontrol etmek gerekir.

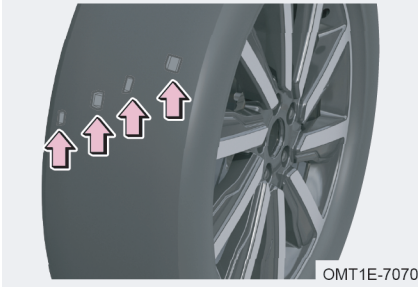


Adım 1: Konağı kapatın;
Adım 2: Kayışın dönme açısını kontrol etmek için kayışı parmakları nızla bükün;
Adım 3: Dönme açısı 90°'den fazlaysa, kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna gidin.

⚠ UYARI

Tahrik kayışı gerginliğini kontrol ederken, motoru kapatın ve motor kayışının statik olduğundan emin olmak için soğutun.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi



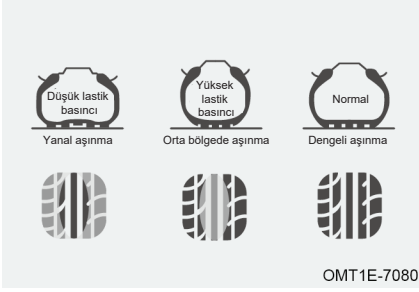
Diş aşınma işaretine göre lastik dişini kontrol edin. Diş aşınması sınırına ulaştığında diş, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Böyle bir durum meydana gelirse, lastik performansı ve güvenliği ciddi şekilde etkilenecektir ve değiştirilmesi gerekir.

🌿 ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış araç lastiklerini daima dikkatli bir şekilde bertaraf edin. Lastikler çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

■ Aşağıdaki tedbirlere riayet edin. Bunun yapılmaması, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir:

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı diş aşınmasına sahip lastikleri birlikte kullanmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Markası, modeli veya sırt deseni birbirinden farklı olan lastikleri birlikte kullanmayın.
5. Farklı yapılı lastikleri birlikte kullanmayın (örneğin radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler).
6. Kilometre saati lastik boyutundan etkilenebilir. Lastik ebadı (çap) orijinalinden farklıysa, doğru hızı göstermez ve kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.



Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle, aracı uygun lastik basınçlarıyla kullanmanız gerekir (Lastik basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Soğuk lastik şişirme basıncı belirtilen değerden yüksek olduğunda veya ekonomik lastik basıncı kullanıldığında sürüş konforu buna bağlı olarak azalır. Lütfen bunu gereksinimlerinize göre ayarlayın.

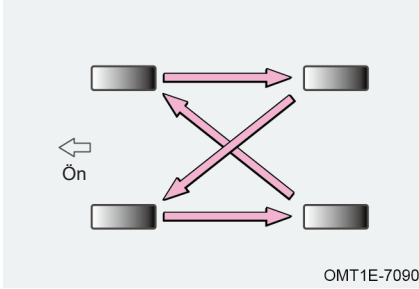
■ Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir:

1. Aşırı aşınma.
2. Yol tutuş zayıflığı.
3. Dengesiz aşınma.
4. Topukta sızdırmazlık kaybı.
5. Jant deformasyonu veya lastik ayrılması.
6. Aşırı aşınma nedeniyle lastik patlaması ihtimali.
7. Kötü yol koşulları nedeniyle daha yüksek lastik hasarı ihtimali.

⚠ DİKKAT

- Tipik olarak, bir süre sürüşten sonra lastik şişirme basıncı artar.
- Lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, inceleme ve onarım için lütfen en kısa zamanda yetkili bir servis istasyonuna gidin.
- Bir lastik sık sık sızdırıyorsa veya yarılmaya veya başka hasarlar nedeniyle yeterince tamir edilemiyorsa değiştirilmelidir.
- Soğuk lastik şişirme basıncını kontrol etmek için bir lastik basıncı ölçme aygıtı kullanın. Bir lastiğin görsel olarak incelenmesi, şişirme basıncının yanlış tahmin edilmesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında hava kaçağı meydana gelirse, aracı sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafe bile sürmek lastiğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir.
- Lastik supap kapaklarını doğru taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap konisine kir girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, mümkün olan en kısa sürede yenilerini takın.

Lastik Rotasyonu



Lastik aşınmasını eşitlemek ve lastik hizmet ömrünü uzatmak için lastiklerinizi yaklaşık her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı öneririz (en iyi ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon döngüsü, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik gösterebilir.

OKUYUN

Lastik rotasyonu profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Lütfen yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Akünün Kontrol Edilmesi

Akü terminallerinin paslanmadığından ve gevşek bağlantılar, dış çatlaklar veya tutma kelepçelerinin gevşek olmadığından emin olun ve kontrol edin.

Aracınız bakım gerektirmeyen akü ile donatılmıştır. Yeni akü, değiştirme sırasında orijinali ile aynı özelliklere sahip olmalıdır. Akü değişimi için yetkili bir servis istasyonuna gitmenizi öneririz.

Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi

Klima filtresi, uzun süre araç kullanırken dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra tıkanabilir. Klimanın çalışma verimliliği önemli ölçüde düşerse, filtre elemanını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

OKUYUN

- Klima filtresinin değişimini profesyoneller yapmalıdır. Lütfen yetkili bir servis istasyonu ile iletişime geçin.
- Klimayı filtresi çıkarılmış halde kullanmak, klimanın verimliliğini etkileyen toz geçirmezlik performansının düşmesine neden olabilir.
- Bazı modellerde klima sistemi PM2.5 koruması sağlayabilir. Lütfen gerçek aracınızla kontrol edin.
- Bazı modellerde A/C sistemleri N95 koruması sağlayabilir. Lütfen gerçek aracınızla kontrol edin.

Ön Cam Suyu Kontrolü

Yıkayıcı uçlarından yıkama sıvısı püskürtülemiyorsa çalıştırmayı durdurun ve yıkama sıvısı eklemenin gerekli olup olmadığını kontrol edin. Yıkama sıvısı ekledikten sonra düzgün çalışmıyorsa, kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna gidin.

DİKKAT

- Ön cam yıkama sıvısına asla antifriz eklemeyin, çünkü antifriz araç gövdesinin boyalı yüzeyine zarar verir.
- Sıcaklık sıfırın altındayken yıkama sıvısı olarak su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Yıkama sıvısı deposunun kapasitesi 4,5 L'dir. Yıkama sıvısı seviyesi düşük olduğunda, seviye düşük uyarı ışığı yanar ve gösterge panelinde (varsa) bir arıza mesajı görünür. Lütfen mevcut araca bakın.

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Parmağınızı silecek lastiğinin kenarı üzerinde gezdirerek pürüzlülüğünü kontrol edin. Silecek lastiği çok pürüzlüyse verimli çalışmaz.

DİKKAT

- Ön camdaki donu veya buzu temizlemek için silecek lastiklerini kullanmayın.
- Ön camda çakılardan veya taşlardan kaynaklanan çatlaklar varsa lütfen bunları hızlı bir şekilde onarın.
- Kışın, silecek lastiklerine zarar vermemek için çalıştırmadan önce lastiklerin camda donmadığından emin olun.
- Yağ, silikon ve yakıt, silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olabilir. Bu durumlarda silecek lastiklerinin yıkama sıvısı ile temizlenmesi önerilir.
- Bıçaklar bakım için kaldırıldığında, orta konektör konumu uygun şekilde seçilmelidir. Bazı modeller için bakım moduna girilmesi gerekir (detaylar için lütfen "Silecek Sistemi" bölümüne bakın).

Silecek lastiklerinin bakımı

- Silecek lastikleri deforme olabileceği için aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
- Görüşünüzü engelleyebilecek katmanlar oluşmasını önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir düzenli olarak cam deterjanı ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Güvenlik için, silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmesi tavsiye edilir. Silecek lastikleri yetkili bir servis istasyonundan satın alınabilir.

- Aracı otomatik araç yıkama tesisinde yıkadıktan sonra, kalan yağ tabakasını çıkarma adına ön camı ve bıçakları durulamak için saf su kullanın.
- Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayın. Bunu yapmak camı çizebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasara neden olabilir.
- Ön camı silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla temizlemeyin.
- Ön ve arka camlarda cam kaplama maddesi ve hidrofobik madde kullanmaktan kaçının. Kullanımdan sonra hidrofobik katman yavaşça düşerek düzensiz ön cam sürtünmesine ve anormal silecek sallama sesine neden olur.
- Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları ıslak bezle ivedilikle temizleyin. Lütfen kuru bir bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın. Aksi takdirde cam ve silecek lastiklerine zarar görür.

Sileceklerin kullanılması

- Silecek kolunu elle işletmeye çalışmayın; aksi takdirde silecek zarar görebilir.
- Camın veya sileceklerin üzerinde kar, yaprak, dal veya başka cisimler olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce bunlar giderilmelidir.
- Cam suyu gerektiğinde gecikmeden eklenmelidir; lütfen bu kılavuzda belirtilen ön cam suyunu kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
- Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Ön camda donarlarsa, kullanmadan önce mutlaka çözündürün. Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin; aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri

İlk 5.000 km için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki altı ay içinde) (genel alan için)

Tarih: _____ Kilometre: _____

İş tipi	1	Yağlama sistemi, soğutma sistemi ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	2	Motor yağ seviyesini kontrol edin.	E ☐	H ☐
	3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekirse, ilave edin.	E ☐	H ☐
	4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.	E ☐	H ☐
	5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	6	Direksiyon rot körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	7	Şaftın sabit hız mafsalları körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	8	Fren hidroliği sızıntısı ve fren borusu hasarı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	9	Fren alt merkezlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	10	Lastik basınçlarının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış gerilimini kontrol edin. Gerekirse gerilimi ayarlayın.	E ☐	H ☐
	12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	14	Direksiyon universal mafsalları körüğünün montaj durumunu ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	15	Şanzıman geçişlerinin sorunsuz ve muntazam olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	16	Şasi ile kaporta arasındaki bağlama civatalarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	18	Motoru rölantide tutarak motorun çalışma durumunu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.	E ☐	H ☐
	19	Test sürüşü yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐

Bakım Planı

Bakım planı, gerçekleştirilmesi gereken bakım işlemlerinin bir listesini içerir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için yetkili servis istasyonuna gidin. Genel alan için bakım aralığı, ilk bakım yapıldıktan sonra 10.000 km veya 12 aydır (hangisi önce gerçekleşirse).

Aracınız genellikle zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) bakım gerekliliğine uymalısınız. Yalnızca Castrol yağı (SN 5W-30; SP 5W-30) ve Fuchs (C5 OW-20) her 15.000 km'de veya yılda bir yapılacak olan bakım gerekliliklerini karşılayabilir. Bu nedenle lütfen yetkili servis istasyonunun tavsiyesine uyun.

I: Kontrol edin, ayarlayın, temizleyin veya gerekirse değiştirin; R: Değiştirin.

Genel sürüş koşulları için*											
Bakım Ögesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakım Ögesi	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Gösterge Paneli Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazıyla Kontrol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Randımanı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının Donma Noktası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. BAKIM

Genel sürüş koşulları için*											
Bakım Ögesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakım Ögesi	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Fren Hidroliği	Her 2 yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.										
Direksiyon Hidroliği (Varsa)	Her 2 yılda veya 30.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).										
Fren Hidrolik Seviyesi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliği Su İçeriği	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor Yağı ve Yağ Filtresi	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motor Yağ Seviyesi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şanzıman Yağı (7DCT)	Her 60.000 km'de değiştirin										
Şanzıman Yağı Seviyesi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer Kutusu Yağı	Bakım gerektirmez										
Arka Diferansiyel Yağı	Bakım gerektirmez										
Yakıt Filtresi	Harici yakıt filtresi: Her 30.000 km'de bir değiştirin; Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın)										
Akü Voltajı	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisör	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şaft ve Körük	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şasi Cıvatalarının Sıklığı	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Kutusu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Kolunu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Bağlantıları, Bilya ve Körük	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Genel sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lastik Görünüşü											
Lastik Deseni											
Lastik Basınçları											
Stepne Basıncı											
Bijon Cıvatalarının Sıklığı											
Lastik Rotasyonu	Lastiklerinizi her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (ideal ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir).										
Buji											
Fren Plakası											
Hava Filtresi											
Tahrik Kayışı											
Motor Yağ Karteri ve Tahliye Cıvataları											
Vites Kutusu Gövdesi											
İlgili Sıvı Hattı (direk siyon/fren hidroliği, yakıt vb.) ve Kablo demeti											
Karbon Kanister Filtresi (Varsa)	Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).										
Triger Kayış (Varsa)	Her 3 yılda veya 100.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).										
Triger Zincir (Varsa)	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										
Akü	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										

7. BAKIM

Genel sürüş koşulları için*											
Bakım Ögesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakım Ögesi	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Gaz Kelebeği		Her 15.000 km'de temizlenmesi tavsiye edilir.									
Dört Tekerlek Düzeni		Her 20.000 km'de bir tüm tekerlek düzenlerini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.									
Yakıt Buharı Lastik Borusu		Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Yakıt İkmal Hortumu		Sıradan kauçuktan yapılmış ürünlerde (örneğin NBR+PVC/CSM vb.) her beş yılda veya 200.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Floro kauçuktan yapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Yukarıdaki hortumların zamanında değiştirilmesi tavsiye edilir; aksi takdirde çatlak vb. durumlar performans sorunlarına yol açabilir.									
*: Aracınıza uygulanan güncel bakım programını yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.											

OKUYUN

- Tablodaki periyodik kontrol ve bakım işlemleri için belirtilen aralıklar minimum değerlerdir. Ancak yol koşullarına, hava durumuna, atmosfer koşullarına ve araç kullanımına bağlı olarak bakım işlemlerinin daha sık yapılması gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Dolayısıyla ülkenize özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım programını yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.
- 150.000 km veya 120 ayın ötesinde, bakım çizelgesinin üçüncü sütununa dönerek ve sütun başlıklarına 150.000 km veya 120 ay ekleyerek periyodik bakımı devam ettirin.
- Belirli alanlar için özel bakım gereklilikleri söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım özelliklerini yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.

DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa motor yağı ve yağ filtresi daha sık değiştirilmelidir.
- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen ağır koşullarda kullanılıyorsa, her
- 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) kontrol edilmelidir.
- Araç aşağıdaki alanlarda kullanılıyorsa, yağlayıcı madde her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştirilmelidir.
 - Nem seviyesi yüksek alanlar.
 - Dağlık alanlar.
 - Aşırı soğuk ve sıcak alanlar.
 - Uzun süre zorlu koşullarda (engebeli yollar, çakıllı yollar, kar vb.) kullanılıyorsa.
 - Uzun süre dağ yollarında, yokuş yukarı/yokuş aşağı kullanılıyorsa.
 - Araç sıklıkla kısa mesafede kullanılıyorsa.
 - Çoğu durumda, yüksek sıcaklıkta (32°C'den yüksek), yoğun trafikli şehir yollarında kullanılıyorsa.
 - Polis arabası, taksi, ticari araç, treyler vb. olarak kullanıldığında.

DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresinin normalden daha sık değiştirilmesi önerilir.

*Zorlu sürüş koşullarına örnekler:

- Aşırı soğuk ve sıcak havalarda yapılan sürüşler (sadece motor yağı, motor yağı seviyesi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).
- Aracın sıklıkla kısa mesafede kullanıldığı durumlar (sadece motor yağı, motor yağı seviyesi, disk fren balataları ve diskler/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar için).
- Tozlu yollarda kullanıldığı durumlar (sadece hava filtresi elemanı, disk fren balataları ve diskler/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar, klima kontrol sistemi hava filtresi elemanı için).
- Bozuk ve/veya çamurlu yollarda sürüş (sadece disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsalları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Yol tuzu veya diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı alanlarda sürüş (sadece yakıt sistemi, borular ve bağlantılar, disk fren balataları ve diskleri, ön ve arka aks körükleri, aks mili bağlantı kısımları, fren balatası ve kampanaları, fren borularının ve park işlemlerinin kontrolü, servis freni sistemi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).
- Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, borular ve bağlantılar, disk fren balataları ve diskleri, ön ve arka aks körükleri, aks mili bağlantı kısımları, fren balatası ve kampanaları, fren borularının ve park işlemlerinin kontrolü, servis freni sistemi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).

Teknik Veriler

Sıvı Adı	Teknik Özellikler	Satış Sonrası Bakım
Yağ (SQRF4J16C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4.3 ± 0.2 L (yağ ve yağ filtresini birlikte değiştirin)
Şanzıman Yağı (730DHB/730DHC)	Sinopec DCTF-GS	4.25 ± 0.2 L
Soğutma Sıvısı (SQRF4J16C)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	7.5 L
Transfer Kutusu Yağı	Castrol SAF PD	0.4 ± 0.02 L
Arka Diferansiyel Yağı	SAF CARBON MOD	0.6 ± 0.02 L
Fren Hidroliği	DOT4	/
Buji	3707AAG	/

 DİKKAT

- Otomatik şanzımanda yağ sızıntısı olmadığında dolum miktarı boşaltma miktarına eşittir. Ayrıntılar için lütfen yetkili bir servis istasyonuna gidin.
- Yalnızca orijinal parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı için yalnızca yetkili servis istasyonu tarafından önerilen markaları ve özellikleri kullanın.
- Yukarıdaki doldurma miktarı sadece referans olarak verilmiştir. Spesifik sıvı miktarı, gerçek araç ölçümüne dayanmalıdır.

8-1. Etiket Konumu

Şasi	
Numarası (VIN).....	262
Araç Ürün Etiketi	263
Motor numarası.....	263
Mikrodalga Penceresi	263

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Ölçüleri	264
Araç Tipi	265
Araç Ağırlığı	266
Araç Performansı	267

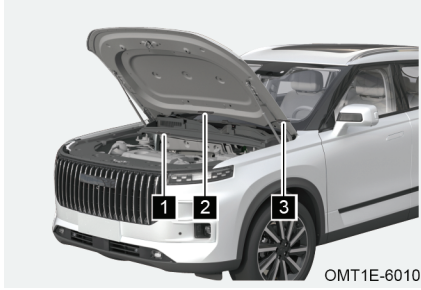
Motor Performansı	267
Yakıt Sistemi	268
Süspansiyon Sistemi	269
Rot Ayarı	269
Jantlar ve Lastikler	270
Akü	270
Ampul Teknik Özellikleri....	271
Araç Boyutuna Dahil Edilmeyen Parçalar	272

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)

Gerçek araç üzerinde Araç Şasi Numarası (VIN)



- 1 Şasi Numarası (VIN) motor bölmesi damlama kanalı süslemesinin sağ alt kısmına işlenmiştir.
- 2 Şasi Numarası (VIN) etiketi şekilde gösterildiği gibi kaput üzerinde bulunur.
- 3 Şasi Numarası (VIN) etiketi sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir.



Araç Şasi Numarası (VIN) etiketi şekilde gösterildiği gibi arka kapı üzerinde bulunur.

OKUYUN

- Bölgesel farklar nedeniyle, VIN kodunun yeri gerçek araca göre değişebilir.
- Araç şasi numarasının okunması gerekiyorsa, verilerin yetkili servisteki profesyonel bir servis teknisyeni tarafından yapılması tavsiye edilir.

DİKKAT

Araç Şasi Numarası (VIN) ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

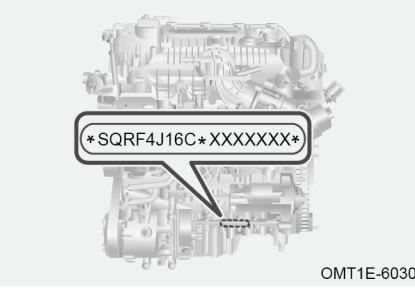
Araç Ürün Etiketi



OMT1E-6020

Araç ürün etiketi şekilde gösterildiği gibi sağ dış çamurluk paneli üzerinde bulunur.

Motor numarası



OMT1E-6030

Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

Mikrodalga Penceresi



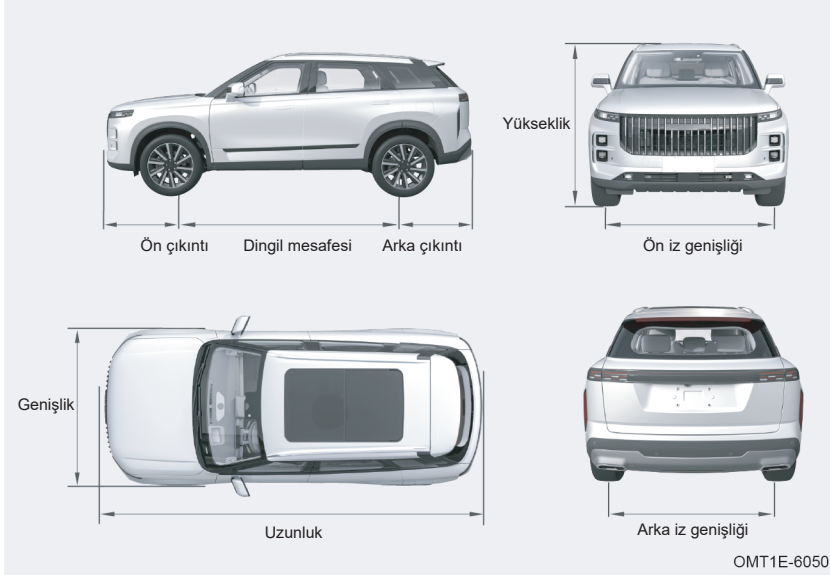
OMT1E-6040

Mikrodalga penceresi ön camın arkasında dikiz aynasının içinde sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımlama sisteminin monte edilmesi içindir.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4500
	Genişlik (mm)	1865
	Yükseklik (mm)	1680
Dingil mesafesi (mm)		2672
İz genişliği	Ön (mm)	1582
	Arka (mm)	1604
Çıkıntı	Ön (mm)	906
	Arka (mm)	922

Araç Tipi

Araç Tipi	4×2 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu, soldan direksiyonlu	4×4 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu, soldan direksiyonlu
Motor Modeli	SQRF4J16C	SQRF4J16C
Motor Tipi	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli, turboşarjlı, ara soğutucu	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli, turboşarjlı, ara soğutucu
Yakıt Besleme Tipi	Direkt enjeksiyon	Direkt enjeksiyon
Şanzıman Modeli	730DHB	730DHC

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Tipi

Araç Modeli		1.6T+2WD	1.6T+AWD
Aracın Boş Ağırlığı (kg)		1544	1634
Aracın Boş Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	888	922
	Arka Aks (kg)	656	712
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		1933	2024
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	997	1031
	Arka Aks (kg)	936	993
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil)		5	5

UYARI

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne uyun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve kişisel yaralanmaya veya bir kazaya neden olabilir.

Araç Performansı

Araç Modeli		1.6T+2WD	1.6T+AWD
Geçiş Performansı	Minimum Yerden Yükseklik (mm)	196/166	186/160
	Minimum Dönme Çapı (m)	10.95	10.95
	Yaklaşma Açısı (°)	21	21
	Ayrılma Açısı (°)	29	29
Güç Performansı	Maksimum Araç Hızı (km/sa)	180	180
	Maksimum Tırmanma Kabiliyeti (%)	45	45

Motor Performansı

Motor Kipi	SQRF4J16C
Silindir Deliği Çapı (mm)	77
Piston Kursu (mm)	85.8
Hacim (ml)	1598
Kompresyon Oranı	9.9:1
Maksimum Net Güç (kW)	136.5
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5500
Maksimum Net Tork (Nm)	275
Maksimum Net Tork Devri (dev/dak)	2000 - 4000

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi*1	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin (Kurşunsuz süper benzin)
	E22-E100
Yakıt Deposu Tipi	Plastik yakıt deposu
Yakıt Deposu Toplam Kapasitesi	51/57 L
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası

*1: Lütfen yetkili satıcılar tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

OKUYUN

- Yakıt deposu kapasitesi araç yapılandırmasına bağlı olarak değişir. Gerçek aracınıza bakın.
- Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış yakıt tipi doldurma hatasından kaçınmak için, yakıt doldurma ağzı borusunda boğaz tipi bir yakıt doldurma ağzı tasarımı kullanılmıştır ve yakıt ikmali için sadece standart kurşunsuz benzin yakıt tabancası kullanılabilir.

DİKKAT

- Sadece tavsiye edilen yakıt tipini kullanın.
- Teknik özelliklere uygun olmayan benzin kullanılması motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalıştırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olur.. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız, lütfen inceleme ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Süspansiyon Sistemi

Ön Süspansiyon	MacPherson tipi süspansiyon
Arka Süspansiyon	Çok bağlantılı süspansiyon

Wheel Alignment

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamperi	$-25' \pm 45'$
	Dingil Pimi Kaster Açısı	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Dingil Pimi Eğim Açısı	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Ön Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	$5' \pm 5'$ (tek taraf)
Arka Tekerlek	Arka Tekerlek Kamperi	$-42' \pm 30'$
	Arka Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	$5' \pm 10'$ (tek taraf)

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik Modeli		215/60R17, 235/55R18, 235/50R19; T125/80R17, T125/80D17 (Stepne)	
Jant Modeli		17X7 1/2J, 18X7 1/2J, 19×7J; 17×4T Küçük ebatlı stepne)	
Soğuk Lastik Şişirme Basıncı (Yüksüz) (kPa)	Ön Tekerlek	230	
	Arka Tekerlek	230	
	Stepne	420 *1	300 *2
Bijon Cıvatası Sıkma Torku		130 ± 10 N·m	

*1: Tam boyda olmayan stepne

*2: Tam boy stepne

OKUYUN

Tabloda listelenen lastik şişirme basınçları soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç bir miktar artar, ama basıncı düşürmeye gerek yoktur.

DİKKAT

- Lastik şişirme basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle yüksek hızlarda önemlidir.
- Şişirme basıncı için belirtilen değeri bulmanıza yardımcı olmak için, sürücü kapısı eşiğinde yapışkan bir etiket vardır, bu etikette soğuk lastik şişirme basıncı için belirtilen değer gösterilmiştir.

Akü

Akü modeli	70Ah EFB kurşun-asit akü
------------	--------------------------

Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Ön farlar	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Sis Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sis Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Gündüz Sürüş Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Fren Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Yükseğe Takılmış Fren Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Geri Vites Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Plaka Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir

Araç Boyutuna Dahil Edilmeyen Parçalar

Araç uzunluğuna dahil edilmeyen parçalar

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve boyutları aracın ön ucundan veya arka ucundan 50 mm'den fazla değildir ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Silecek ve Yıkayıcı
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
- Lambalar ve sinyal donanımı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
- Harici güneşlik donanımı
- Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
- Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
- Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
- Basamak (veya merdiven), tırmanma basamağı ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.
- LOGO'ya sahip arka amblem plakası
- Sökülebilir römork veya çekme donanımı
- Egzoz arka borusu

Araç genişliği ölçümlerine dahil edilmeyen parçalar:

- Dolaylı görüş donanımı
 - Devre dışı durumdaki okul otobüsü dur işareti
- Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50 mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
 - Lambalar ve sinyal donanımı
 - Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
 - Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
 - Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
 - Yerel su tahliye kanalı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının üzerinde yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir
 - Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası
 - Geri çekilebilir basamak plakası, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki dengi cihaz

- Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
- Lastik arızası bildirme donanımı
- Lastik basınç göstergesi
- Lastiğin yere temas yüzeyinin hemen üzerinde bulunan deforme yanak bölgesi
- Geri vites asistan donanımı
- Egzoz arka borusu

Araç yüksekliği ölçümlerine dahil edilmeyen parçalar:

Antenin yumuşak kısmı

Yük işlevi olmayan cihaz:

- Hava giriş kanalı
- Dolaylı görüş donanımı
- Elektrikli aracın akım toplama donanımı (sabitlenme donanımı dahil)
- Sökülebilir veya katlanabilir açıldığında veya geri çekildiğindeki uzunluğu sırasıyla 2000 mm ve 200 mm'yi aşmayan araç arka hava yönlendirme cihazı.
- Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri çekildiğinde yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan muadili donanım
- Arka merdiven

A

Aracın Ömrü.....	12
Arazide Sürüş.....	17
Akü.....	27
Akıllı Far İşlevi (IHC) (Varsa).....	49
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi.....	48
Arka Koltuk.....	54
Anahtarla ilgili Bilgiler.....	79
Anahtarsız Giriş Sistemi (Varsa).....	83
Araç Güvenliği.....	85
Akıllı Anahtar ile Araç Bulma (Varsa).....	87
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi (Varsa).....	96
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi (Varsa).....	97
Araç Merkezi	99
Askılar.....	121
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma.....	140
Adaptif Motor Kontrol Sistemi.....	142
Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (4x4) (Varsa).....	146
AUTO HOLD Sistemi.....	154
Sistemi (ACC) (Varsa).....	175
Aktif Hız Sınırı (Varsa).....	180
Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Varsa).....	180
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Varsa).....	190
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (- RCTA) Sistemi (Varsa).....	192
Arka Çapraz Trafik Freni (- RCTB) Sistemi (Varsa).....	193
Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (Varsa).....	194
Akıllı Kaçınma Sistemi (Varsa).....	200
ACİL ÇAĞRI (Varsa).....	222
Akü Boşaldığında.....	230
Acil Durumda Çekme.....	234
Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa.....	232

Aracın Çekilmesi.....	232
Adaptif Hız Sabitleme Akü Kontrolü.....	249
Araç Şasi Numarası (VIN).....	262
Araç Ürün Etiketi.....	263
Araç Ölçüleri.....	264
Araç Performansı.....	267
Araç Boyutuna Dahil Edilmeyen Parçalar.....	272

B

Bu Kılavuzun Okunması.....	2
Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması.....	133
Bakım Planı.....	253

C- Ç

Çalışma/Arıza Göstergesi	26
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	64
Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı..	69
Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Varsa).....	93
Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Varsa).....	211
Çekme Halkasının Takılması.....	234

D

Dizin.....	2
Direksiyon Simidinin Ayarlanması..	35
Dış Dikiz Aynası.....	37
Dış Aydınlatma.....	43
Dörtlü Flaşör.....	222

E

Egzoz Sisteminin Kontrol Edilmesi..	16
Emniyet Kemerleri.....	58
Emniyet Kemer Gergisi (Varsa)....	63
Elektrikli Arka Kapı Çocuk Kilidi....	90
Elektrikli Camlar.....	91
Elektrikli Açılır Tavan (Varsa)	95
Elektrikli Bagaj Kapağı.....	129
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS).....	151
Elektronik El Freni Sistemi (EPB).....	152
Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP).....	216

F

Far Yükseklik Ayarı.....	48
Far Buğulanması Hakkında	
Açıklamalar.....	49
Fren Servosu (Varsa).....	156
Fren.....	157
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü....	244

G

Güç Çıkışları.....	126
Güneşlikler, Makyaj Aynaları	
ve Bilet Klipsleri.....	128
Geniştirilmiş İşlev.....	219
Güvenlik Kontrolü.....	241

H

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden	
Satış için Siber Güvenlik Bildirimi..	22
Hava Menfezlerinin Ayarlanması..	114
Hava Kalitesi Kontrol Sistemi	
(Varsa).....	115
Hız Sınırı Asistanı Sistemi	
(SLA) (Varsa).....	171
Hız Sabitleme Sistemi (Varsa)....	173
Hararet Durumunda	229

I-i

İçindekiler.....	2
Isıtmalı Direksiyon Simidi	
(Varsa).....	34
İç Aydınlatma.....	46
İmmobilizer Sistemi.....	86
İkaz Yeleği.....	223
İlk Bakım Bilgileri	252

J

Jantlar ve Lastikler.....	270
---------------------------	-----

K

Kılavuzdaki Semboller.....	2
Kullanıcı Kayıt Belgesi.....	3
Kaygan Yolda Sürüş Sırasında.....	18
Kış Koşullarında Sürüşle	
İlgili İpuçları.....	19
Kar ve Buzla Kaplı Yollarda Sürüş	
Sırasında.....	20

Korna.....	34
Koltuk Başlıkları.....	50
Koltuk Isıtma İşlevi.....	55
Koltuk Bellek İşlevi (Varsa).....	57
Koltuk Portatif Giriş / Çıkış İşlevi	
(Varsa).....	58
Koltuk Havalandırma İşlevi	
(Varsa).....	57
Kapsama Alanı.....	82
Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması.....	88
Kapı Kilit Düğmesi.....	88
Klima Ayarı.....	113
Klimanın Serinletme İşlevi.....	115
Klimanın Isıtma İşlevi.....	117
Koku Sistemi (Varsa).....	118
Kablosuz Şarj (Varsa).....	119
Kıyafet askıları.....	121
Kaputun Açılması/Kapatılması.....	129
Kontak.....	138
Kör Nokta Uyarı (BSD)	
Sistemi (Varsa).....	191
Kapı Açık Uyarı Sistemi.....	193
Kalkış Bilgi Sistemi (Varsa).....	200
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	
(ABS).....	218
Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi..	249

L

Lastik Zincirleri.....	20
Lastik Basınç Takip	
Sistemi (TPMS) (Varsa).....	201
Lastik Kontrolü.....	247
Lastik Rotasyonu.....	249

M

Motoru Çalıştırmadan Önce.....	13
Motoru Çalıştırdıktan Sonra.....	14
Manuel İç Dikiz Aynası.....	36
Mekanik Kapı Kilidi.....	88
Mod Ayarı.....	113
Motor numarası.....	263
Motor Performansı.....	267
Mikrodalga Penceresi.....	263

N

Normal Bakım.....	242
Normal Çalıştırma ve Durdurma.....	139

O-Ö

Otomatik İç Dikiz Aynası.....	36
Otomatik Klima.....	108
Otomatik Kabin Havalandırma ve Otomatik Kabin	
Temizleme İşlevi (Varsa).....	114
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Varsa).....	195
Otomatik Şanzıman.....	142
Onarım ve Bakım.....	240
Ön Koltuklar.....	51
Ön Cam Yansıtma Ekranı (HUD) Sistemi (Varsa).....	212
Ön Cam Suyu Kontrolü.....	250

P

Park İşlemleri.....	14
Panoramik Görüş Sistemi (Varsa).....	205
Park Radar Sistemi.....	209

R

Resimli Dizin.....	2
Rölantide Dur-Kalk Sistemi (Varsa).....	181
Radyatör ve Kondenser Kontrolü.....	246
Rot Ayarı.....	269

S-Ş

Sürüş Sırasında.....	14
Sulu Zeminde Sürüş.....	18
Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi.....	21
Siber Güvenlik Bildirimi.....	22
Silecek Kullanımı.....	39
Silecek Fısıkiye Isıtma İşlevi (Varsa).....	41
Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi.....	42
Ses Sistemi Kontrol Paneli.....	97
Ses Sistemi Düğmeleri.....	104

Ses Tanıma İşlevi (Varsa).....	104
Saklama Yerleri.....	122
Sürüş Modu (AWD).....	146
SRS Hava Yastıkları.....	158
Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (Varsa).....	186
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Varsa).....	187
Sabitleme Sistemi (ICA) (Varsa).....	198
Sigorta Kontrolü.....	236
Soğutma Suyu Seviyesinin Kontrol Edilmesi.....	245
Silecek Lastiği Değişimi.....	250
Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Varsa).....	204
Seyir Kaydedici (DVR) (Varsa).....	213
Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa (Lastik Değişimi) (Varsa).....	224
Sigorta Kutusu.....	235
Süspansiyon Sistemi.....	269

T

Teslimat Kartı.....	4
Teslimat Kontrolü Belgesi.....	10
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	66
Telefondan Bağlantı.....	105
Tutamaklar.....	120
Trafik İşareti Tanıma (TSR) Sistemi (Varsa).....	172
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Varsa).....	198

U-Ü

Üst Kayış Bağlantısı.....	67
USB Portu.....	127
Üçgen Reflektör.....	223

V

Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi (Varsa).....	167
V Kayış Kontrolü.....	246

Y

Yeni Araç Kontrolü.....	10
Yeni Aracın Alıştırılması.....	11
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve	
Aracın Ömrü.....	12
Yokuşta Park Etme.....	15
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı	
Kutusu Soğutma İşlevi.....	118
Yakıt Depo Kapağı.....	133
Yokuş İniş Destek Sistemi	
(HDC) (Varsa).....	184
Yedek Aletler (Varsa).....	224
Yetkili Servis Hizmetinizde	240
Yağ Seviye Kontrolü.....	243
Yakıt Sistemi.....	268